

Groupe motopompe submersible

Amarex

Vitesse de rotation effective

Courbier



Copyright / Mentions légales

Courbier Amarex

Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur.

Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

© KSB SE & Co. KGaA, Frankenthal 02/06/2022

Sommaire

Eaux usées	4
Pompe submersible	4
Amarex	4
Informations sur la sélection	4
Synoptique des tailles	5
Grilles de sélection	6
Courbes caractéristiques	9

Eaux usées

Pompe submersible

Amarex



Tableau 1: Réserve de puissance du moteur recommandée¹⁾

P ₂ [kW]	Réserve	
	Fonctionnement sur réseau	Avec variateur de fréquence
≤ 30	10 %	15 %
> 30	5 %	10 %

i Dans les applications eaux usées, une vitesse d'écoulement trop faible dans la tuyauterie de refoulement entraîne des bouchages et une usure accrue. La vitesse d'écoulement dans la colonne montante verticale ne doit pas être inférieure à 2 m/s.

i Dans les applications eaux usées, une vitesse périphérique trop faible de la roue entraîne des bouchages de l'hydraulique (fonctionnement avec variateur de vitesse). La vitesse périphérique (mesurée au diamètre de la roue) ne doit pas être inférieure à 12 m/s.²⁾

Informations sur la sélection

- Les hauteurs manométriques et les puissances indiquées sont valables pour la version de matériaux Get pour des fluides pompés dont la densité ρ est égale à 1 kg/dm³ et la viscosité cinématique ν est égale ou inférieure à 20 mm²/s.

Forme de roue

- Les roues D-max et F-max sont uniquement livrées avec les diamètres de roue documentés. Indiquer la désignation du groupe motopompe et le diamètre de roue dans la commande.

Classe de rendement

- Le respect de la norme CEI 60034-30 n'est pas obligatoire pour les groupes motopompes submersibles. Les rendements sont déterminés de manière analogue à la méthode de mesure définie dans la norme CEI:60034-2. Le marquage est utilisé sur les moteurs submersibles affichant des rendements comparables à ceux des moteurs normalisés suivant CEI 60034-30.

Puissance absorbée

- Adapter la puissance absorbée en fonction de la densité du fluide pompé :
 $P_2 \text{ (puissance requise)} = \rho \text{ [kg/dm}^3\text{]} \text{ (fluide pompé)} \times P_2$
(selon la documentation)
- Sélectionner le point de fonctionnement correspondant à la puissance absorbée la plus élevée dans une plage de fonctionnement. Lors de la sélection de la taille de moteur, prendre en compte une réserve de puissance permettant de compenser les tolérances de la courbe de réseau / courbe QH.

¹ Respecter les prescriptions locales si celles-ci exigent des réserves de puissance du moteur plus élevées.

² Pour la forme de roue F, la vitesse périphérique peut être inférieure à 12 m/s.

Synoptique des tailles

Tableau 2: Synoptique des tailles, roue D-max

Taille	n			
	2900 t/min		1450 t/min	
	Sans IE	IE3	Sans IE	IE3
80-140	(⇒ page 10)	(⇒ page 12)	-	-
80-170	(⇒ page 13)	(⇒ page 15)	-	-
80-180	-	-	(⇒ page 17)	(⇒ page 19)
80-230	-	-	(⇒ page 21)	(⇒ page 23)
100-140	(⇒ page 25)	(⇒ page 27)	-	-
100-170	(⇒ page 28)	(⇒ page 30)	-	-
100-180	-	-	(⇒ page 32)	(⇒ page 34)
100-230	-	-	(⇒ page 36)	(⇒ page 38)
150-230	-	-	(⇒ page 40)	(⇒ page 42)

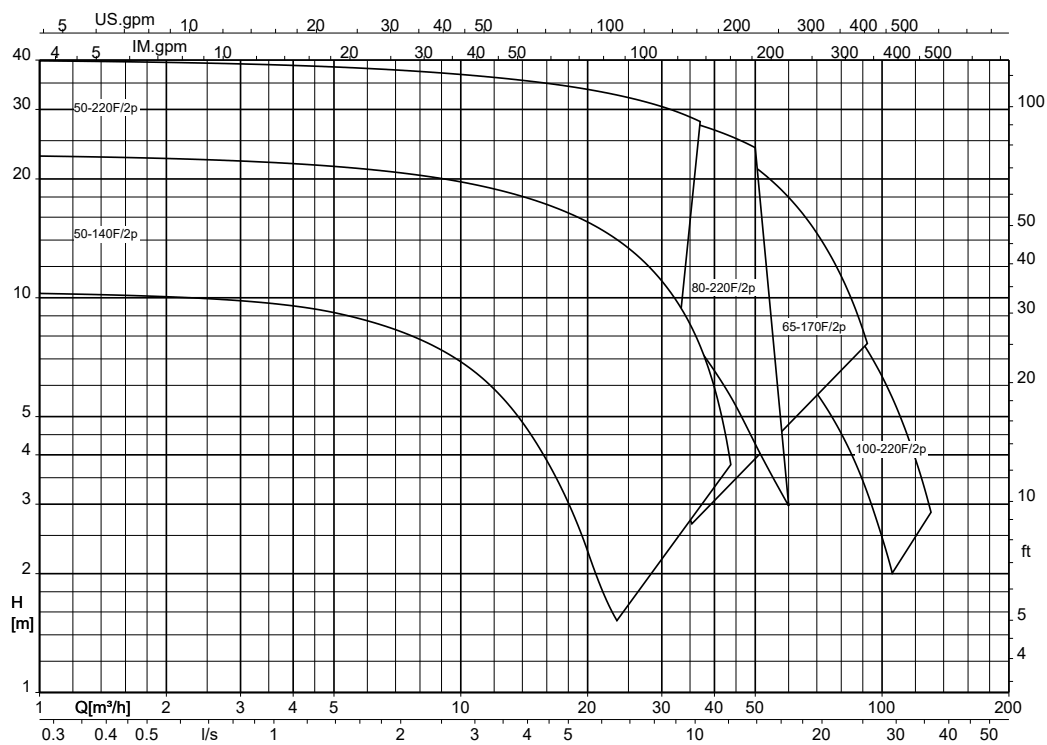
Tableau 3: Synoptique des tailles, roue F-max

Taille	n			
	2900 t/min		1450 t/min	
	Sans IE	IE3	Sans IE	IE3
50-140	(⇒ page 44)	(⇒ page 46)	-	-
50-220	(⇒ page 48)	(⇒ page 50)	-	-
65-150	-	-	(⇒ page 52)	(⇒ page 54)
65-170	(⇒ page 56)	(⇒ page 58)	-	-
65-230	-	-	(⇒ page 60)	(⇒ page 62)
80-150	-	-	(⇒ page 64)	(⇒ page 66)
80-180	-	-	(⇒ page 68)	(⇒ page 70)
80-220	(⇒ page 72)	(⇒ page 74)	-	-
80-230	-	-	(⇒ page 76)	(⇒ page 78)
100-180	-	-	(⇒ page 80)	(⇒ page 82)
100-220	(⇒ page 84)	(⇒ page 86)	-	-
100-230	-	-	(⇒ page 87)	(⇒ page 89)
150-180	-	-	(⇒ page 91)	(⇒ page 93)
150-230	-	-	(⇒ page 95)	(⇒ page 97)

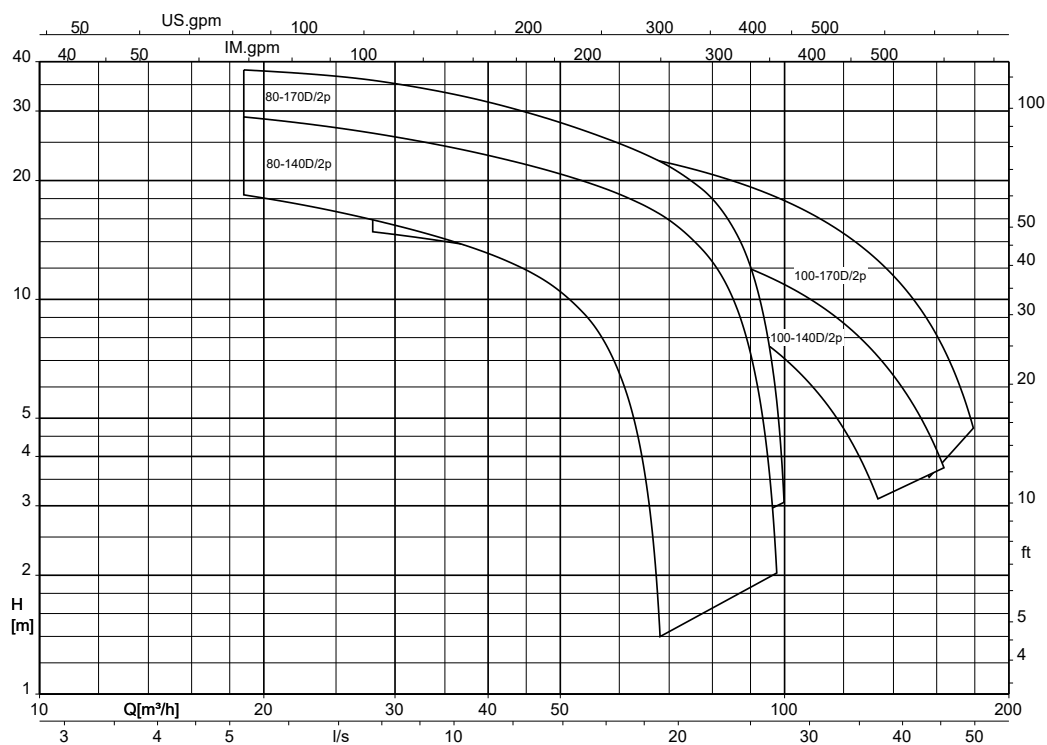
Grilles de sélection

$n = 2\,900 \text{ t/min}$

Amarex, F-max, $n = 2900 \text{ t/min}$

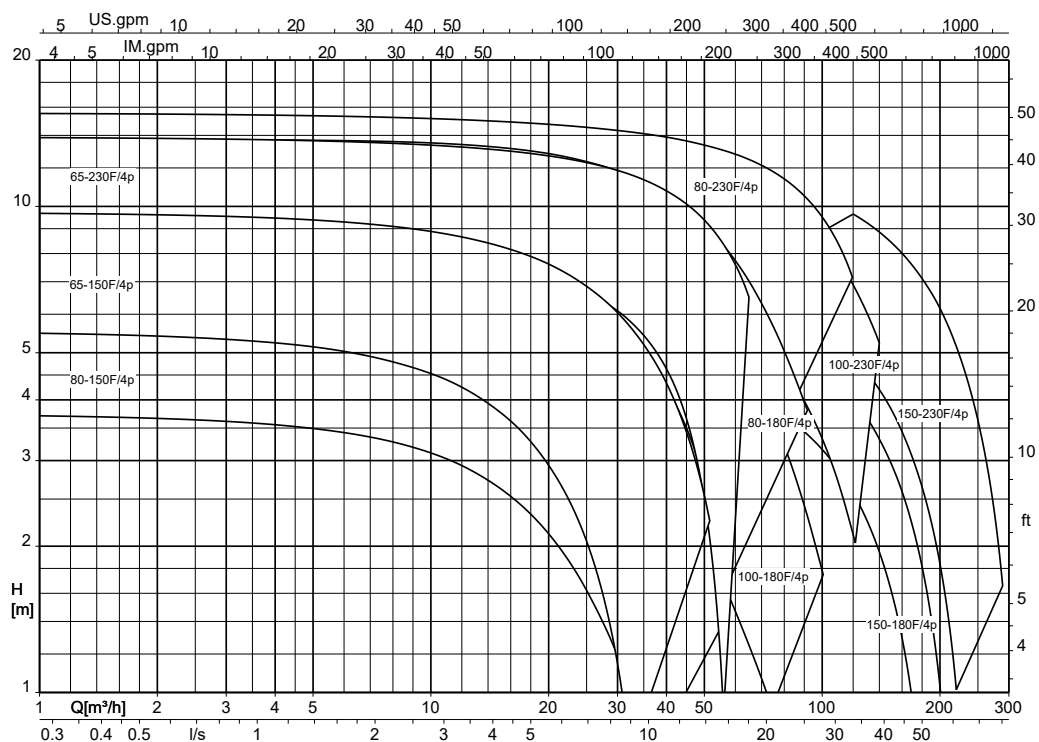


Amarex, D-max, $n = 2900 \text{ t/min}$

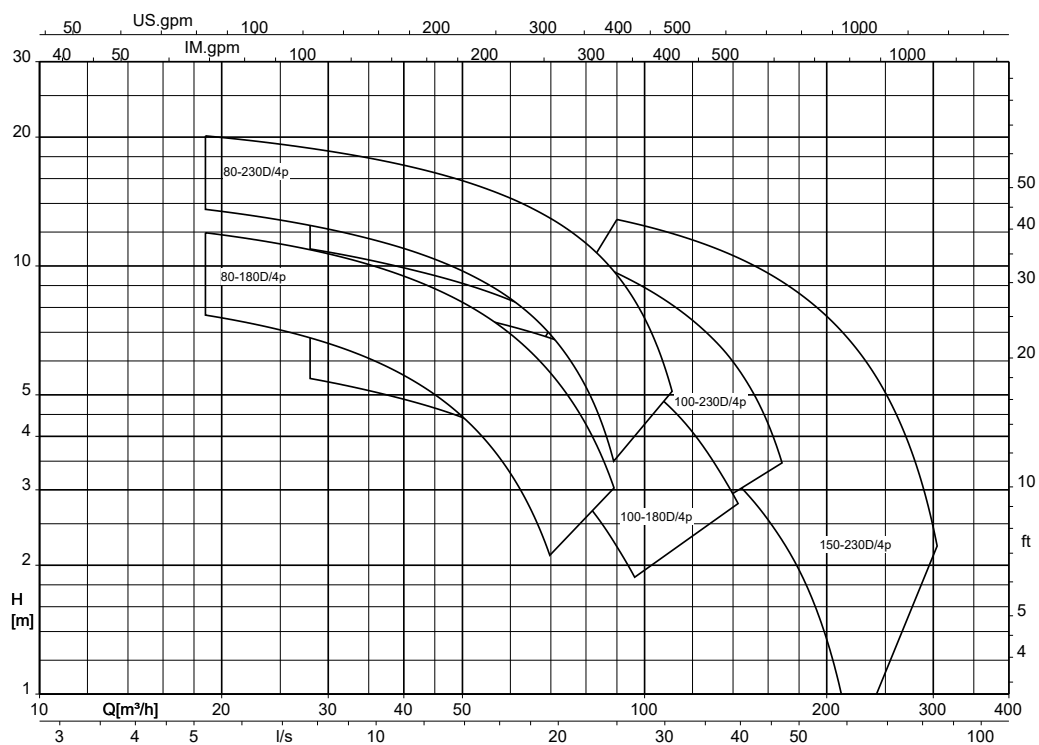


$n = 1450 \text{ t/min}$

Amarex, F-max, $n = 1450 \text{ t/min}$



Amarex, D-max, $n = 1450 \text{ t/min}$



Courbes caractéristiques

Roue D-max

Amarex D-max 080-140, $n = 2900$ t/min (vitesse de rotation effective), sans IE

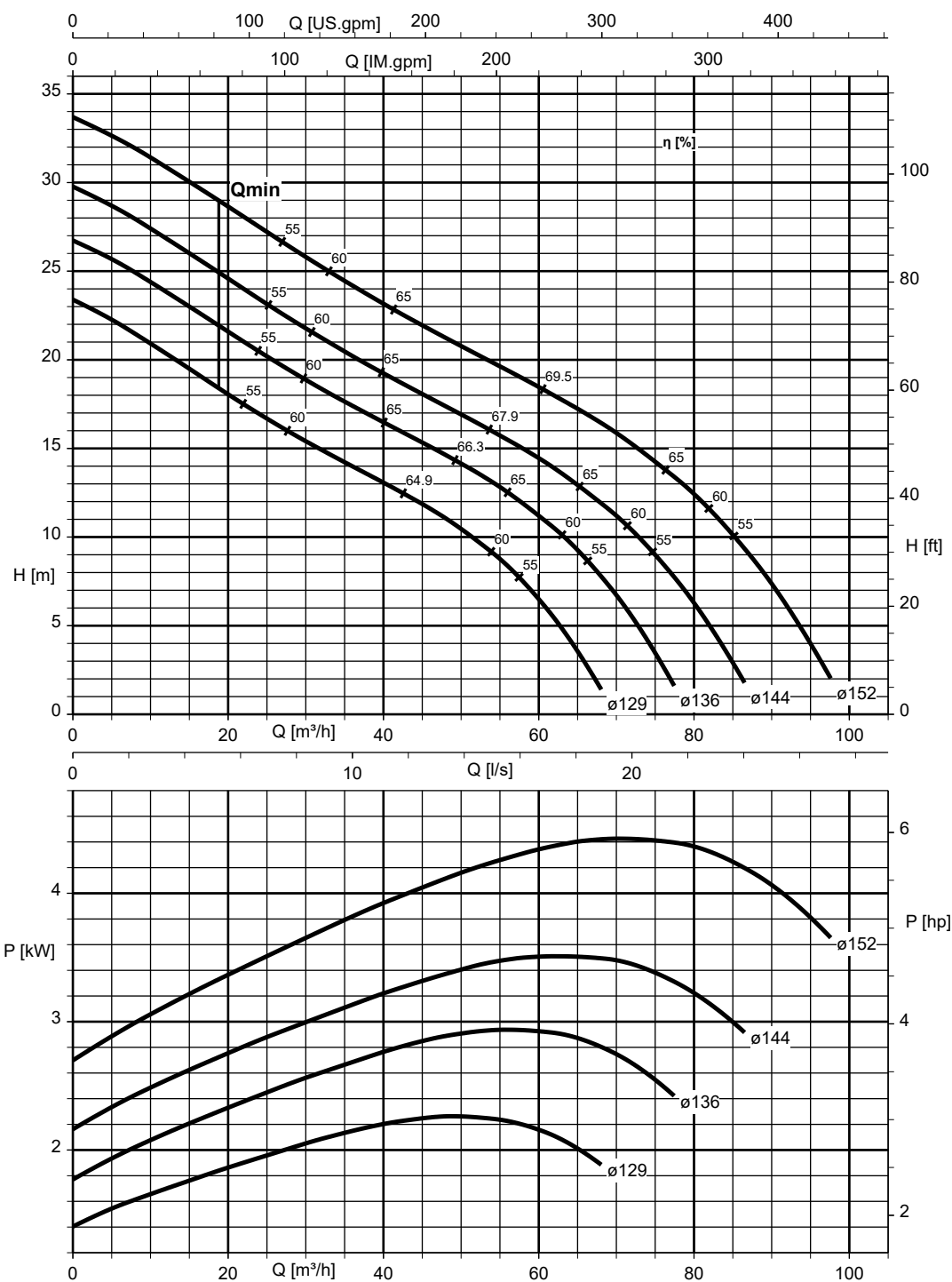


Tableau 4: Affectation de moteurs³⁾

Taille ⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-140/024F2	129	M	2,40	2,95	4,89	Direct
D080-140/040F2	129	M	4,00	4,86	8,17	Direct
D080-140/040F2	136	M	4,00	4,86	8,17	Direct
D080-140/049F2	136	L	4,90	5,83	9,85	Direct
D080-140/040F2	144	M	4,00	4,86	8,17	Direct
D080-140/049F2	144	L	4,90	5,83	9,85	Direct
D080-140/049F2	152	L	4,90	5,83	9,85	Direct

³ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁴ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex D-max 080-140, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3

