Зависимый от уровня блок управления

LevelControl Basic 2

Комплект аккумуляторной дооснастки для типа BC

дополнительная инструкция по эксплуатации



Выходные данные

дополнительная инструкция по эксплуатации LevelControl Basic 2

Оригинальное руководство по эксплуатации

Все права защищены. Запрещается распространять, воспроизводить, обрабатывать и передавать материалы третьим лицам без письменного согласия изготовителя.

В общих случаях: производитель оставляет за собой право на внесение технических изменений.

© KSB SE & Co. KGaA, Frankenthal 19.10.2021

1 Общие сведения

Настоящее дополнительное руководство по эксплуатации действует в дополнение к руководству по эксплуатации/монтажу. Должны соблюдаться все указания, приведенные в руководстве по эксплуатации/монтажу.

Таблица 1: Применимые руководства по эксплуатации

Тип	Номер печатного издания руководства по эксплуатации/монтажу
LevelControl Basic 2	4041.80

1.1 Общие указания / правила техники безопасности



⚠ ОПАСНО

Ненадлежащий монтаж электронной платы

Опасность для жизни!

- ▹ Выполнять монтаж электронной платы только в обесточенном состоянии и без подключенного аккумулятора.



⚠ ОПАСНО

Ненадлежащее подключение аккумулятора

Опасность для жизни!

- ▹ При подключении к плате следить за соблюдением полярности.
- ▹ При подключении аккумулятора следить за соблюдением полярности.
- ▹ После монтажа аккумулятора проверить работу в независимом от сети режиме.



⚠ ОПАСНО

Ненадлежащее обращение с аккумулятором

Опасность для жизни!

- ▹ Запрещается подвергать аккумулятор воздействию высоких температур.
- ▹ Запрещается бросать аккумулятор в огонь. Опасность взрыва.
- ▹ Запрещается открывать аккумулятор и/или вносить изменения в его конструкцию.
- ▹ Необходимо защитить аккумулятор от влажности.
- ▹ Не использовать аккумуляторы с повреждениями корпуса или контактов.
- ▹ Следовать указаниям по безопасности, приведенным на корпусе аккумуляторов.



⚠ ОПАСНО

Ненадлежащие монтаж / замена аккумулятора

Опасность для жизни!

- ▹ Монтаж / замена аккумулятора должны производиться исключительно специалистами-электриками (или прошедшим электроинструктаж персоналом в соответствии с VDE 0100).
- ▹ Начинать монтаж аккумулятора только после обесточивания коммутационного аппарата.
- ▹ Запрещается замыкать аккумулятор накоротко.

УКАЗАНИЕ

Указанное время автономной работы коммутационного аппарата от аккумуляторной батареи обеспечивается только при условии замены аккумуляторов каждые 5 лет. Использовать только оригинальные запасные части.

При утилизации аккумуляторов необходимо соблюдать следующие требования:

- Разделить компоненты упаковки и утилизировать в соответствии с материалом.
- Соблюдать требования общих директив по утилизации и закона о батарейках (BattG).
- Запрещается утилизировать аккумуляторы вместе с бытовыми отходами; обязательно использование специальных контейнеров.

1.2 Подготовка устройства управления

1. Отключить коммутационный аппарат от напряжения питания.
2. Вывернуть 6 винтов с внутренним шестигранником на поверхности коммутационного аппарата и вскрыть корпус.

1.2.1 Монтаж воздушника

УКАЗАНИЕ

Коммутационные аппараты, выпущенные до 2014w06, или коммутационные аппараты с серийным номером S-… не имеют встроенного воздушника. Перед монтажом комплекта аккумуляторной дооснастки необходимо выполнить монтаж входящего в комплект поставки воздушника (кабельный ввод со шлангом).

1. Выбрать один из расположенных на обратной стороне корпуса специально подготовленных проломов для кабельного ввода M16 и пробить его с помощью подходящего инструмента.
2. Привинтить кабельный ввод вместе со шлангом и затянуть от руки.
3. Завязать шланг в неплотный узел согласно следующему рисунку.

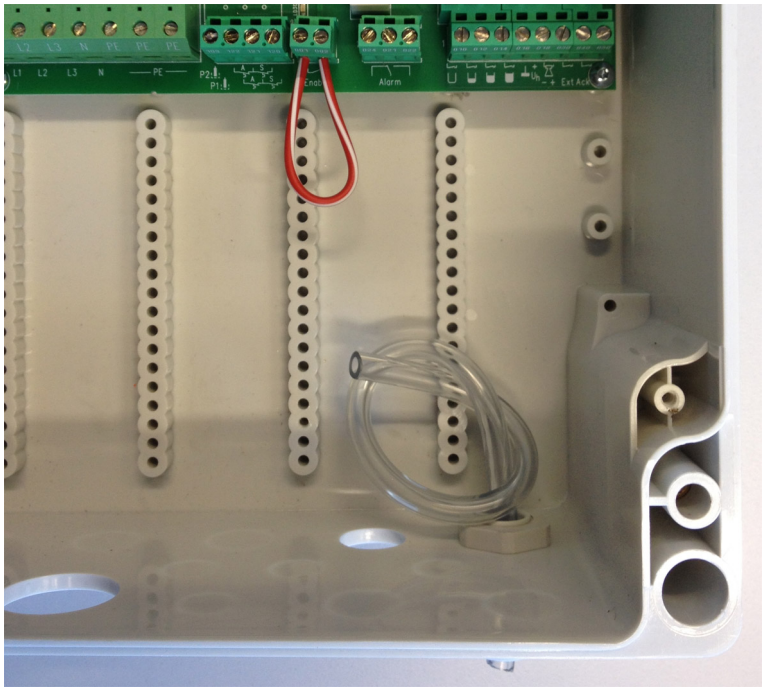


Рис. 1: Монтаж воздушника

4041.801/04-RU

1.3 Монтаж аккумулятора

УКАЗАНИЕ

Максимальный уровень заряда аккумулятора достигается через 11 часов непрерывной зарядки.