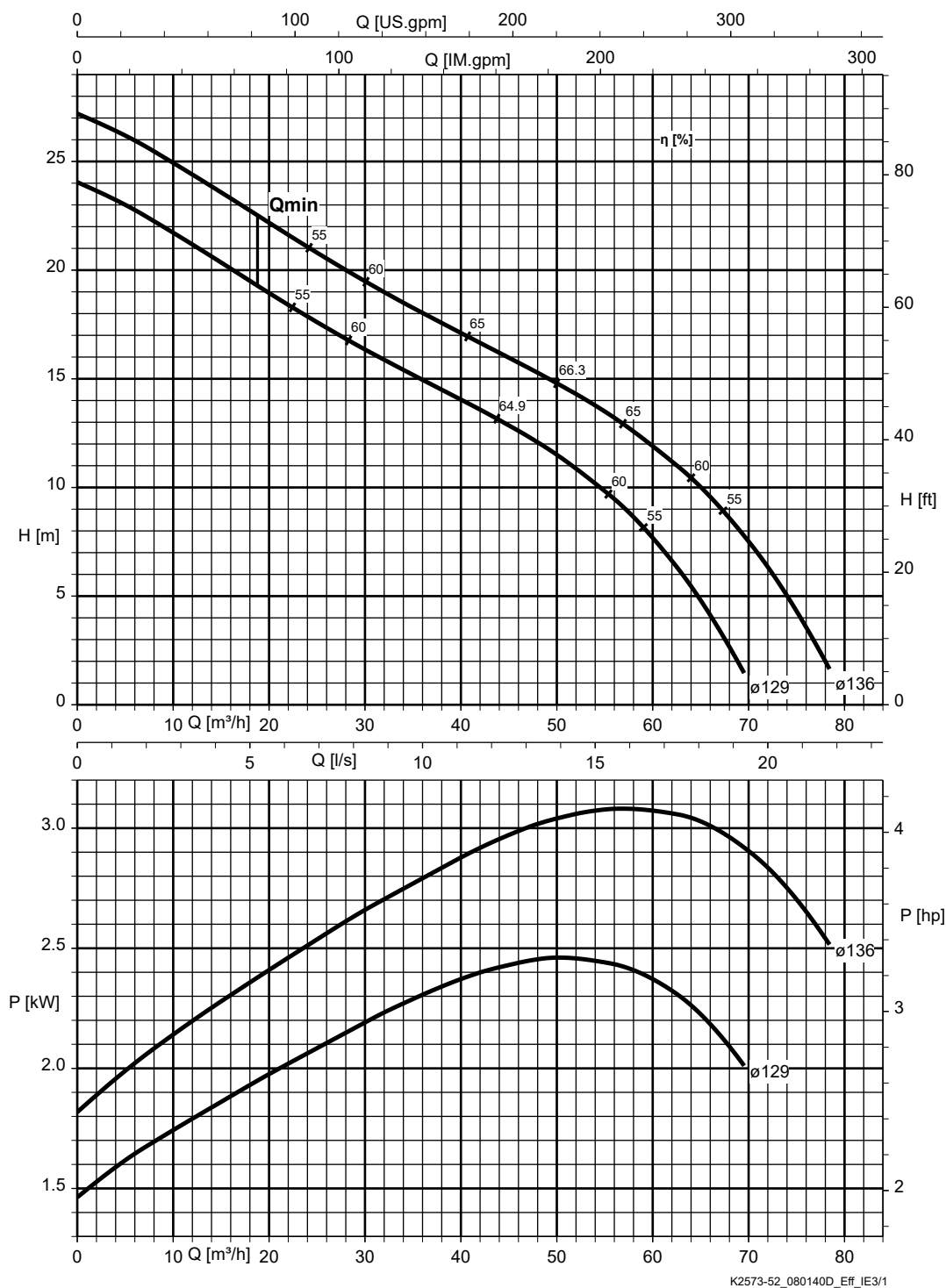


Tableau 5: Affectation de moteurs⁵⁾

Taille ⁶⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D080-140/029C2	129	M	2,97	3,41	6,29	Direct
D080-140/035C2	129	L	3,57	4,06	7,46	Direct
D080-140/035C2	136	L	3,57	4,06	7,46	Direct

⁵⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁶⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex D-max 080-170, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE

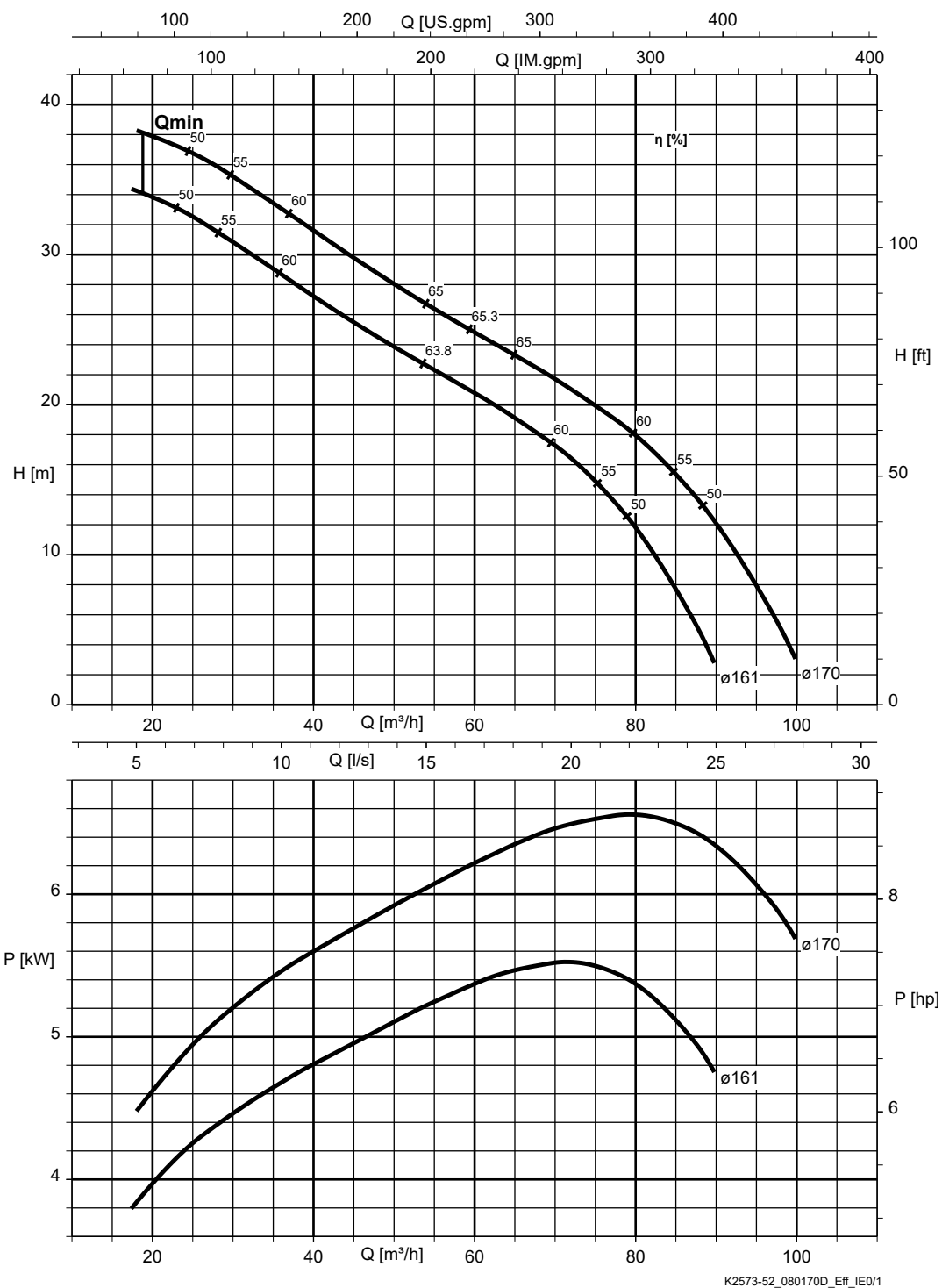


Tableau 6: Affectation de moteurs⁷⁾

Taille ⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-170/073F2	161	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
D080-170/084F2	161	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle
D080-170/073F2	170	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
D080-170/084F2	170	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle

⁷⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁸⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex D-max 080-170, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3

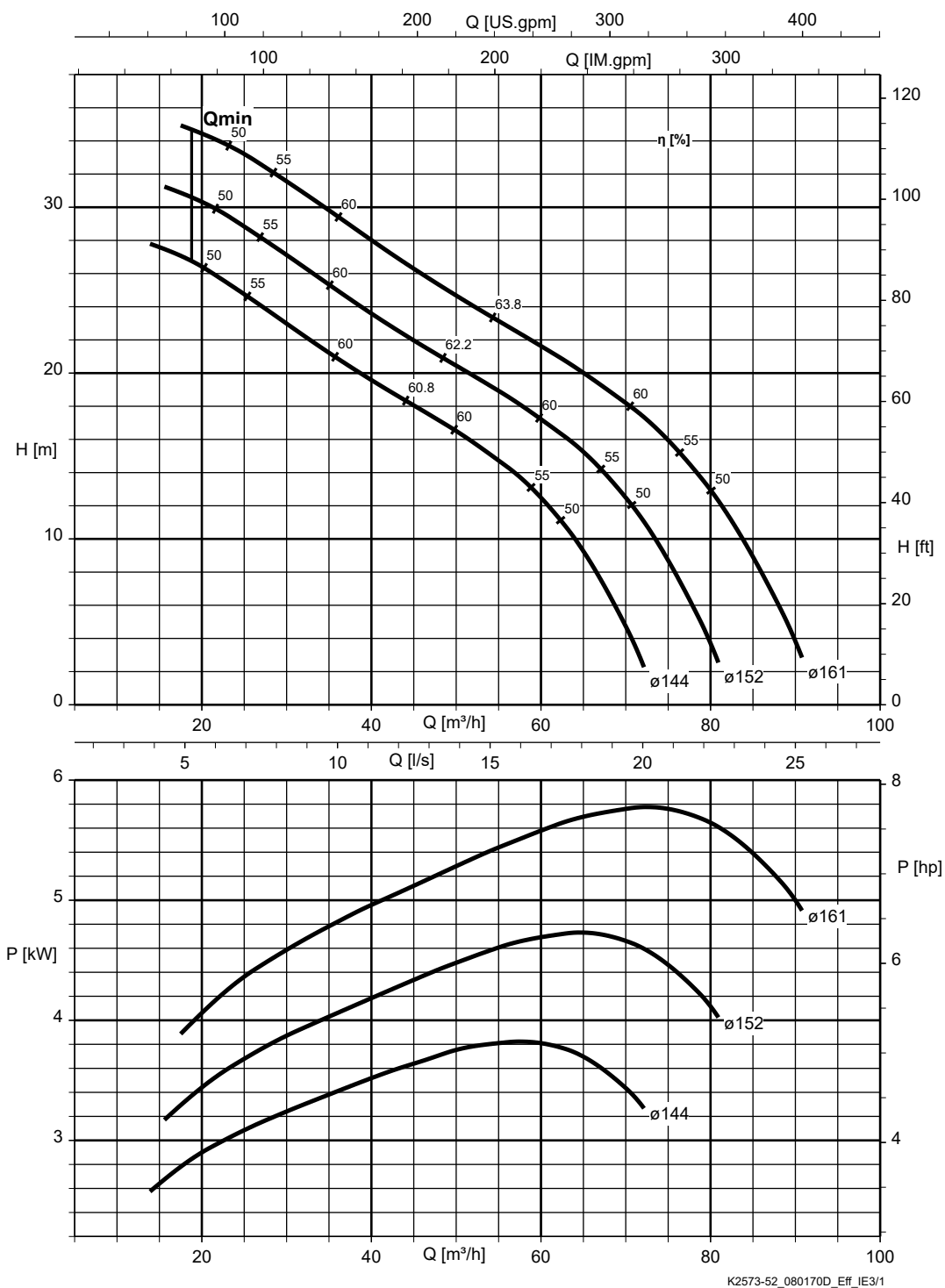


Tableau 7: Affectation de moteurs⁹⁾

Taille ¹⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-170/045C2	144	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
D080-170/060C2	144	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle
D080-170/060C2	152	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle
D080-170/060C2	161	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle

⁹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

¹⁰⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex D-max 080-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE

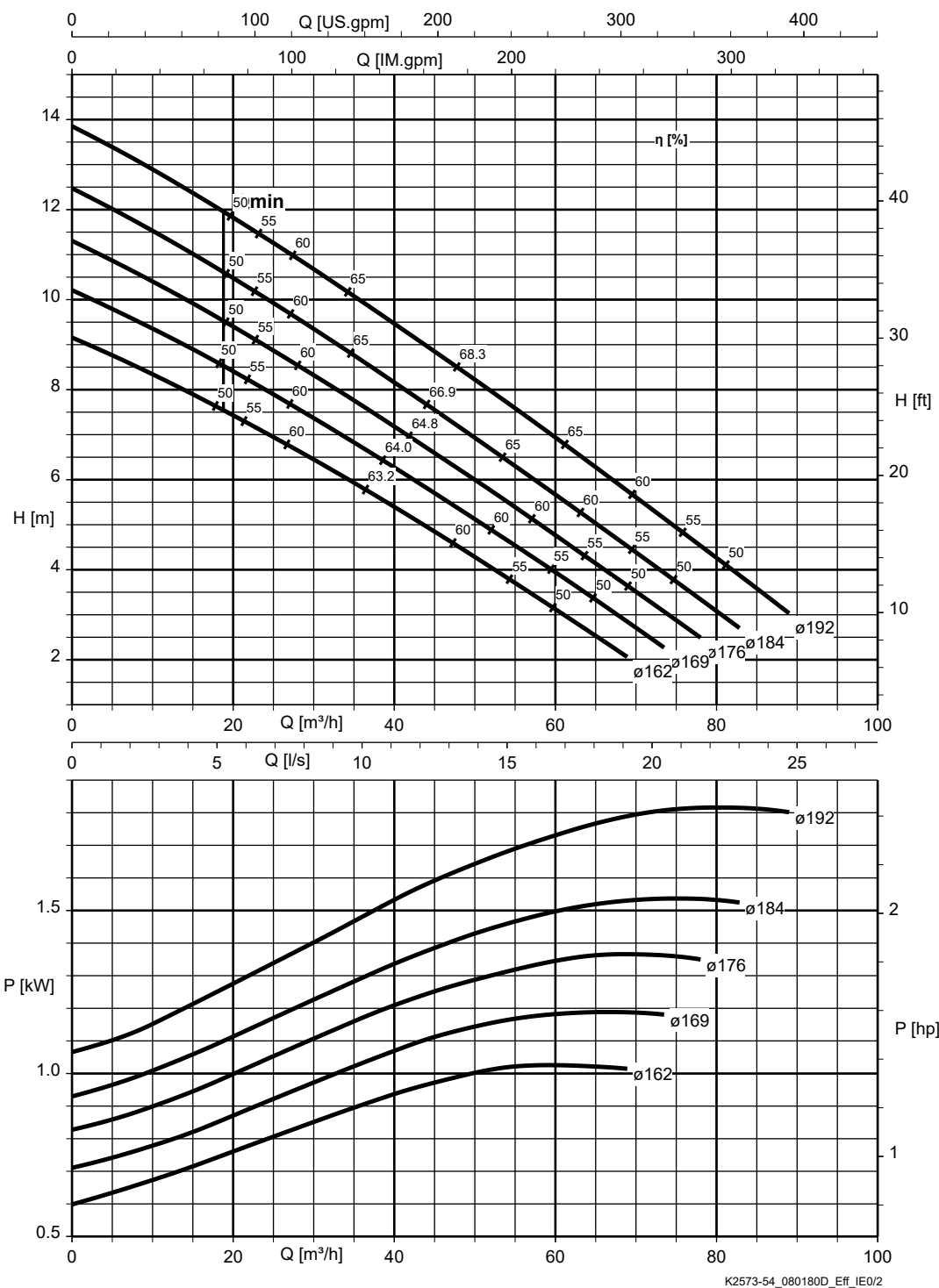


Tableau 8: Affectation de moteurs¹¹⁾

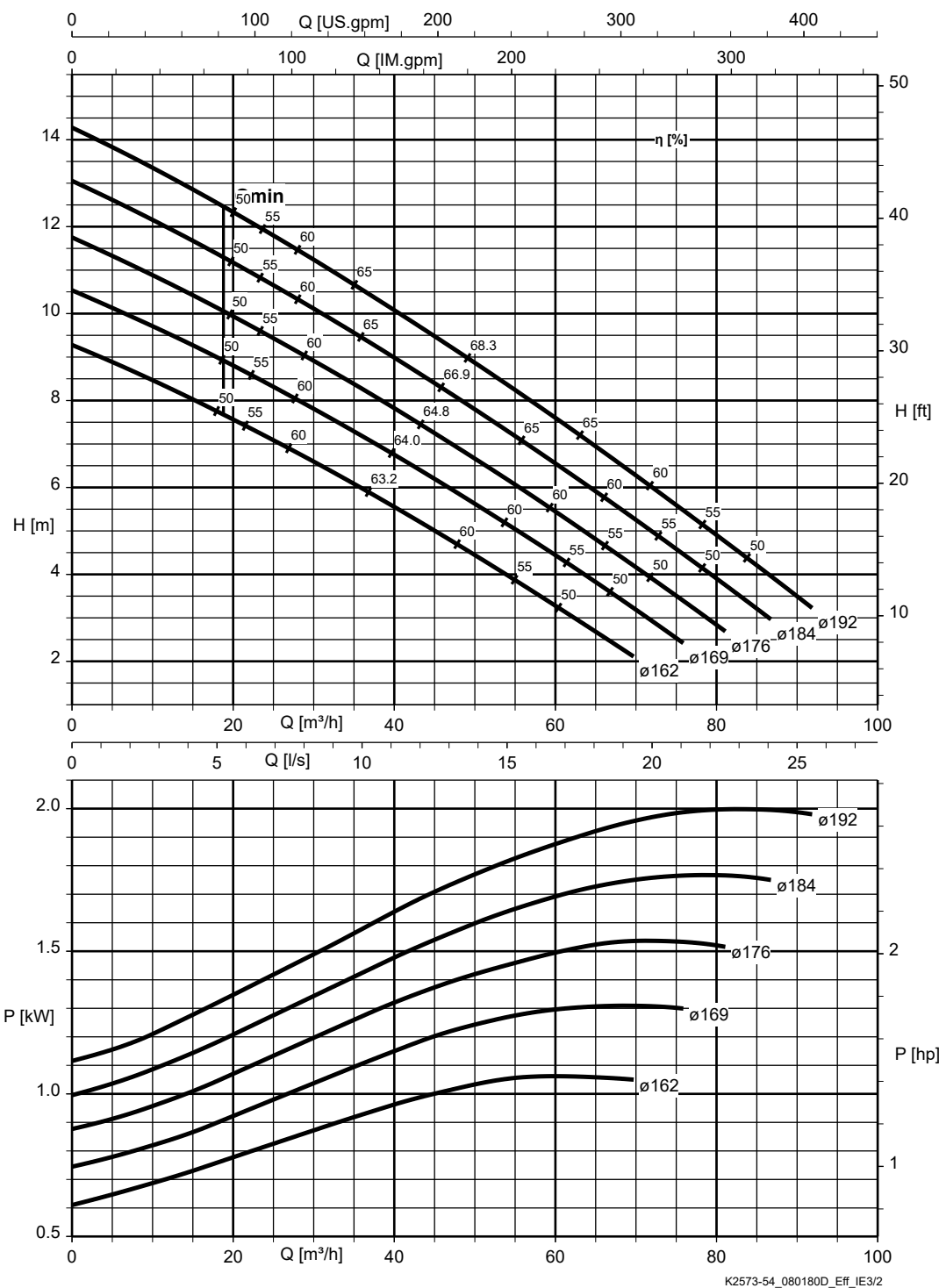
Taille ¹²⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D080-180/017F4	162	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D080-180/023F4	162	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D080-180/017F4	169	M	1,67	2,13	3,71	Direct

¹¹ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

¹² C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ¹²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-180/023F4	169	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D080-180/017F4	176	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D080-180/023F4	176	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D080-180/017F4	184	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D080-180/023F4	184	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D080-180/017F4	192	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D080-180/023F4	192	M	2,30	2,98	5,15	Direct

Amarex D-max 080-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



K2573-54_080180D_Eff_IE3/2

Tableau 9: Affectation de moteurs¹³⁾

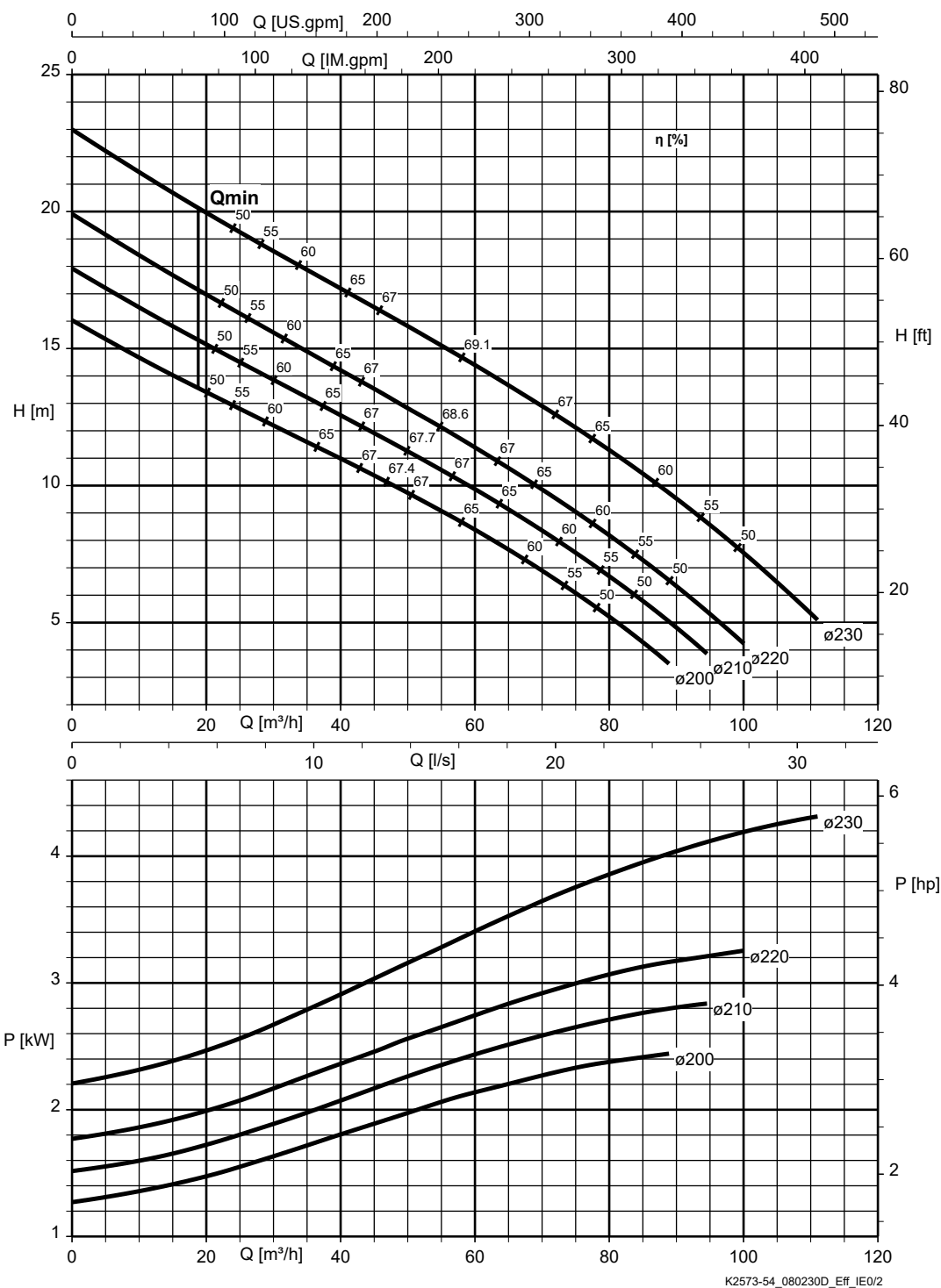
Taille ¹⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-180/012C4	162	M	1,24	1,46	3,36	Direct
D080-180/021C4	162	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D080-180/012C4	169	M	1,24	1,46	3,36	Direct

¹³⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

¹⁴⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ¹⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-180/021C4	169	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D080-180/021C4	176	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D080-180/021C4	184	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D080-180/021C4	192	L	2,10	2,47	5,14	Direct

Amarex D-max 080-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



K2573-54_080230D_Eff_IE0/2

Tableau 10: Affectation de moteurs¹⁵⁾

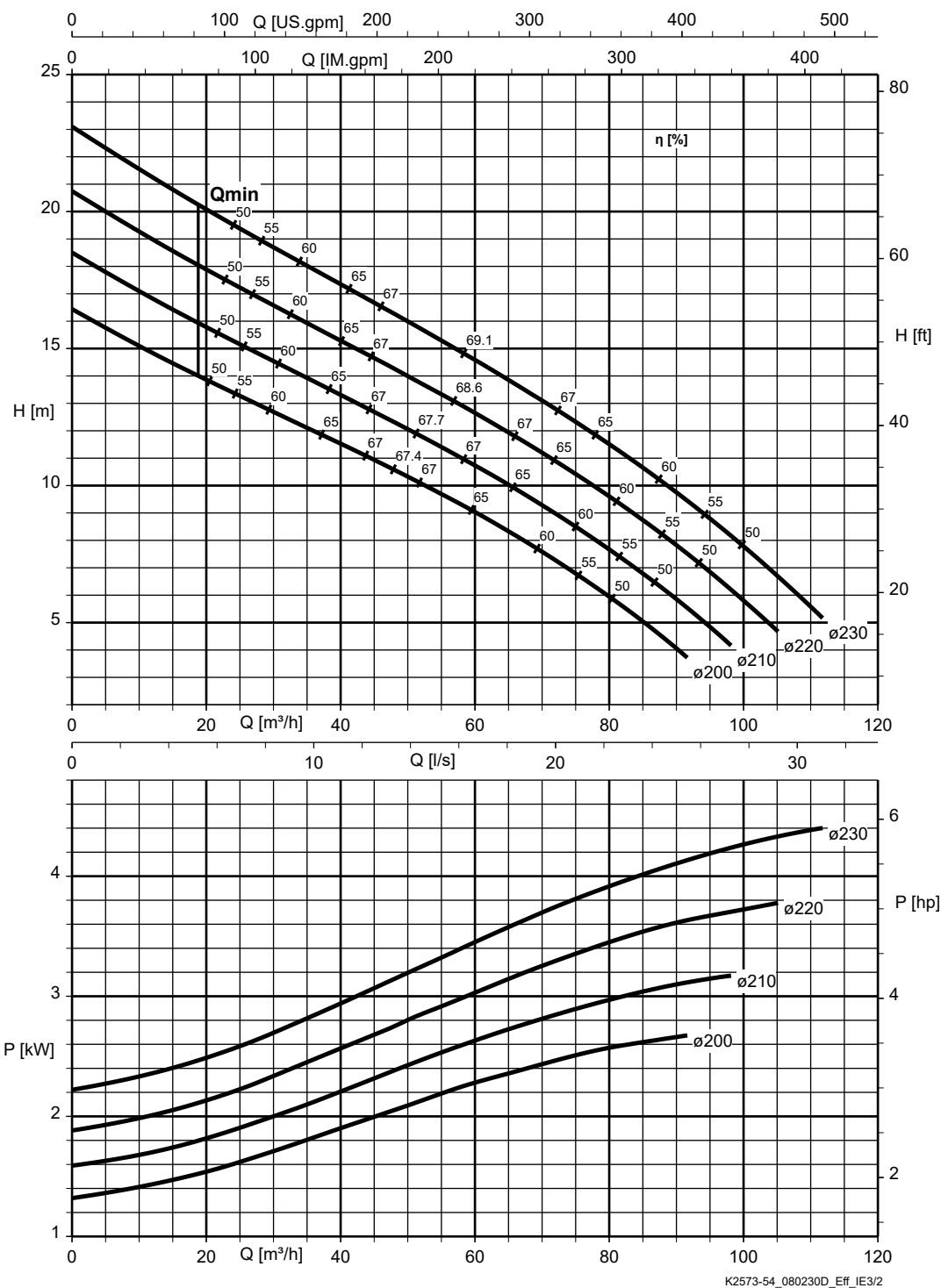
Taille ¹⁶⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D080-230/035F4	200	L	3,55	4,41	7,56	Direct
D080-230/039F4	200	L	3,90	5,01	9,91	Direct
D080-230/035F4	210	L	3,55	4,41	7,56	Direct

¹⁵ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

¹⁶ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ¹⁶⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-230/039F4	210	L	3,90	5,01	9,91	Direct
D080-230/035F4	220	L	3,55	4,41	7,56	Direct
D080-230/039F4	220	L	3,90	5,01	9,91	Direct
D080-230/039F4	230	L	3,90	5,01	9,91	Direct
D080-230/065F4	230	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle

Amarex D-max 080-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



K2573-54_080230D_Eff_IE3/2

Tableau 11: Affectation de moteurs¹⁷⁾

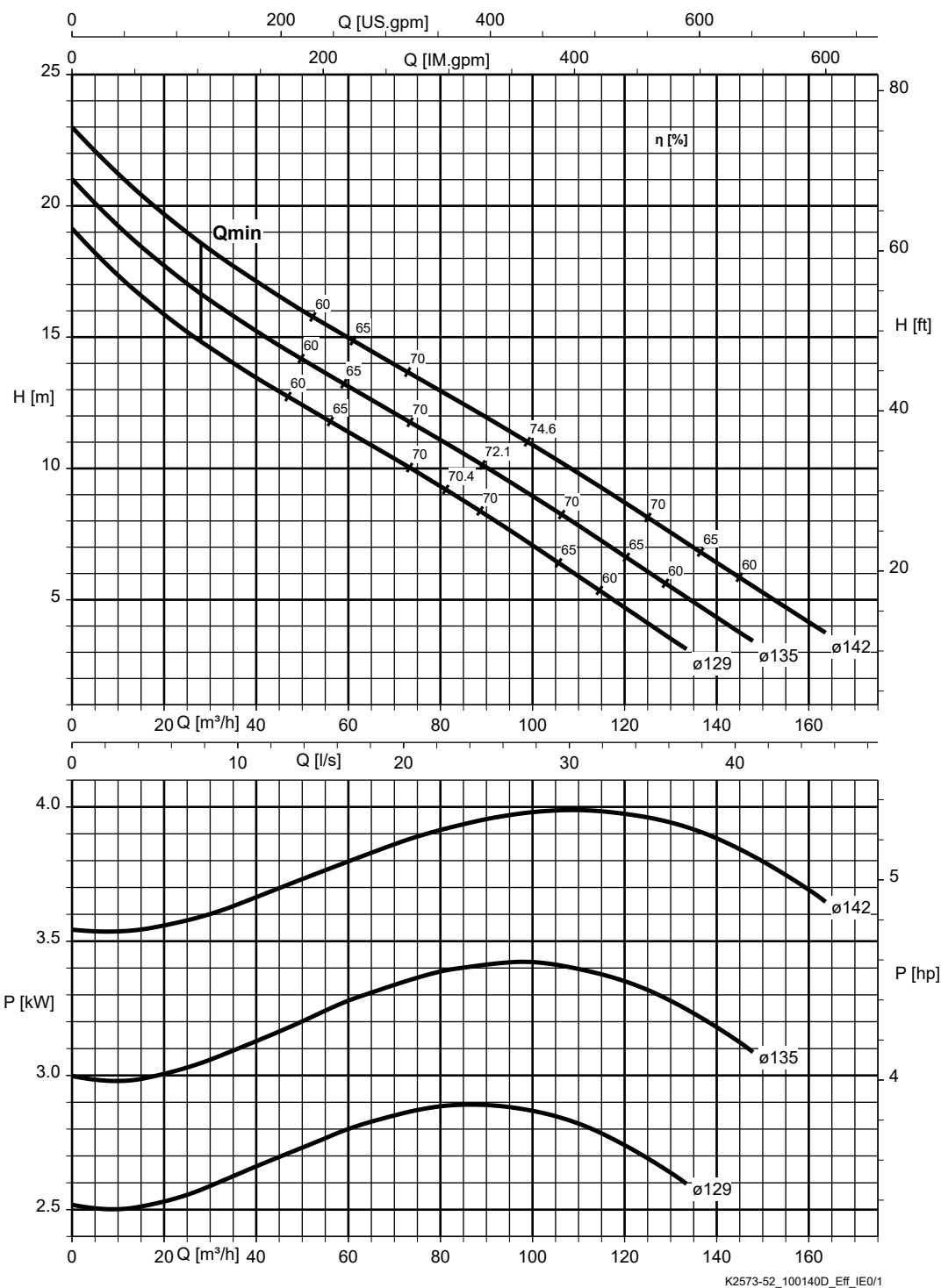
Taille ¹⁸⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D080-230/036C4	200	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
D080-230/045C4	200	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D080-230/036C4	210	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle

¹⁷ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

¹⁸ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ¹⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D080-230/045C4	210	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D080-230/045C4	220	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D080-230/045C4	230	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

Amarex D-max 100-140, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



K2573-52_100140D_Eff_IE0/1

Tableau 12: Affectation de moteurs¹⁹⁾

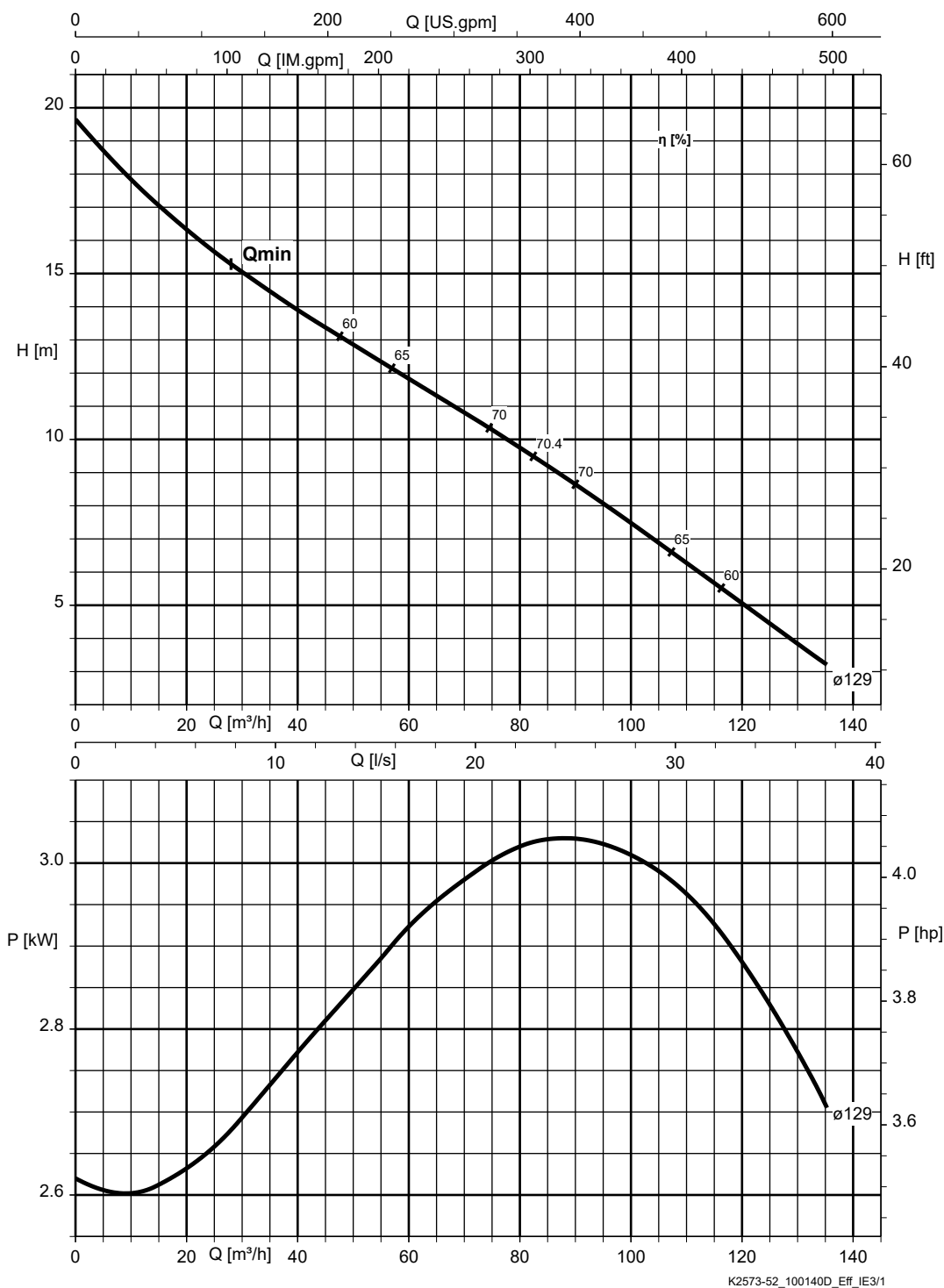
Taille ²⁰⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D100-140/040F2	129	M	4,00	4,86	8,17	Direct
D100-140/049F2	129	L	4,90	5,83	9,85	Direct
D100-140/040F2	135	M	4,00	4,86	8,17	Direct

¹⁹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

²⁰⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ²⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-140/049F2	135	L	4,90	5,83	9,85	Direct
D100-140/040F2	142	M	4,00	4,86	8,17	Direct
D100-140/049F2	142	L	4,90	5,83	9,85	Direct

Amarex D-max 100-140, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3

Tableau 13: Affectation de moteurs²¹⁾

Taille ²²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-140/035C2	129	L	3,57	4,06	7,46	Direct

²¹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

²²⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex D-max 100-170, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE

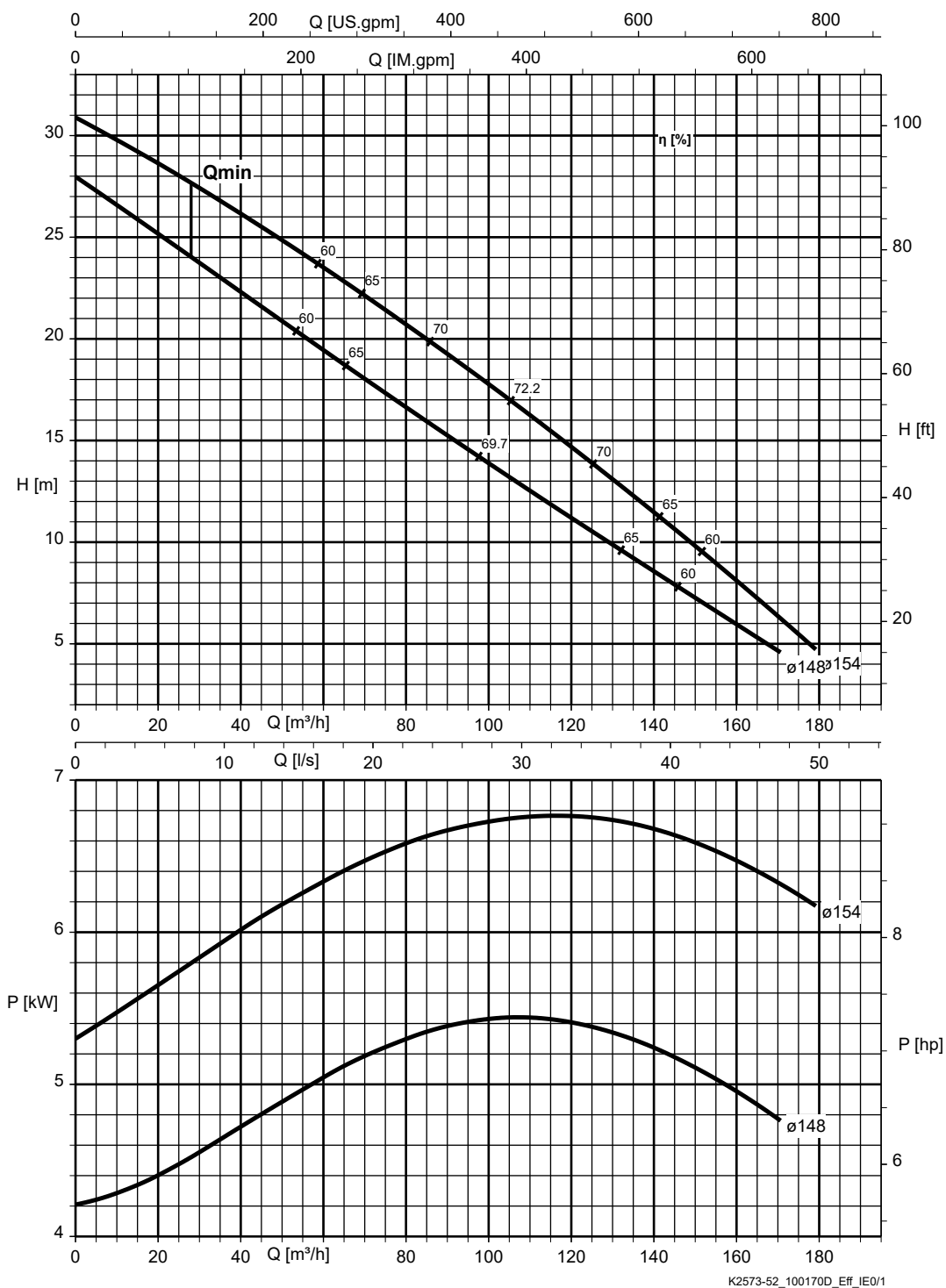


Tableau 14: Affectation de moteurs²³⁾

Taille ²⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-170/073F2	148	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
D100-170/084F2	148	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle
D100-170/073F2	154	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
D100-170/084F2	154	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle

²³ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

²⁴ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex D-max 100-170, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3

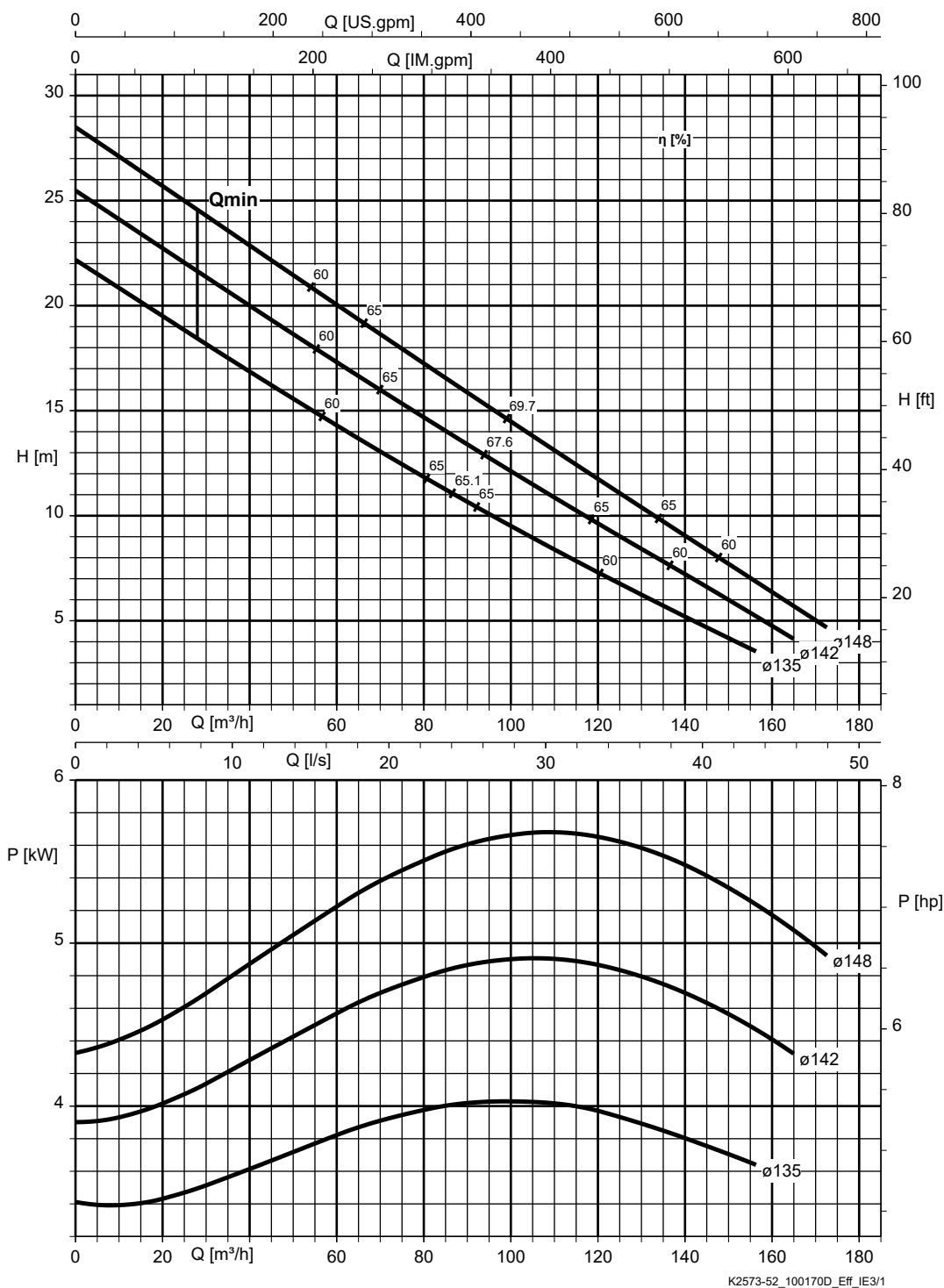


Tableau 15: Affectation de moteurs²⁵⁾

Taille ²⁶⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-170/045C2	135	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
D100-170/060C2	135	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle
D100-170/060C2	142	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle
D100-170/060C2	148	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle