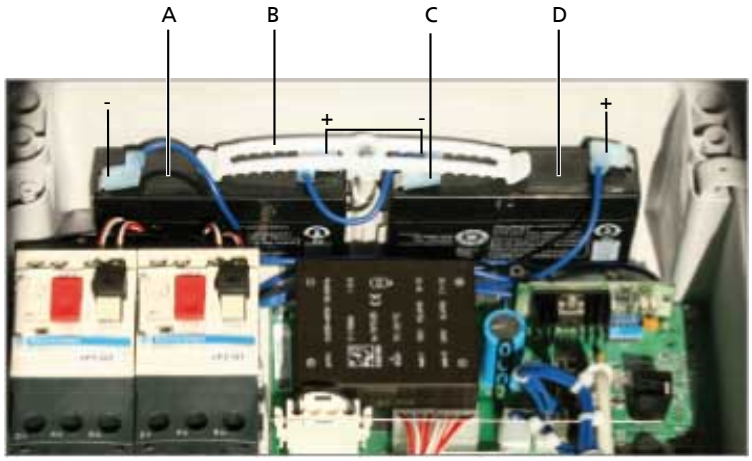


Рис. 2: Монтаж аккумулятора

A	Аккумулятор	C	Заранее подготовленное соединение
B	Скоба	D	Аккумулятор

1. Установить аккумуляторы (A, D) в предусмотренном месте. Следует обратить внимание на маркировку на днище корпуса (+ и -).
2. Последовательно соединить внутренние места полюсов аккумуляторов с помощью заранее подготовленного соединения (C).
3. Зафиксировать аккумуляторы прилагаемой скобой (B).
4. Установить электронную плату с зарядным устройством в предусмотренный для нее паз. См. следующий рисунок.

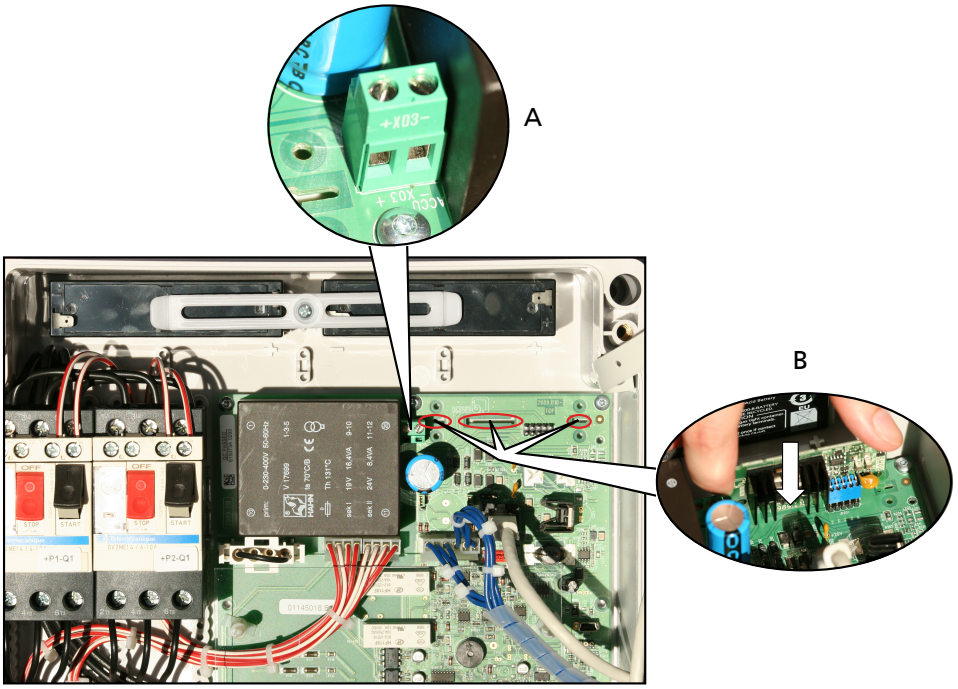


Рис. 3: Монтаж платы

A	Клемма ACCU / +X03-
B	Паз для платы с зарядным устройством

5. Осторожно придавить электронную плату до щелчка фиксатора.

6. Присоединить кабель подсоединения к клемме ACCU / +X03-.
7. Присоединить кабель подсоединения к полюсам аккумулятора. Соблюдать полярность.

1.4 Завершающие действия



УКАЗАНИЕ

Провести проверку работы функций сообщений в случае потери напряжения. Предварительной зарядки аккумуляторов достаточно для проведения функциональной проверки коммутационного аппарата.

1. Установить крышку корпуса и закрепить с помощью 6 винтов с внутренним шестигранником, затянув их от руки.
2. Подключить электропитание.
3. Отсоединить коммутационный аппарат от напряжения питания и провести функциональную проверку в режиме работы от аккумулятора.
   - ⇨ Если индикация на дисплее гаснет, открыть коммутационный аппарат, проверить правильность посадки зарядного устройства и присоединений. При необходимости скорректировать. (⇨ Глава 1.3, Страница 5)
   - ⇨ При подаче коммутационным аппаратом акустических и визуальных сообщений о потере напряжения необходимо завершить функциональную проверку.
4. Подключить электропитание.

4041.801/04-RU

4041.801/04-RU

KSB SE & Co. KGaA
Johann-Klein-Straße 9 • 67227 Frankenthal (Germany)
Tel. +49 6233 86-0
www.ksb.com