²⁵ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

²⁶ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex D-max 100-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE

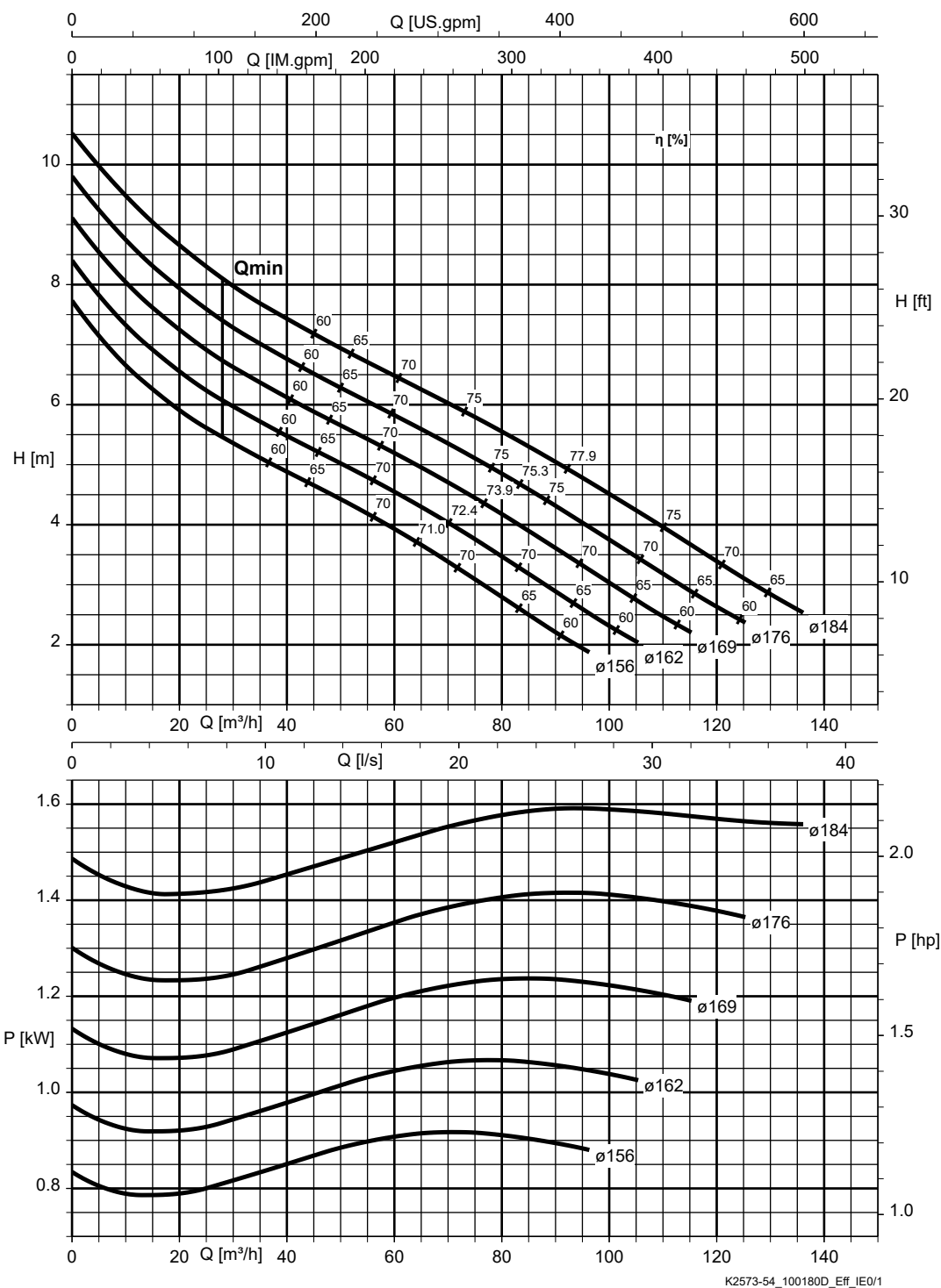


Tableau 16: Affectation de moteurs²⁷⁾

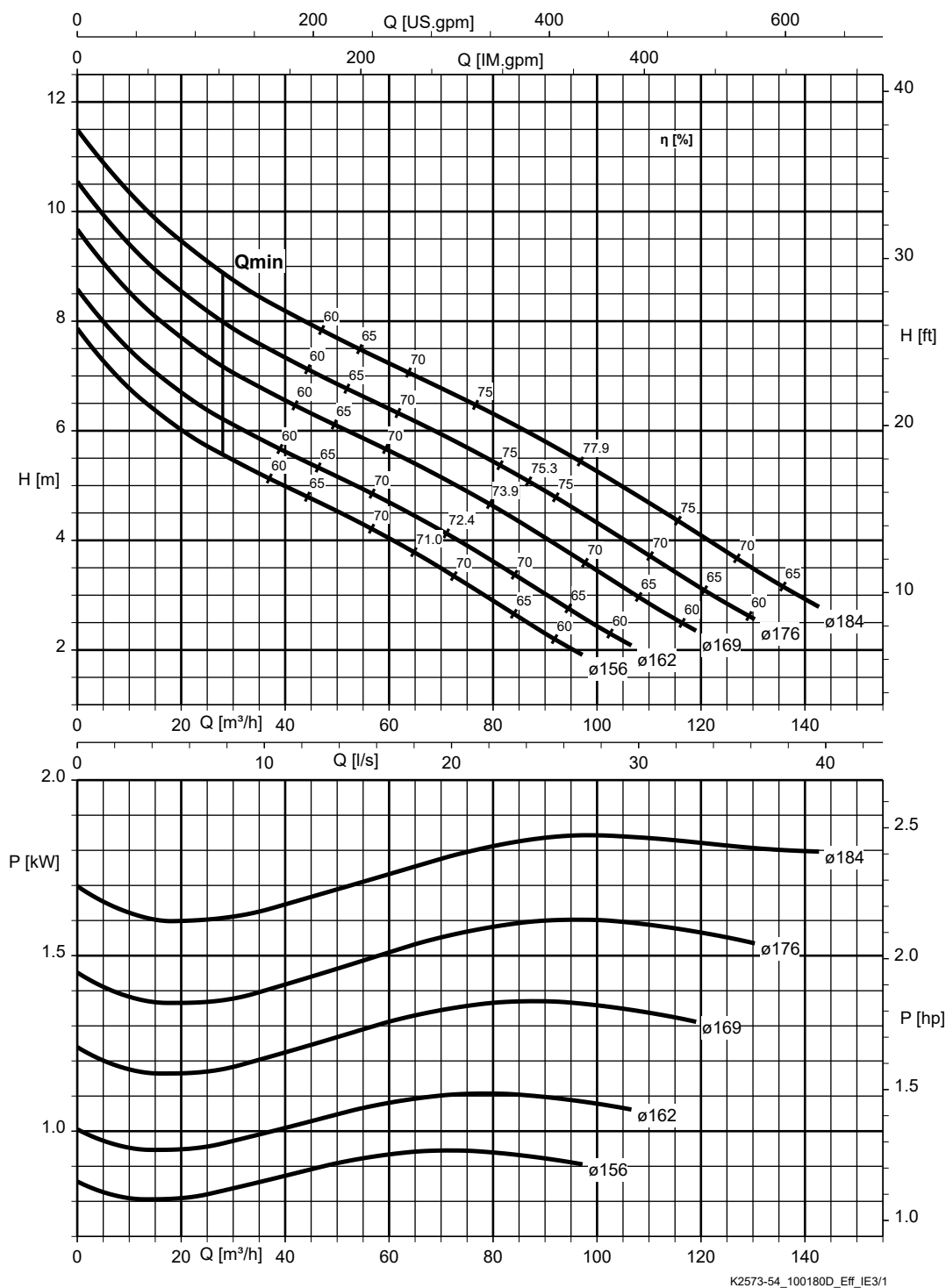
Taille ²⁸⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D100-180/017F4	156	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D100-180/023F4	156	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D100-180/017F4	162	M	1,67	2,13	3,71	Direct

²⁷⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

²⁸⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ²⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-180/023F4	162	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D100-180/017F4	169	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D100-180/023F4	169	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D100-180/017F4	176	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D100-180/023F4	176	M	2,30	2,98	5,15	Direct
D100-180/017F4	184	M	1,67	2,13	3,71	Direct
D100-180/023F4	184	M	2,30	2,98	5,15	Direct

Amarex D-max 100-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



K2573-54_100180D_Eff_IE3/1

Tableau 17: Affectation de moteurs²⁹⁾

Taille ³⁰⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D100-180/012C4	156	M	1,24	1,46	3,36	Direct
D100-180/021C4	156	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D100-180/012C4	162	M	1,24	1,46	3,36	Direct

²⁹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

³⁰⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ³⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-180/021C4	162	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D100-180/021C4	169	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D100-180/021C4	176	L	2,10	2,47	5,14	Direct
D100-180/021C4	184	L	2,10	2,47	5,14	Direct

Amarex D-max 100-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE

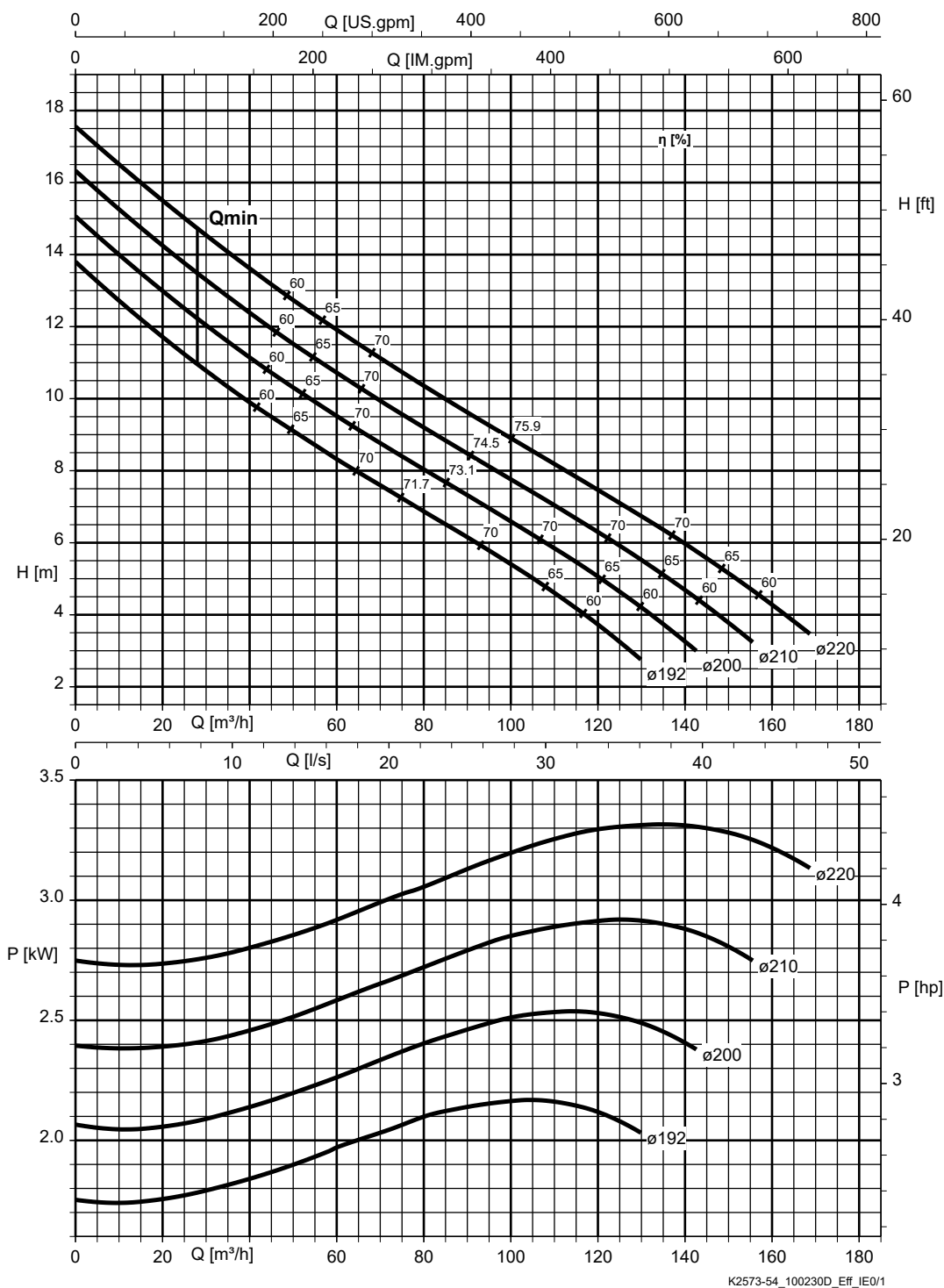


Tableau 18: Affectation de moteurs³¹⁾

Taille ³²⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D100-230/035F4	192	L	3,55	4,41	7,56	Direct
D100-230/039F4	192	L	3,90	5,01	9,91	Direct
D100-230/035F4	200	L	3,55	4,41	7,56	Direct

³¹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

³²⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ³²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-230/039F4	200	L	3,90	5,01	9,91	Direct
D100-230/035F4	210	L	3,55	4,41	7,56	Direct
D100-230/039F4	210	L	3,90	5,01	9,91	Direct
D100-230/035F4	220	L	3,55	4,41	7,56	Direct
D100-230/039F4	220	L	3,90	5,01	9,91	Direct

Amarex D-max 100-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3

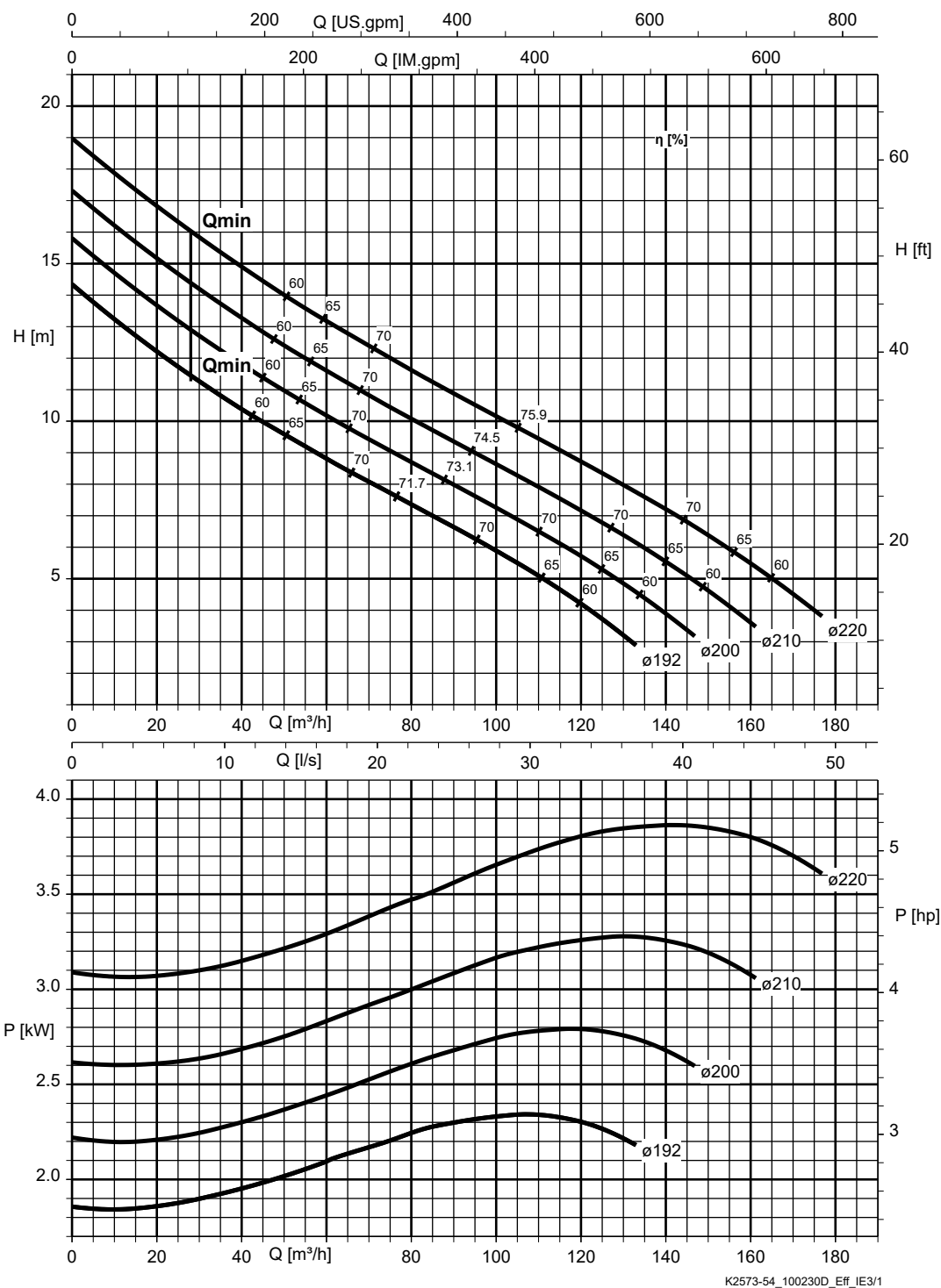


Tableau 19: Affectation de moteurs³³⁾

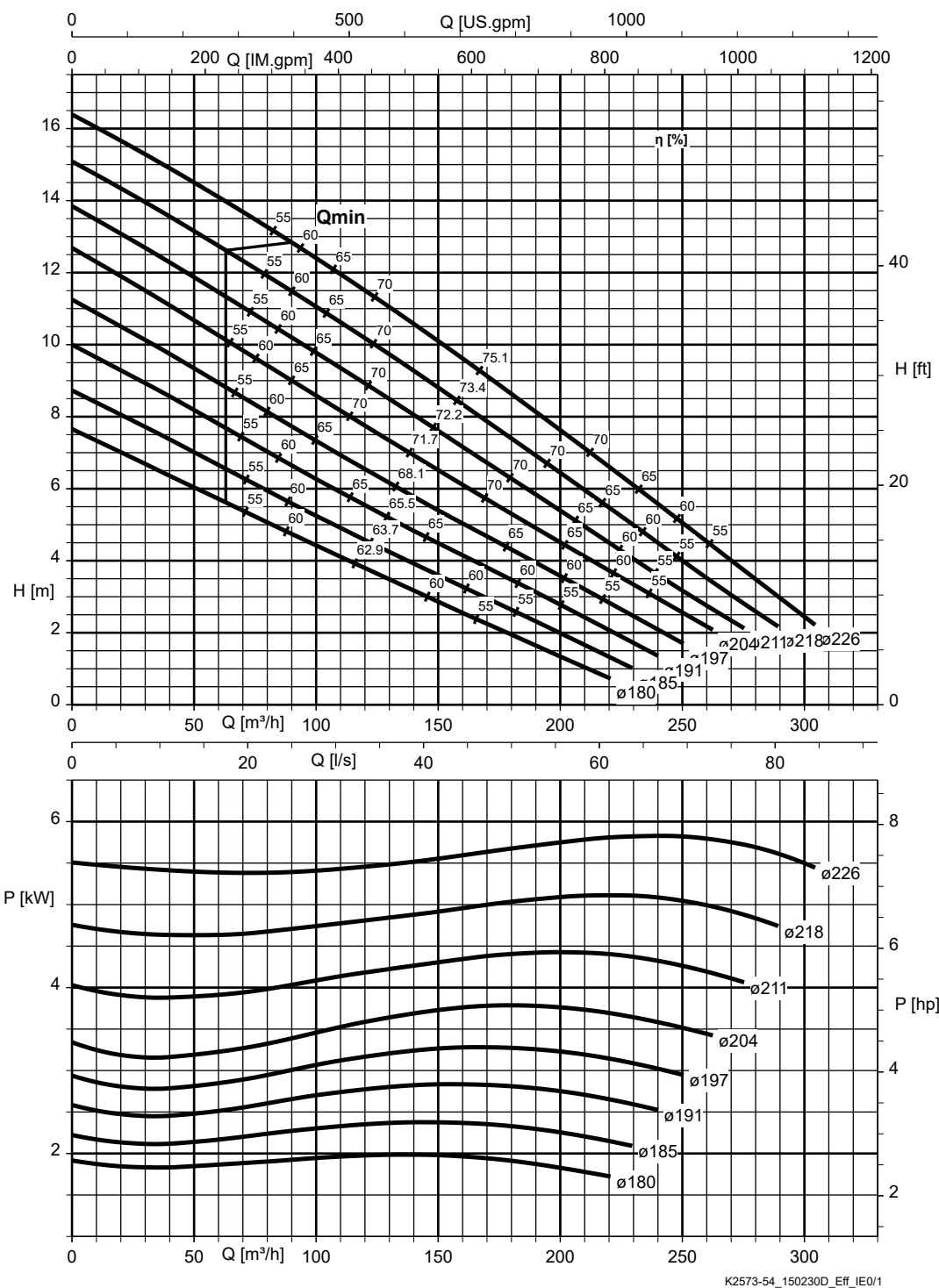
Taille ³⁴⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D100-230/036C4	192	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
D100-230/045C4	192	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D100-230/036C4	200	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle

³³⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

³⁴⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ³⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D100-230/045C4	200	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D100-230/036C4	210	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
D100-230/045C4	210	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D100-230/045C4	220	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

Amarex D-max 150-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



K2573-54_150230D_Eff_IE0/1

Tableau 20: Affectation de moteurs³⁵⁾

Taille ³⁶⁾	Diamètre de roue [mm]	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
			[kW]	[kW]	[A]	
D150-230/065F4	180	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/077F4	180	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
D150-230/065F4	185	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle

³⁵⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

³⁶⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ³⁶⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D150-230/077F4	185	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
D150-230/065F4	191	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/077F4	191	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
D150-230/065F4	197	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/077F4	197	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
D150-230/065F4	204	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/077F4	204	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
D150-230/065F4	211	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/077F4	211	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
D150-230/065F4	218	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/077F4	218	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
D150-230/065F4	226	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/077F4	226	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle

Amarex D-max 150-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3

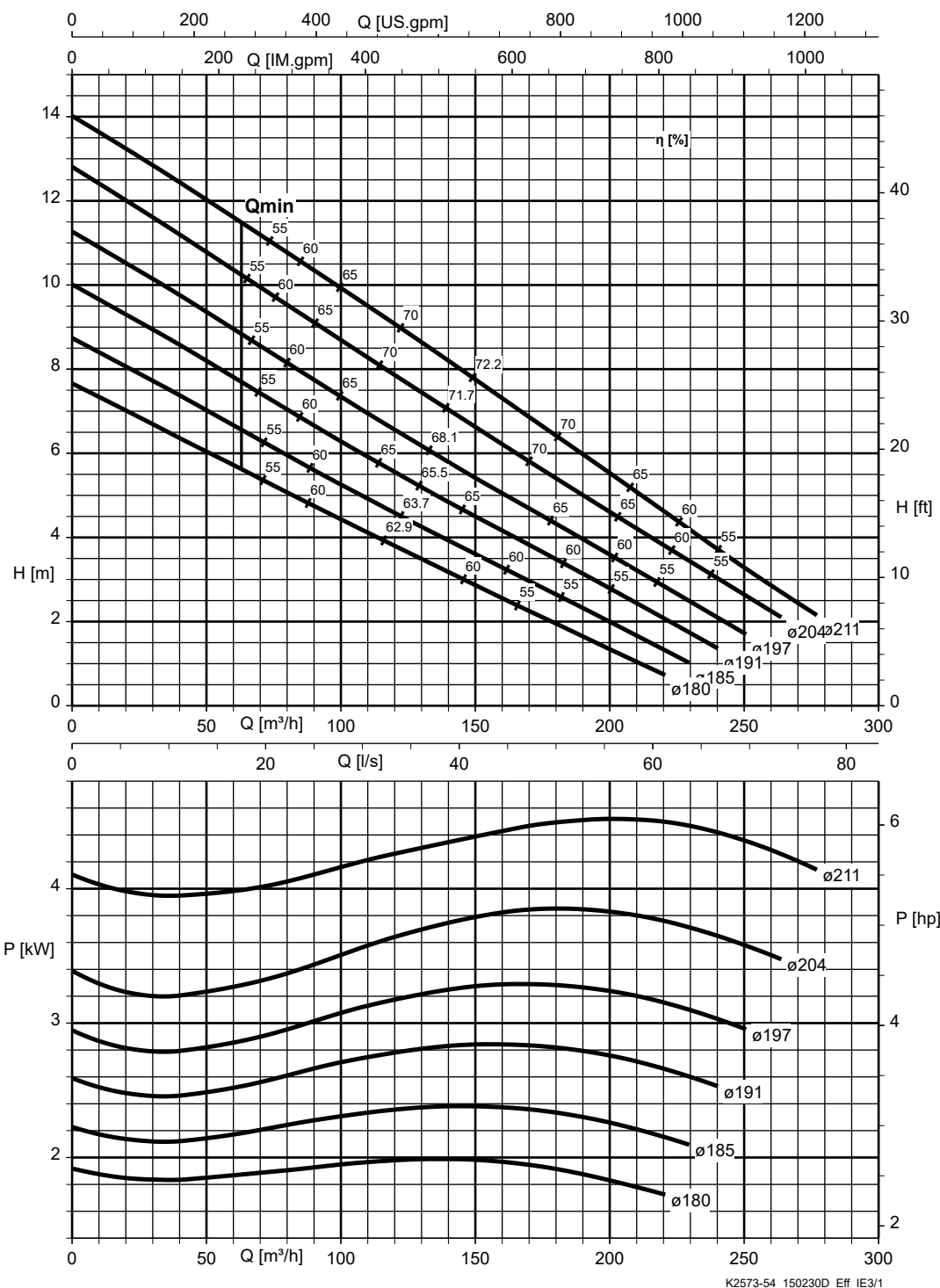


Tableau 21: Affectation de moteurs³⁷⁾

Taille ³⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D150-230/036C4	180	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/045C4	180	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D150-230/036C4	185	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle

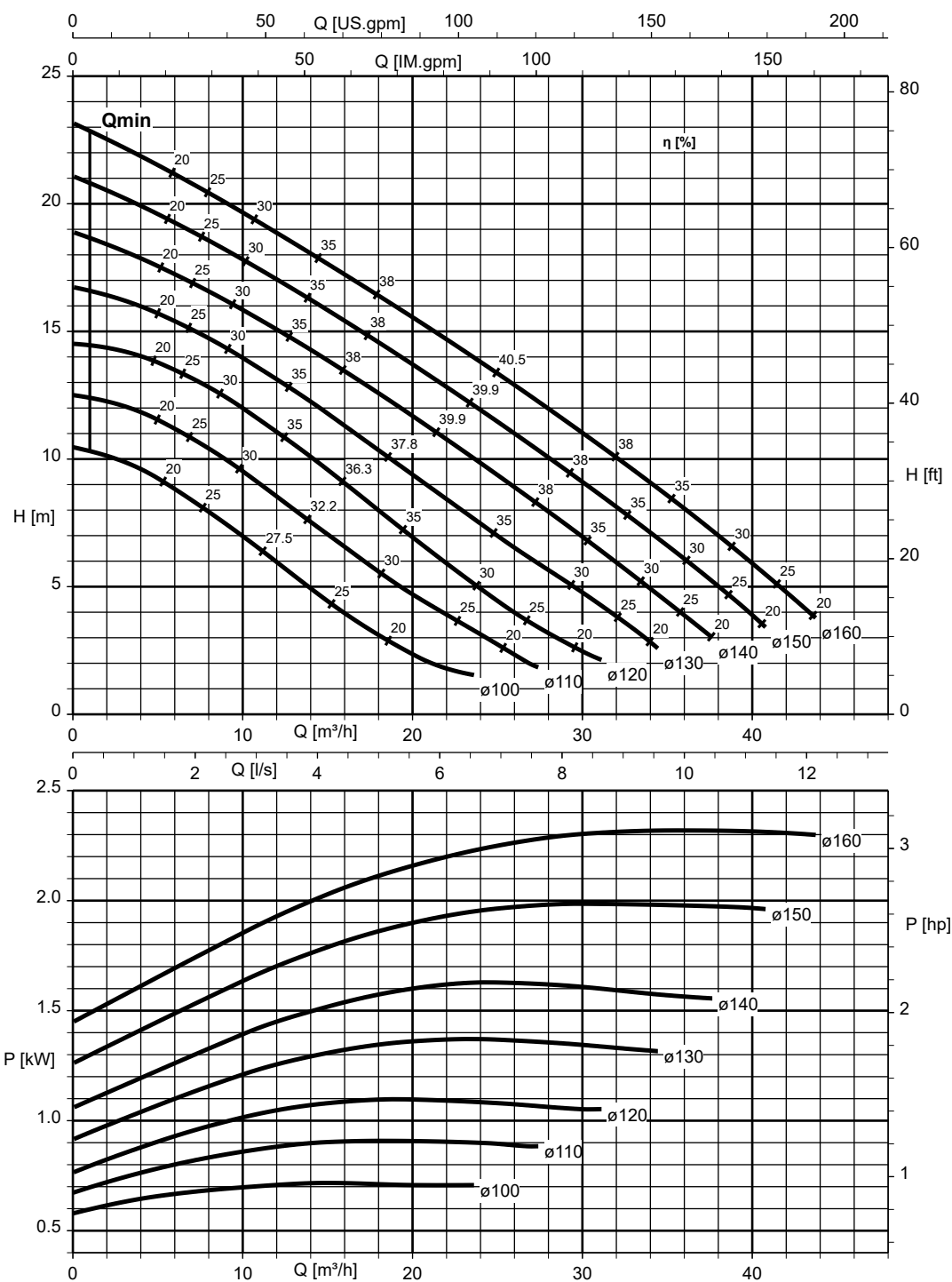
³⁷⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

³⁸⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Taille ³⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
D150-230/045C4	185	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D150-230/036C4	191	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/045C4	191	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D150-230/036C4	197	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
D150-230/045C4	197	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D150-230/045C4	204	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
D150-230/045C4	211	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

Roue F-max

Amarex F-max 050-140, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 44 mm

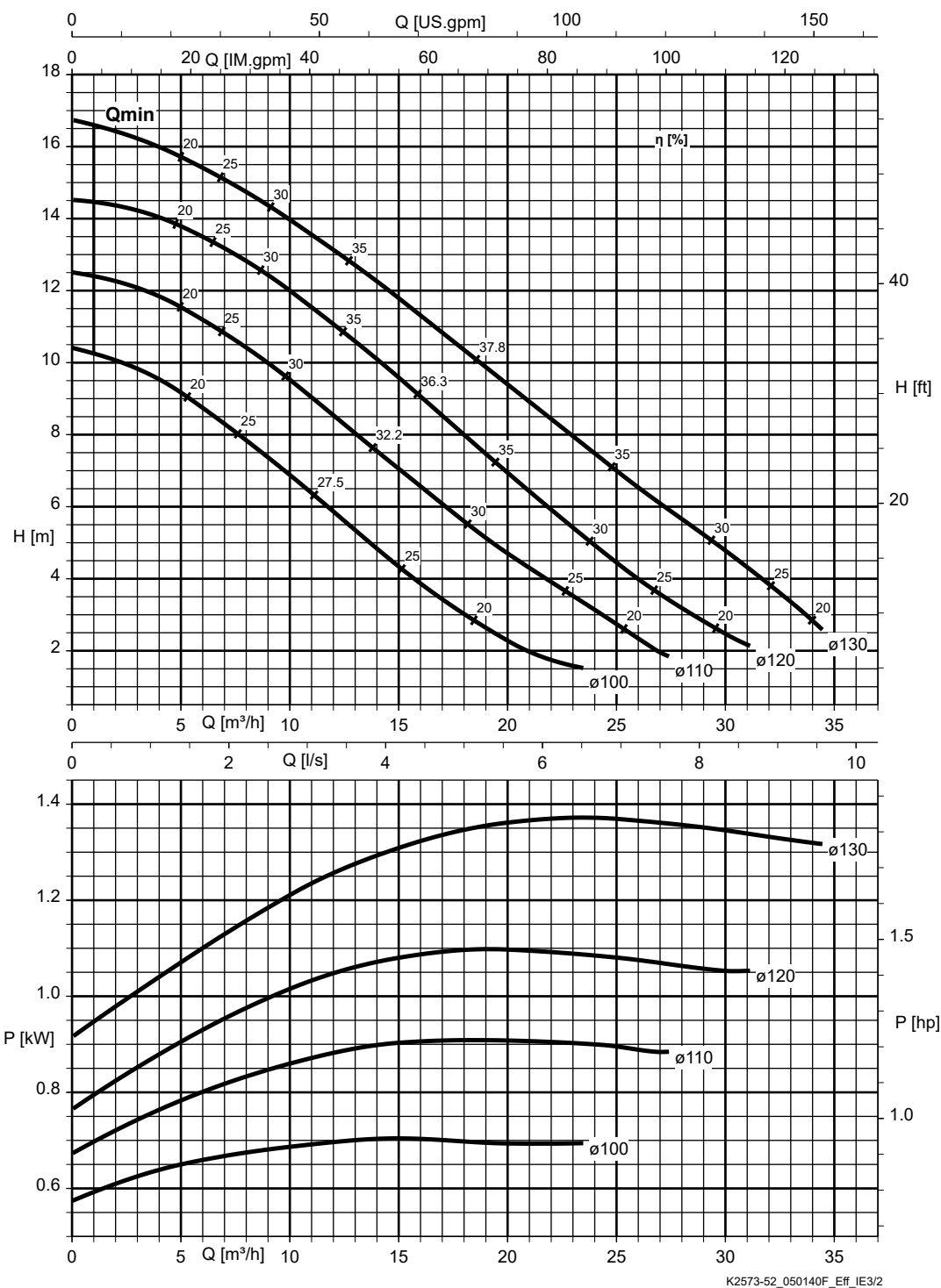
Tableau 22: Affectation de moteurs³⁹⁾

Taille ⁴⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F050-140/023F2	100	S	2,35	3,04	5,25	Direct
F050-140/023F2	110	S	2,35	3,04	5,25	Direct
F050-140/023F2	120	S	2,35	3,04	5,25	Direct
F050-140/023F2	130	S	2,35	3,04	5,25	Direct
F050-140/023F2	140	S	2,35	3,04	5,25	Direct
F050-140/023F2	150	S	2,35	3,04	5,25	Direct
F050-140/023F2	160	S	2,35	3,04	5,25	Direct

³⁹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁴⁰⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 050-140, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 44 mm

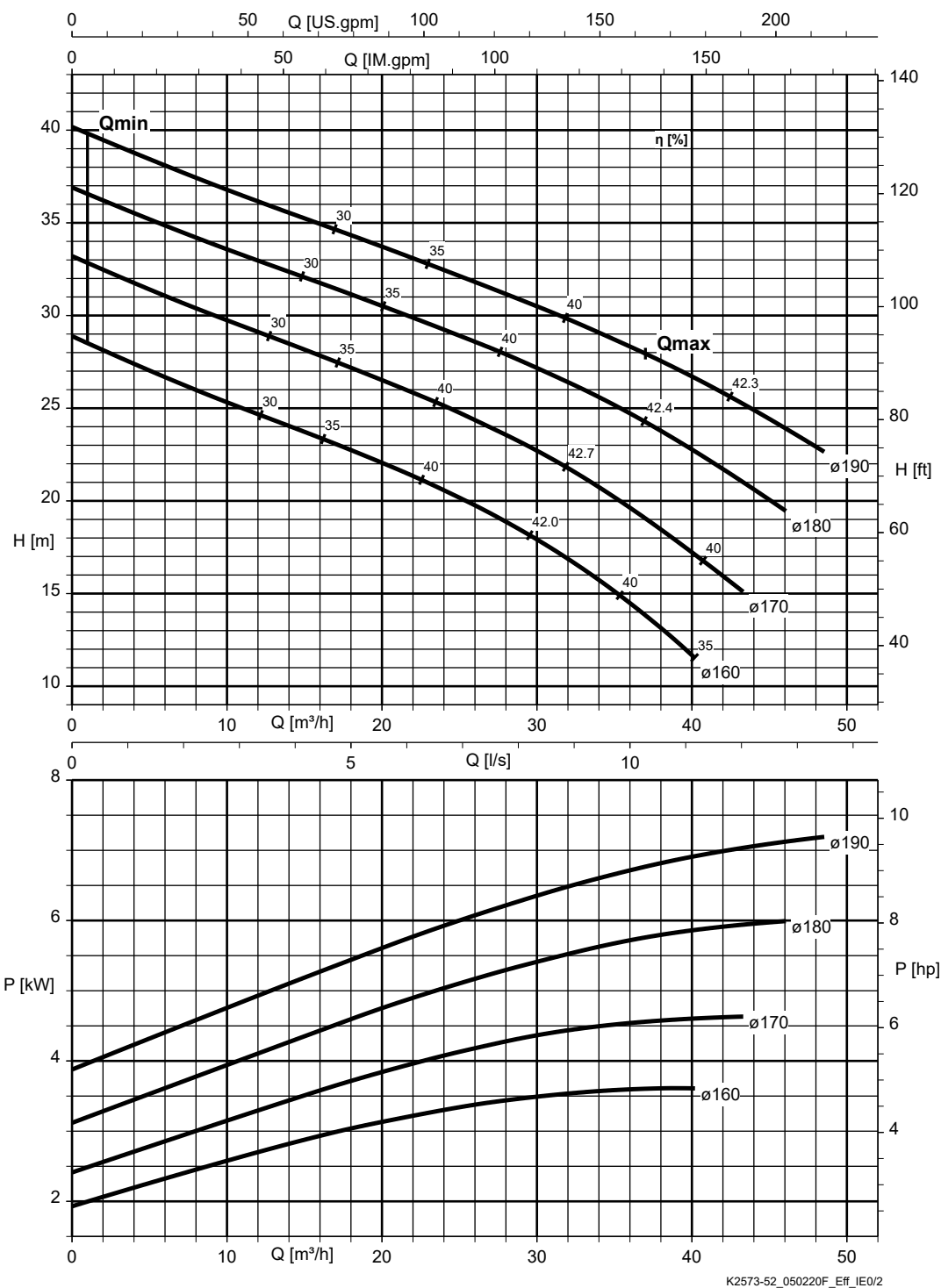
Tableau 23: Affectation de moteurs⁴¹⁾

Taille ⁴²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F050-140/014C2	100	S	1,40	1,67	3,50	Direct
F050-140/014C2	110	S	1,40	1,67	3,50	Direct
F050-140/014C2	120	S	1,40	1,67	3,50	Direct
F050-140/014C2	130	S	1,40	1,67	3,50	Direct

⁴¹ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁴² C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 050-220, $n = 2900$ t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 40 mm

Tableau 24: Affectation de moteurs⁴³⁾⁴⁴⁾

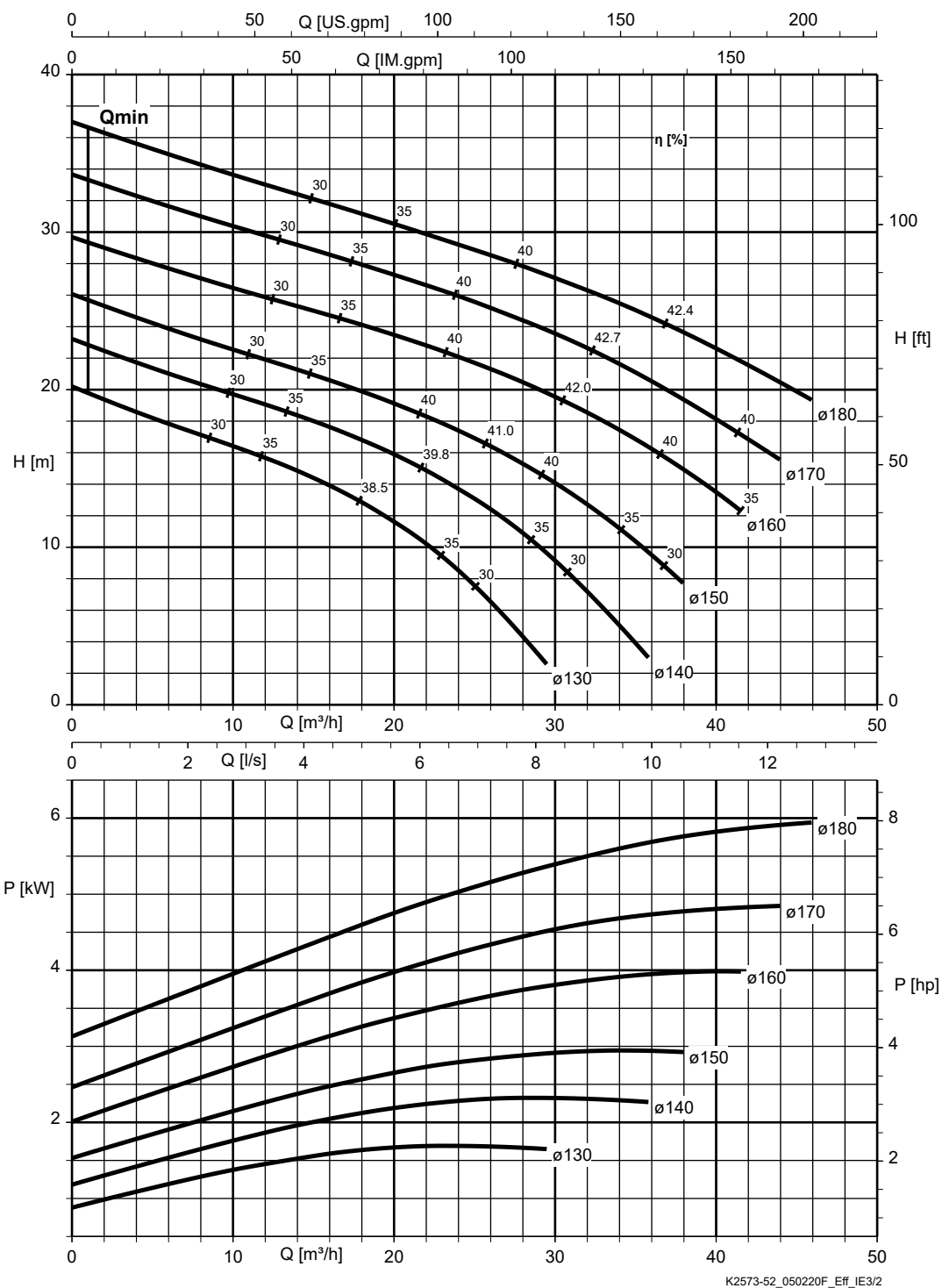
Taille ⁴⁵⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F050-220/024F2	160	M	2,40	2,95	4,89	Direct
F050-220/040F2	160	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F050-220/049F2	160	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F050-220/040F2	170	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F050-220/049F2	170	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F050-220/073F2	170	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F050-220/040F2	180	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F050-220/049F2	180	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F050-220/073F2	180	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F050-220/049F2	190	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F050-220/073F2	190	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle

⁴³ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁴⁴ Q_{max} n'est valable que pour les groupes motopompes protégés contre les explosions.

⁴⁵ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 050-220, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 40 mm

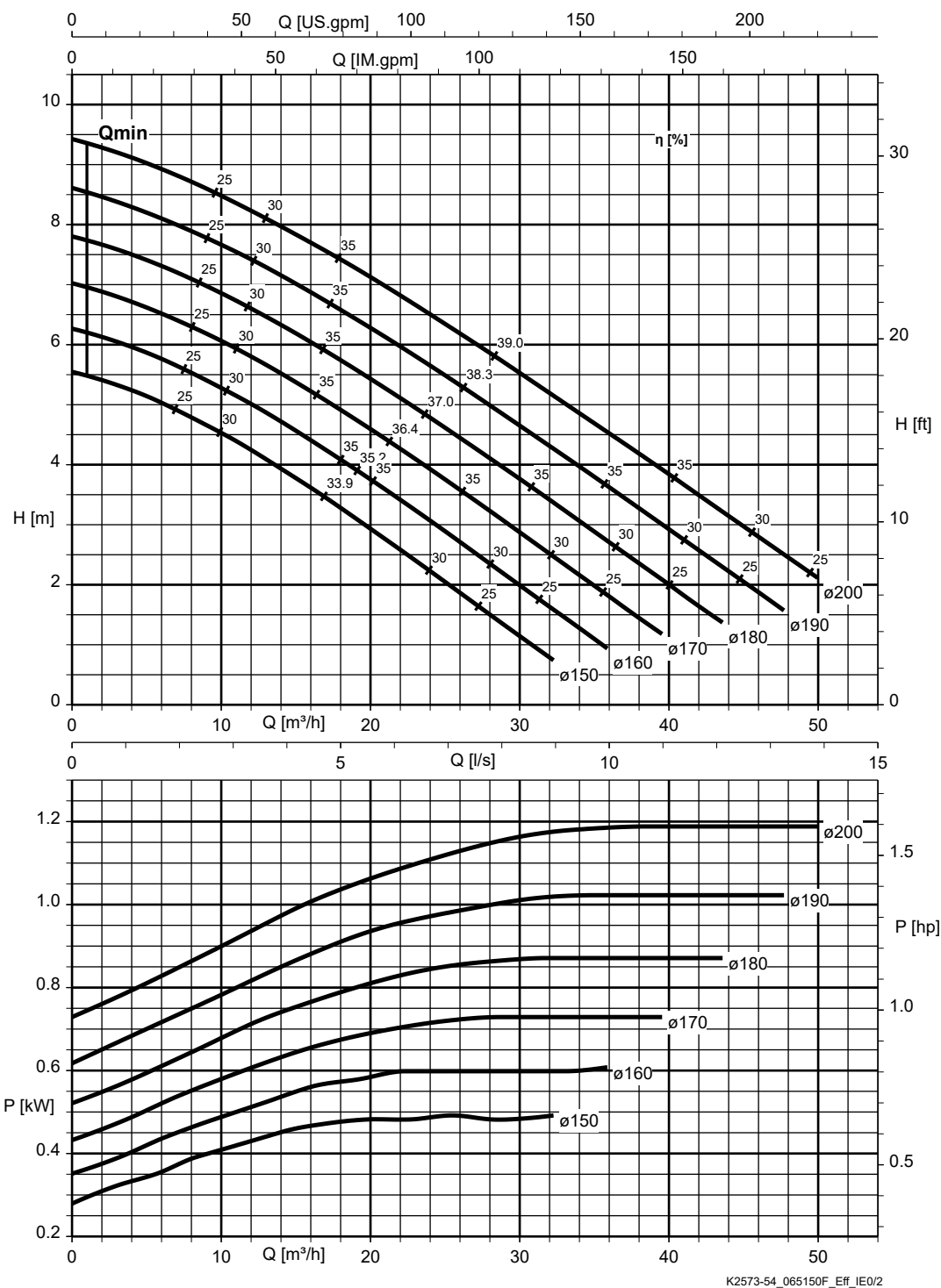
Tableau 25: Affectation de moteurs⁴⁶⁾

Taille ⁴⁷⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F050-220/018C2	130	M	1,82	2,14	3,78	Direct
F050-220/029C2	130	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F050-220/029C2	140	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F050-220/035C2	140	L	3,57	4,06	7,46	Direct
F050-220/029C2	150	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F050-220/035C2	150	L	3,57	4,06	7,46	Direct
F050-220/045C2	160	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
F050-220/045C2	170	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
F050-220/045C2	180	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle

⁴⁶ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁴⁷ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 065-150, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 65 mm

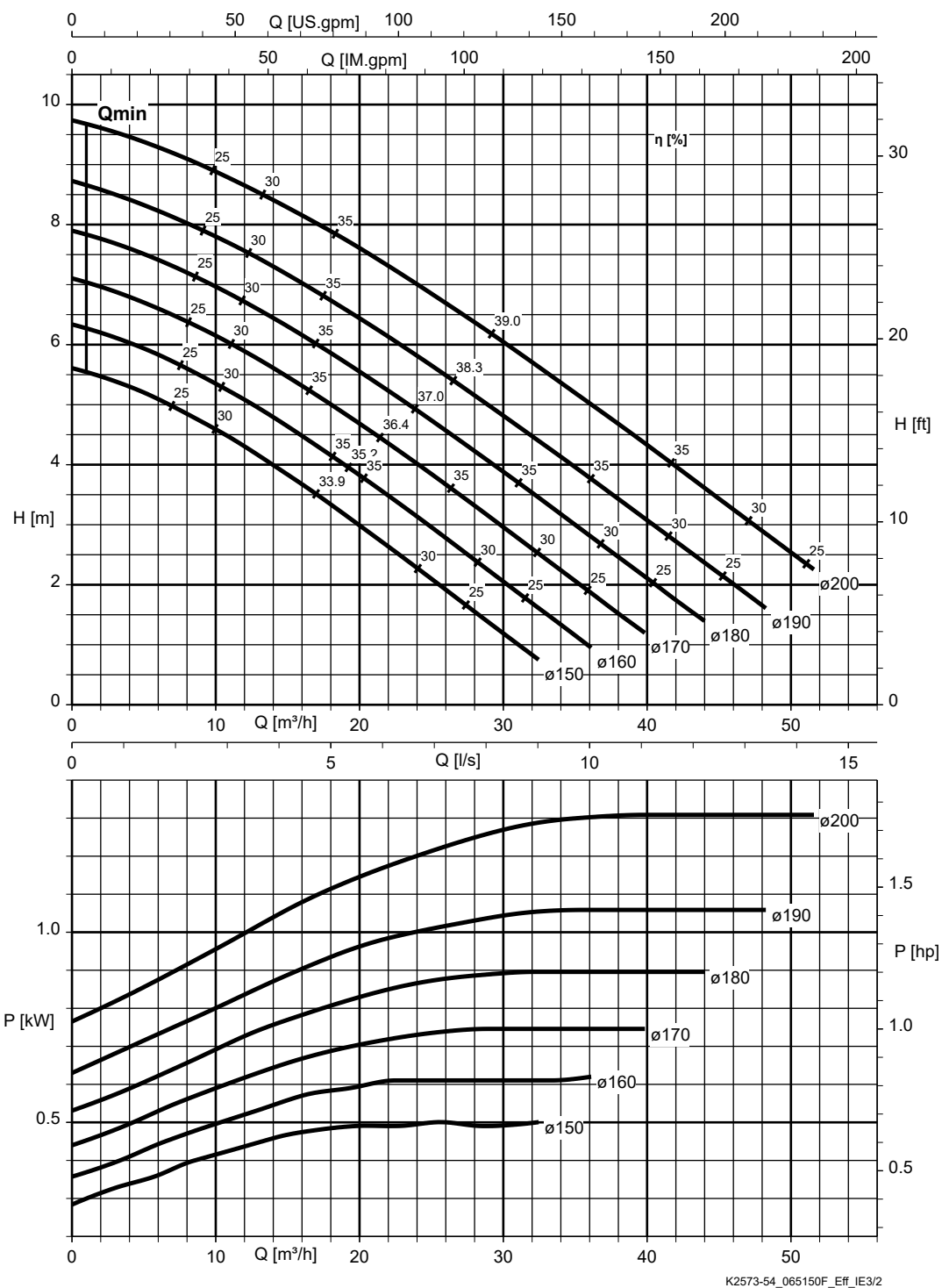
Tableau 26: Affectation de moteurs⁴⁸⁾

Taille ⁴⁹⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F065-150/017F4	150	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-150/023F4	150	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-150/017F4	160	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-150/023F4	160	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-150/017F4	170	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-150/023F4	170	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-150/017F4	180	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-150/023F4	180	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-150/017F4	190	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-150/023F4	190	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-150/017F4	200	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-150/023F4	200	M	2,30	2,98	5,15	Direct

⁴⁸ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁴⁹ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 065-150, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 65 mm

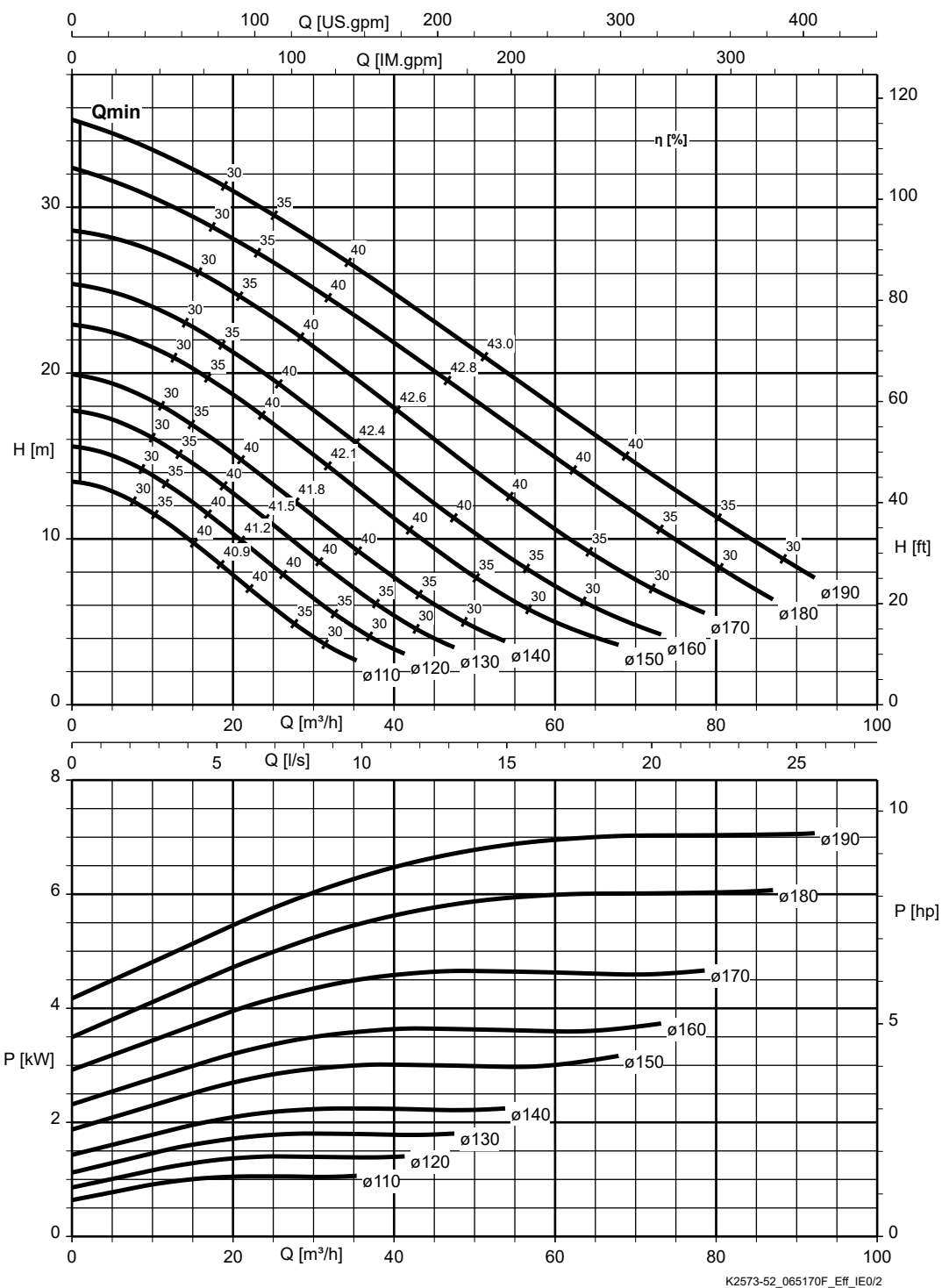
Tableau 27: Affectation de moteurs⁵⁰⁾

Taille ⁵¹⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F065-150/012C4	150	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F065-150/021C4	150	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-150/012C4	160	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F065-150/021C4	160	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-150/012C4	170	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F065-150/021C4	170	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-150/012C4	180	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F065-150/021C4	180	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-150/012C4	190	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F065-150/021C4	190	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-150/012C4	200	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F065-150/021C4	200	L	2,10	2,47	5,14	Direct

⁵⁰ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁵¹ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 065-170, $n = 2900$ t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 65 mm

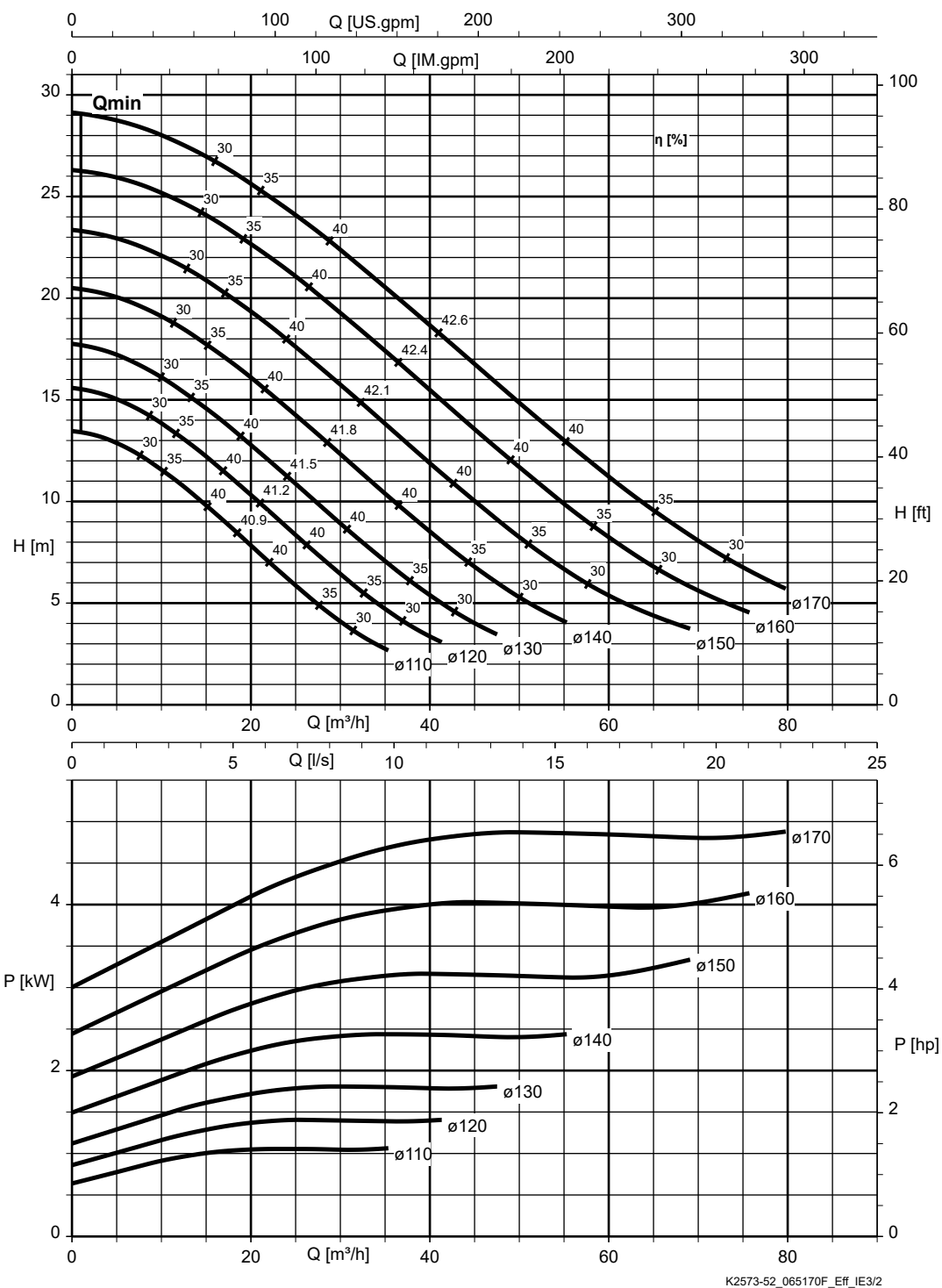
Tableau 28: Affectation de moteurs⁵²⁾

Taille ⁵³⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F065-170/024F2	110	M	2,40	2,95	4,89	Direct
F065-170/040F2	110	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F065-170/024F2	120	M	2,40	2,95	4,89	Direct
F065-170/040F2	120	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F065-170/024F2	130	M	2,40	2,95	4,89	Direct
F065-170/040F2	130	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F065-170/024F2	140	M	2,40	2,95	4,89	Direct
F065-170/040F2	140	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F065-170/024F2	150	M	2,40	2,95	4,89	Direct
F065-170/040F2	150	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F065-170/049F2	150	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F065-170/040F2	160	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F065-170/049F2	160	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F065-170/040F2	170	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F065-170/049F2	170	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F065-170/073F2	170	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F065-170/049F2	180	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F065-170/073F2	180	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F065-170/049F2	190	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F065-170/073F2	190	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle

⁵²⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁵³⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 065-170, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 65 mm

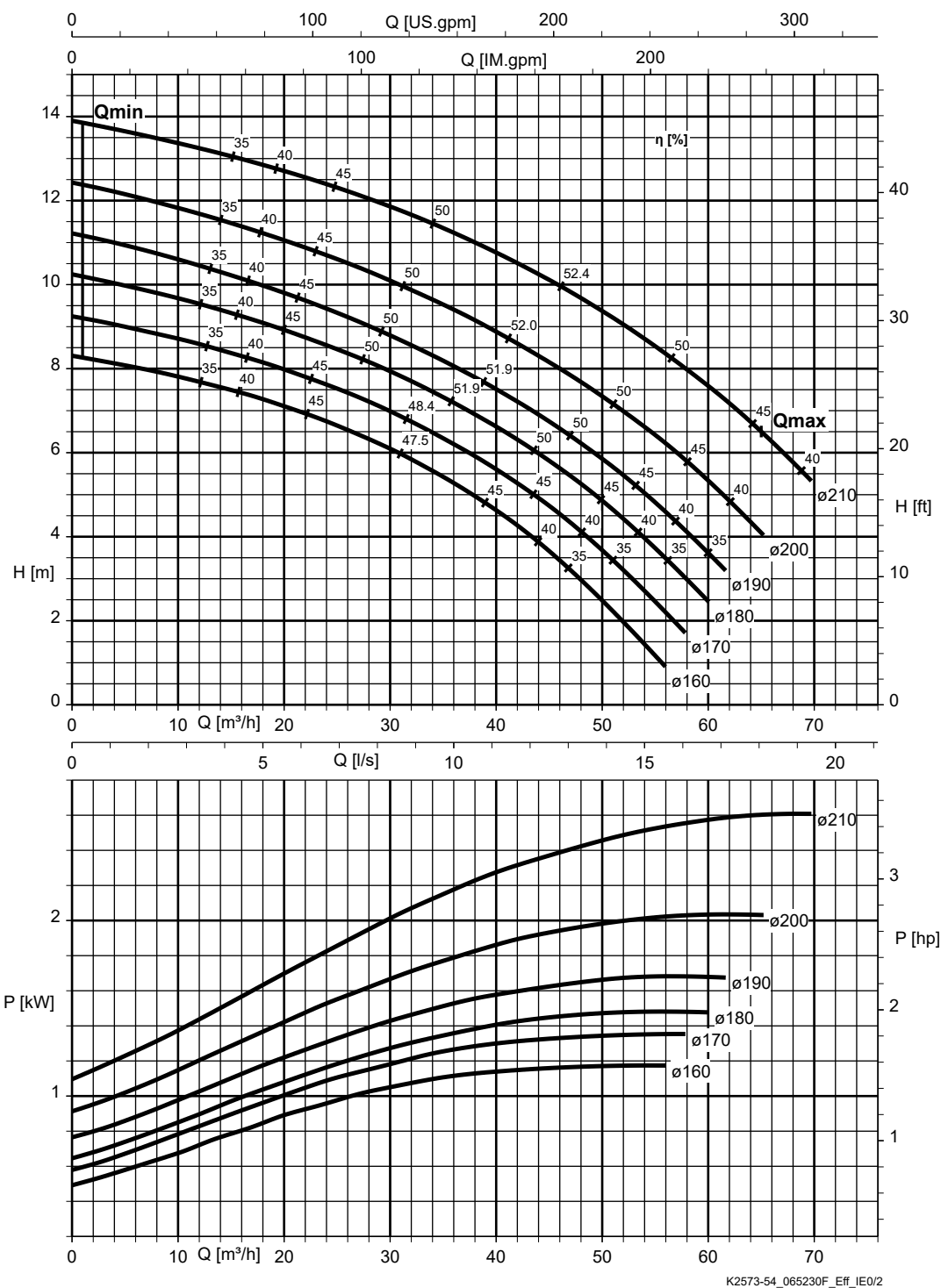
Tableau 29: Affectation de moteurs⁵⁴⁾

Taille ⁵⁵⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F065-170/018C2	110	M	1,82	2,14	3,78	Direct
F065-170/029C2	110	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F065-170/018C2	120	M	1,82	2,14	3,78	Direct
F065-170/029C2	120	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F065-170/018C2	130	M	1,82	2,14	3,78	Direct
F065-170/029C2	130	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F065-170/029C2	140	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F065-170/035C2	140	L	3,57	4,06	7,46	Direct
F065-170/035C2	150	L	3,57	4,06	7,46	Direct
F065-170/045C2	150	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
F065-170/045C2	160	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
F065-170/045C2	170	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle

⁵⁴ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁵⁵ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 065-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 65 mm

Tableau 30: Affectation de moteurs⁵⁶⁾⁵⁷⁾

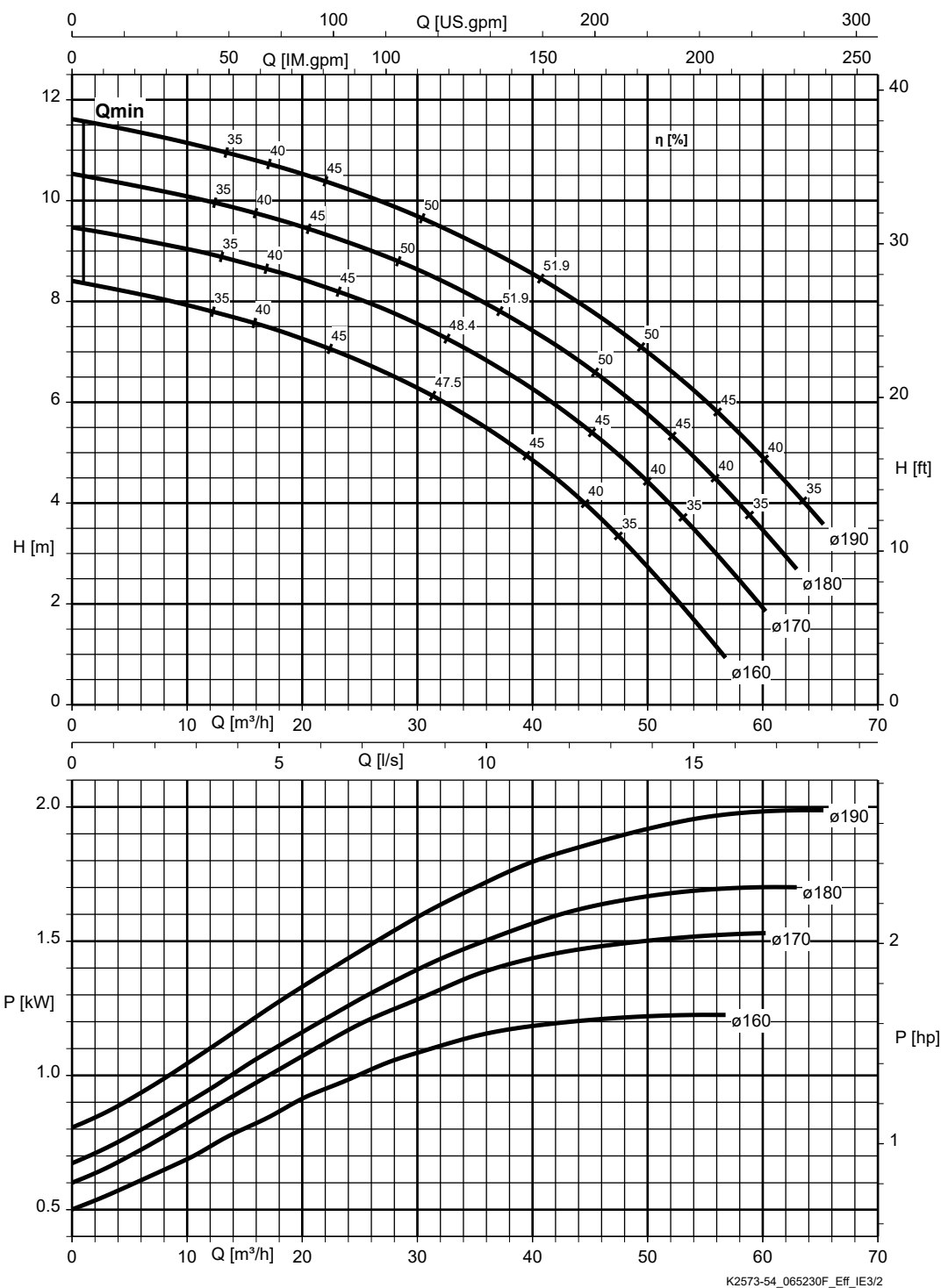
Taille ⁵⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F065-230/017F4	160	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-230/023F4	160	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-230/017F4	170	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-230/023F4	170	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-230/017F4	180	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-230/023F4	180	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-230/017F4	190	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-230/023F4	190	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-230/035F4	190	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F065-230/017F4	200	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F065-230/023F4	200	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-230/035F4	200	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F065-230/023F4	210	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F065-230/035F4	210	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F065-230/039F4	210	L	3,90	5,01	9,91	Direct

⁵⁶ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁵⁷ Q_{max} n'est valable que pour les groupes motopompes protégés contre les explosions.

⁵⁸ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 065-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 65 mm

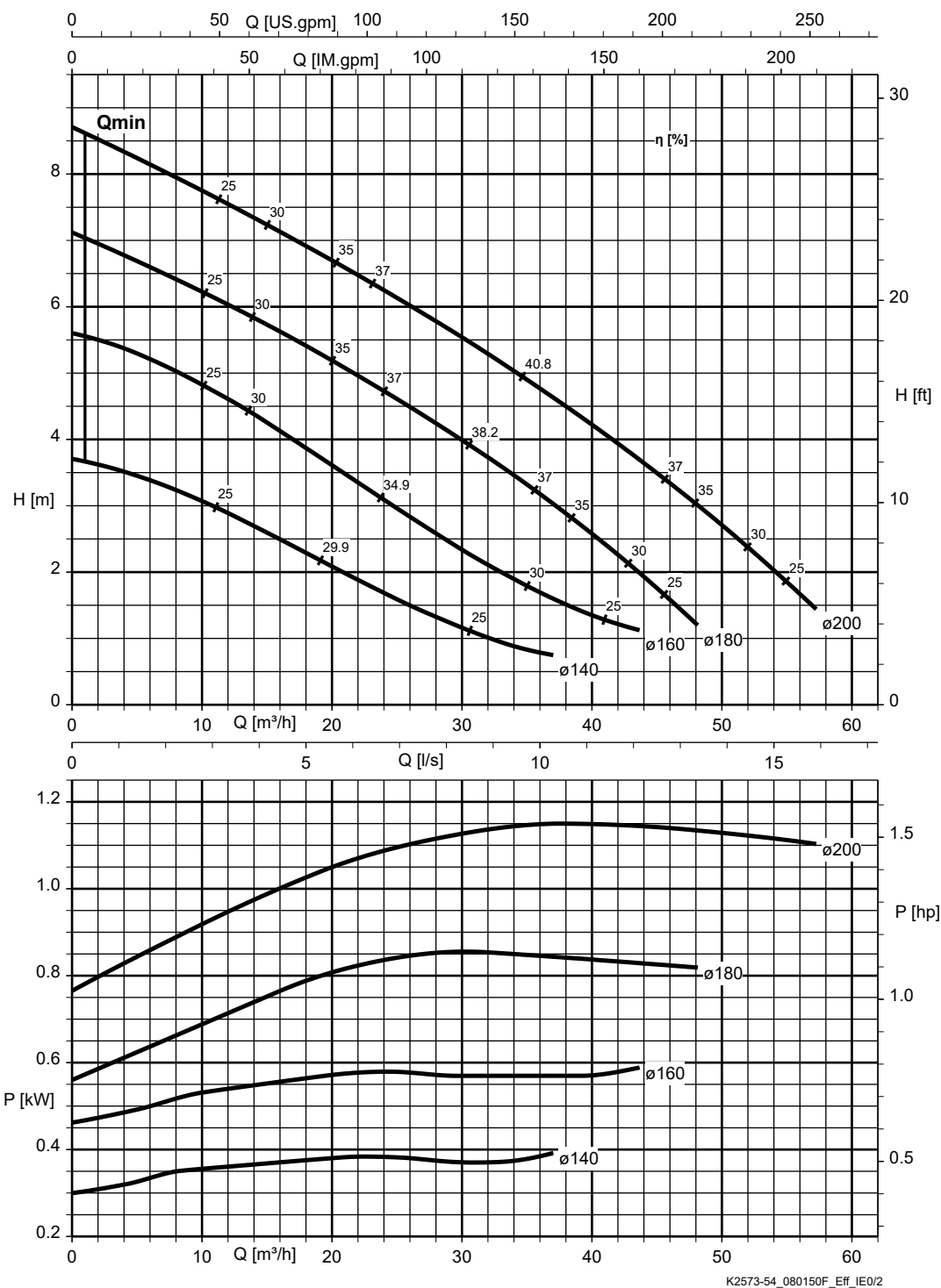
Tableau 31: Affectation de moteurs⁵⁹⁾

Taille ⁶⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F065-230/012C4	160	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F065-230/021C4	160	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-230/021C4	170	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-230/021C4	180	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F065-230/021C4	190	L	2,10	2,47	5,14	Direct

⁵⁹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁶⁰⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-150, $n = 1450$ t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 80 mm

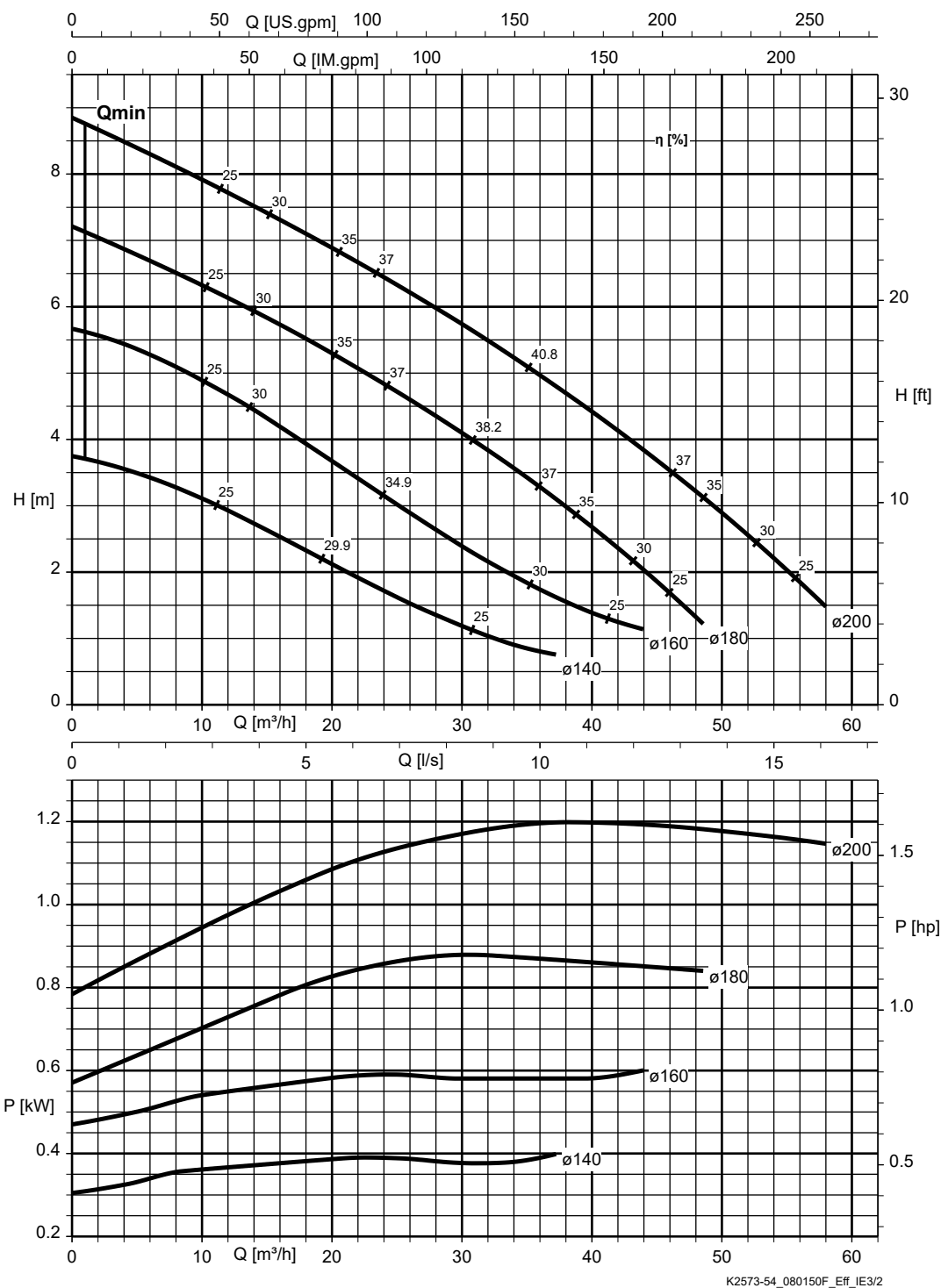
Tableau 32: Affectation de moteurs⁶¹⁾

Taille ⁶²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-150/017F4	140	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-150/017F4	160	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-150/017F4	180	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-150/035F4	200	L	3,55	4,41	7,56	Direct

⁶¹ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁶² C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-150, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 80 mm

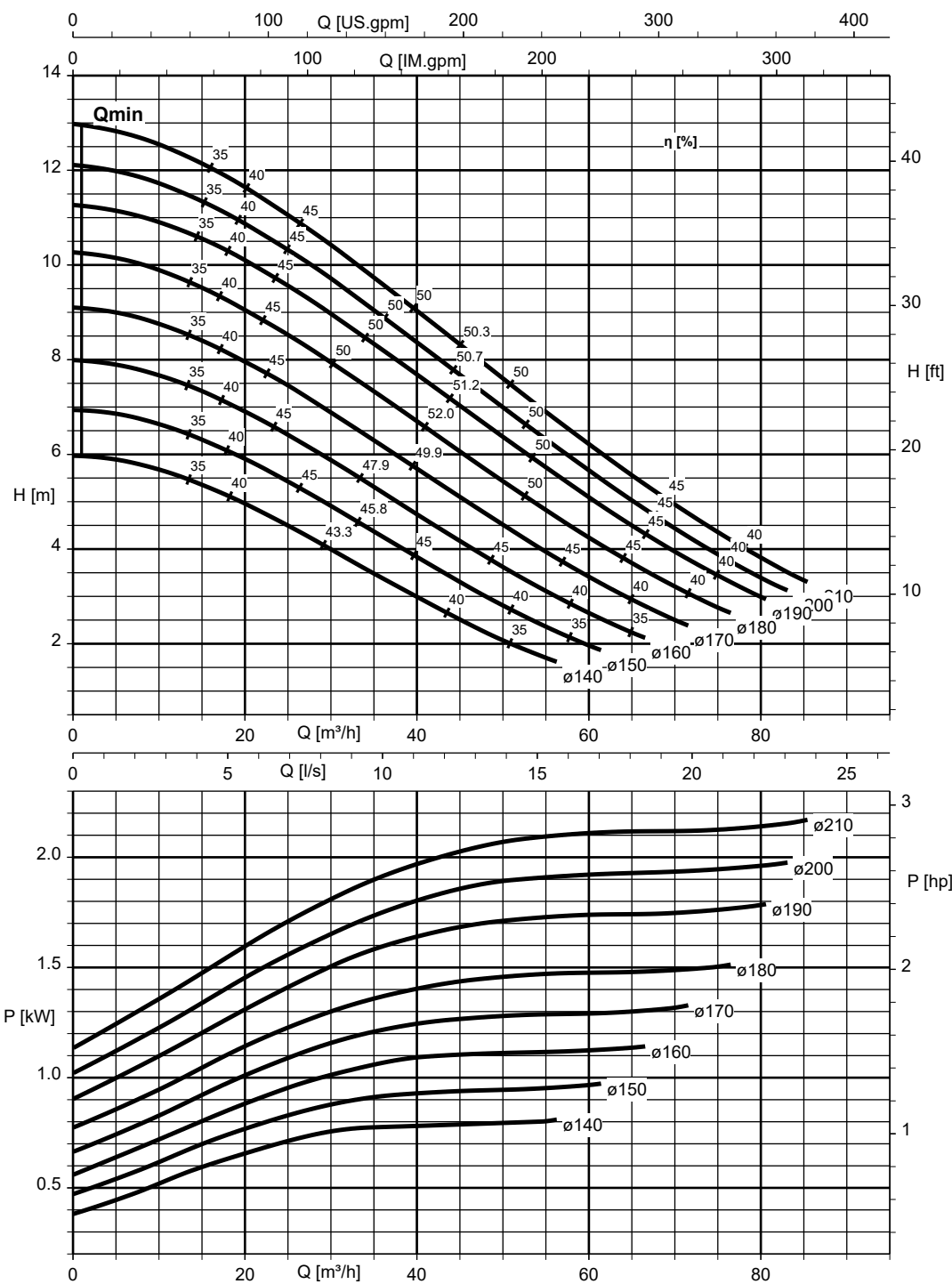
Tableau 33: Affectation de moteurs⁶³⁾

Taille ⁶⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-150/012C4	140	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F080-150/012C4	160	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F080-150/012C4	180	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F080-150/021C4	180	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-150/021C4	200	L	2,10	2,47	5,14	Direct

⁶³ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁶⁴ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-180, $n = 1450$ t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 80 mm

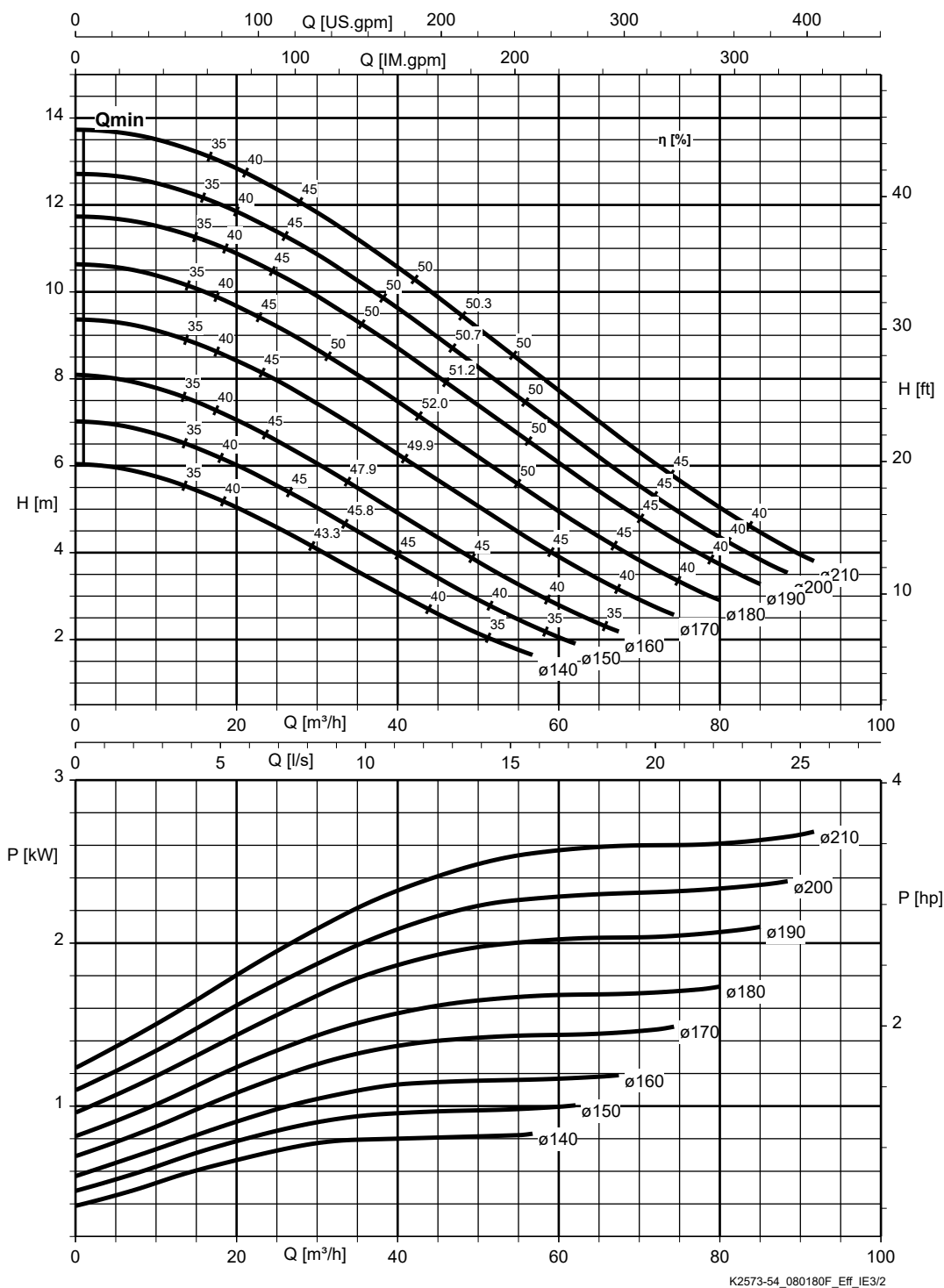
Tableau 34: Affectation de moteurs⁶⁵⁾

Taille ⁶⁶⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-180/017F4	140	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-180/023F4	140	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-180/017F4	150	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-180/023F4	150	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-180/017F4	160	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-180/023F4	160	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-180/017F4	170	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-180/023F4	170	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-180/017F4	180	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-180/023F4	180	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-180/017F4	190	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-180/023F4	190	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-180/035F4	190	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-180/035F4	200	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-180/039F4	200	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F080-180/035F4	210	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-180/039F4	210	L	3,90	5,01	9,91	Direct

⁶⁵⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁶⁶⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 80 mm

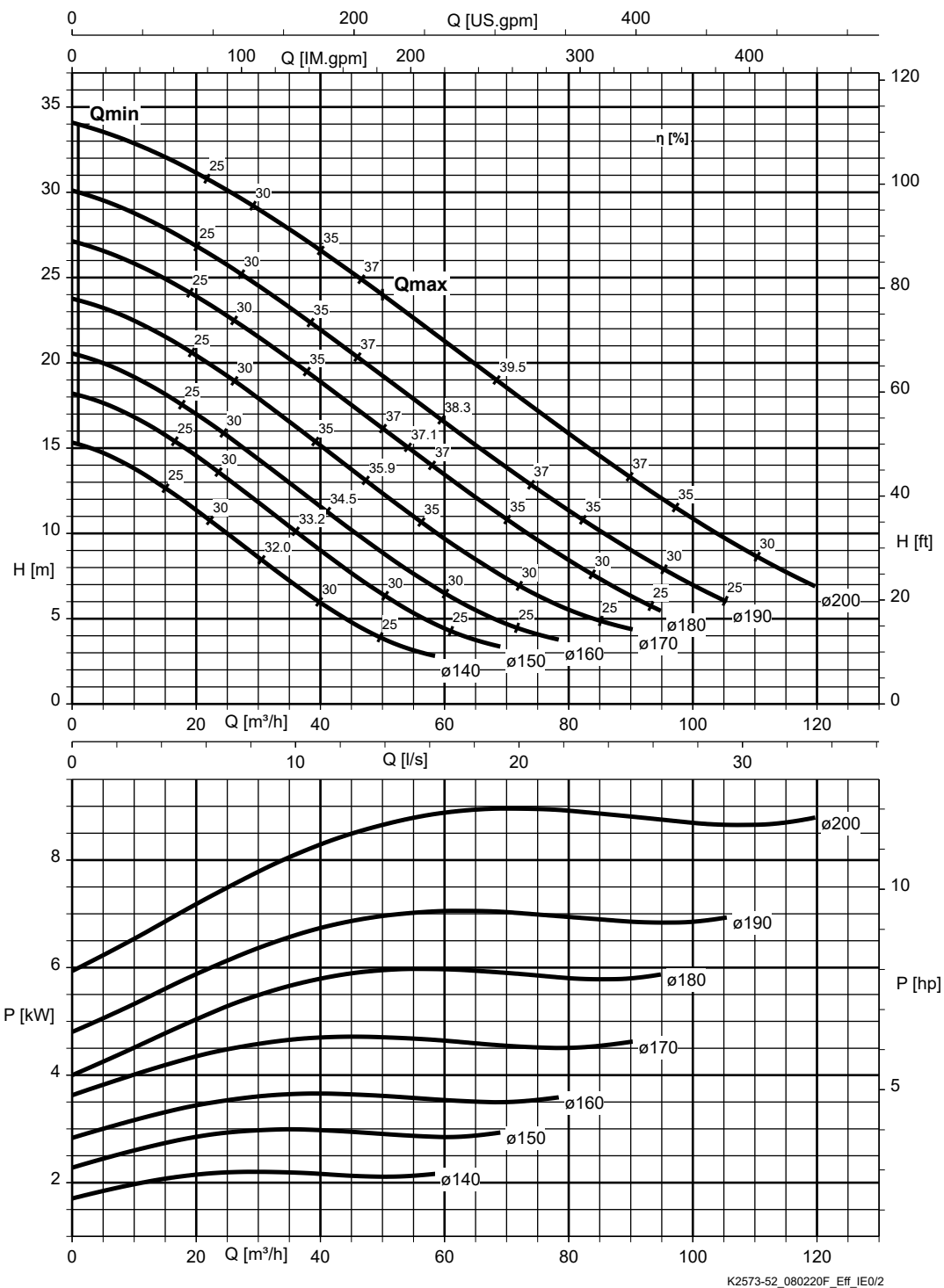
Tableau 35: Affectation de moteurs⁶⁷⁾

Taille ⁶⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-180/012C4	140	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F080-180/021C4	140	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-180/012C4	150	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F080-180/021C4	150	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-180/012C4	160	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F080-180/021C4	160	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-180/021C4	170	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-180/036C4	170	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-180/021C4	180	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-180/036C4	180	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-180/036C4	190	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-180/036C4	200	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-180/045C4	200	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F080-180/036C4	210	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-180/045C4	210	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

⁶⁷⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁶⁸⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-220, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 80 mm

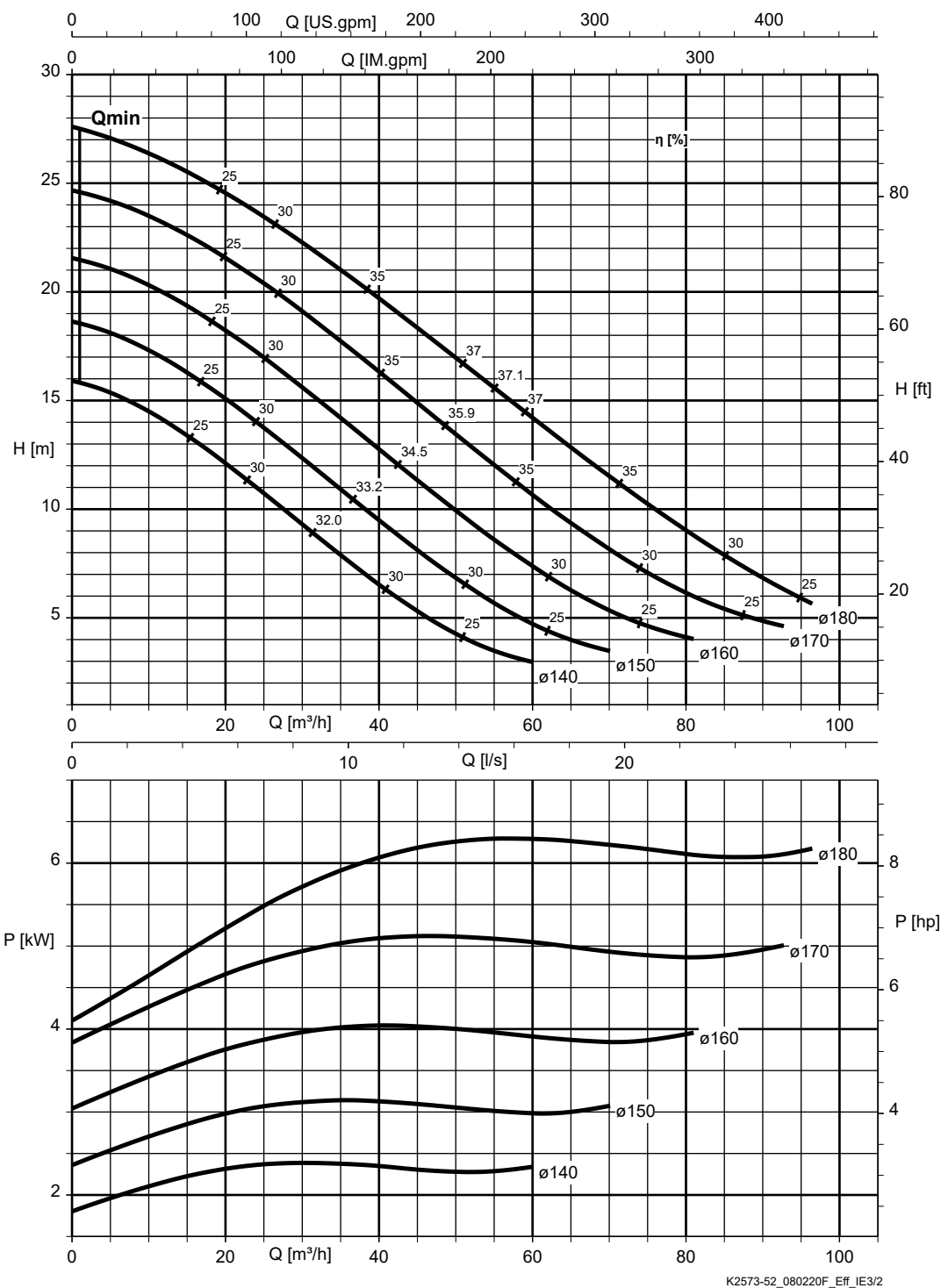
Tableau 36: Affectation de moteurs⁶⁹⁾

Taille ⁷⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-220/024F2	140	M	2,40	2,95	4,89	Direct
F080-220/040F2	140	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F080-220/040F2	150	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F080-220/049F2	150	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F080-220/040F2	160	M	4,00	4,86	8,17	Direct
F080-220/049F2	160	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F080-220/049F2	170	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F080-220/073F2	170	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F080-220/049F2	180	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F080-220/073F2	180	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F080-220/084F2	180	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle
F080-220/073F2	190	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F080-220/084F2	190	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle
F080-220/073F2	200	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F080-220/084F2	200	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle

⁶⁹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁷⁰⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-220, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 80 mm

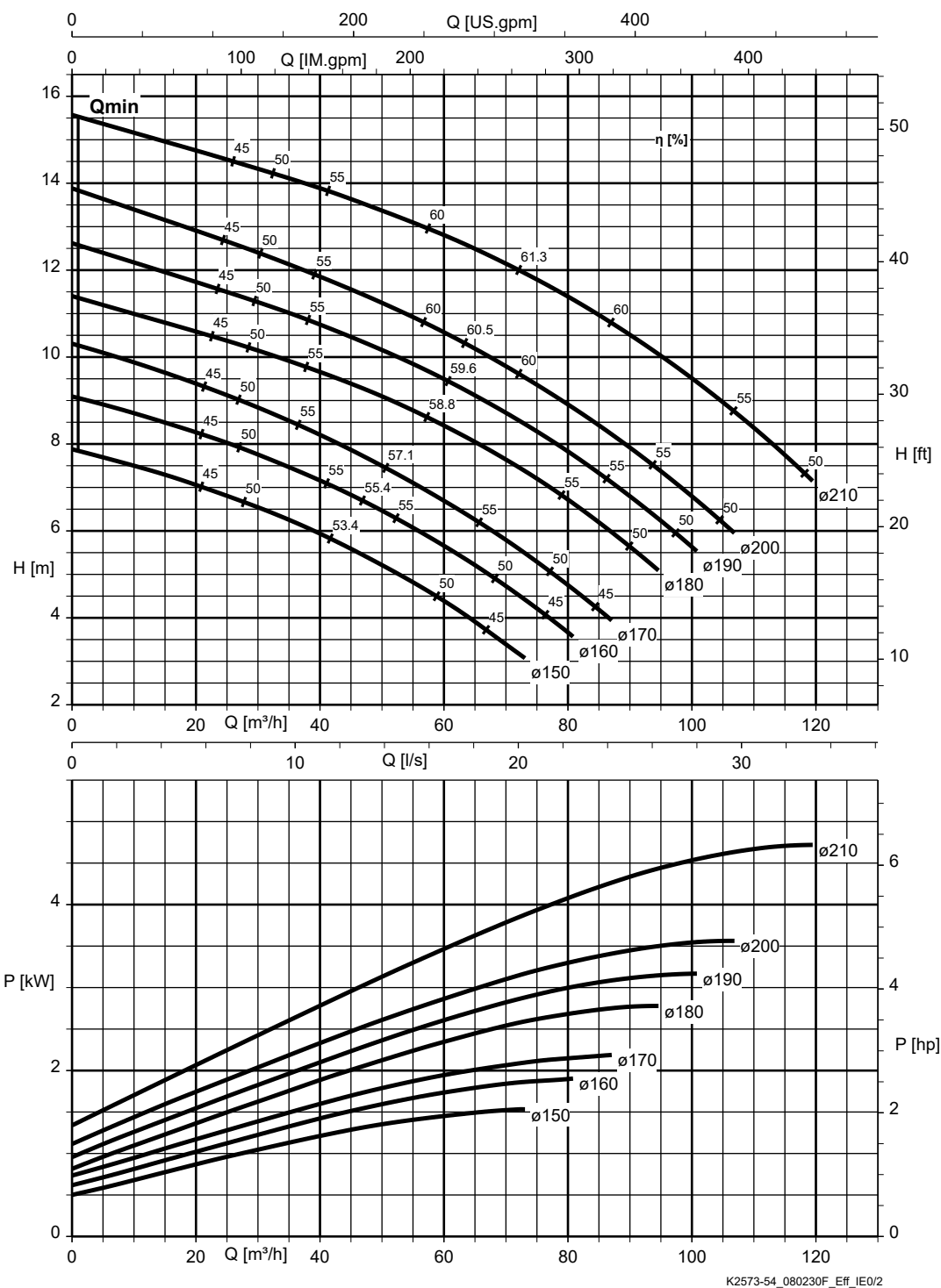
Tableau 37: Affectation de moteurs⁷¹⁾

Taille ⁷²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-220/029C2	140	M	2,97	3,41	6,29	Direct
F080-220/035C2	140	L	3,57	4,06	7,46	Direct
F080-220/035C2	150	L	3,57	4,06	7,46	Direct
F080-220/045C2	150	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
F080-220/045C2	160	L	4,54	5,13	10,10	Direct / étoile-triangle
F080-220/060C2	160	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle
F080-220/060C2	170	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle
F080-220/060C2	180	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle

⁷¹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁷²⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 80 mm

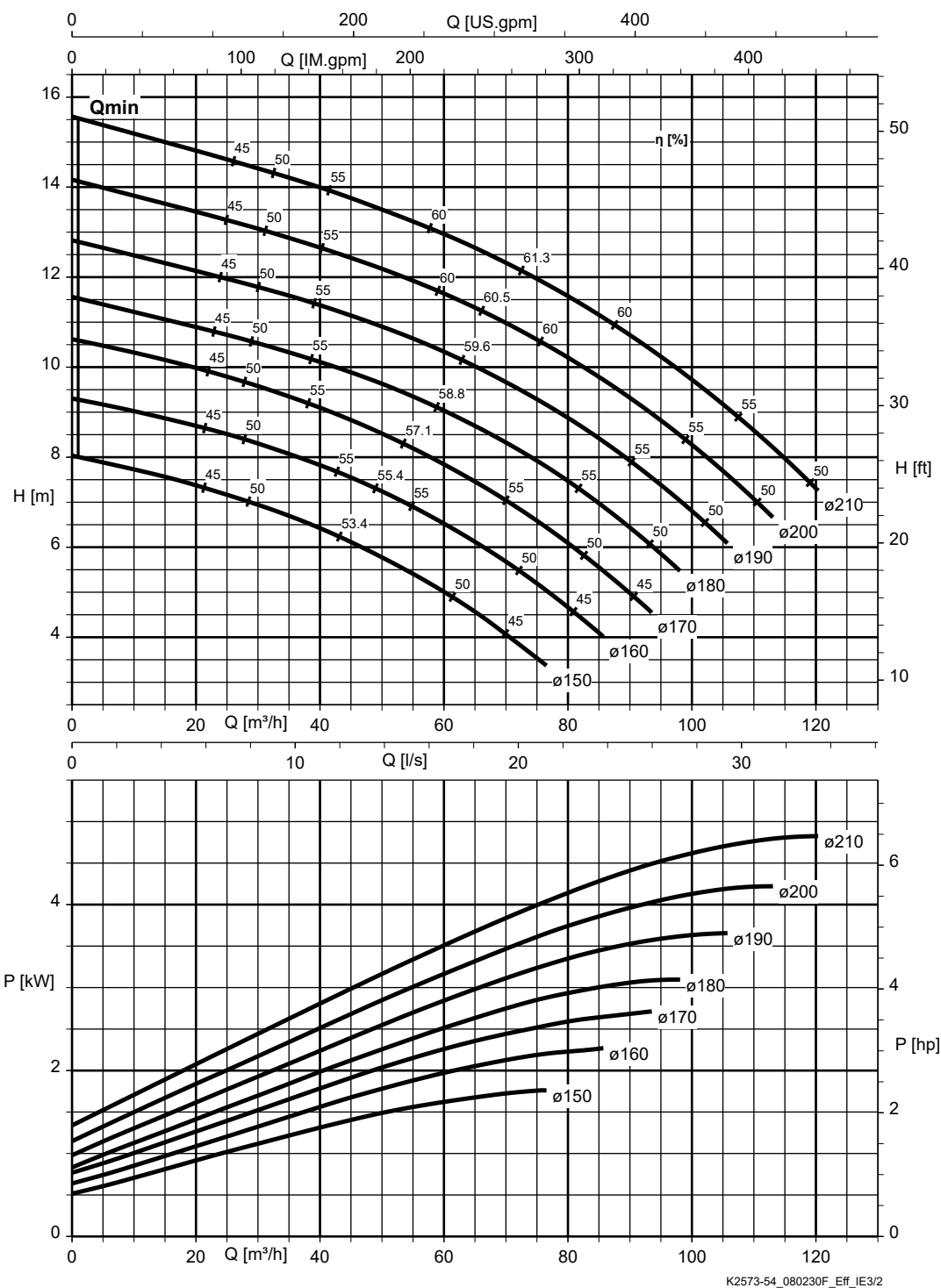
Tableau 38: Affectation de moteurs⁷³⁾

Taille ⁷⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-230/017F4	150	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-230/023F4	150	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-230/017F4	160	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-230/023F4	160	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-230/035F4	160	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-230/017F4	170	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F080-230/023F4	170	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-230/035F4	170	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-230/023F4	180	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-230/035F4	180	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-230/039F4	180	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F080-230/023F4	190	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F080-230/035F4	190	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-230/039F4	190	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F080-230/035F4	200	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-230/039F4	200	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F080-230/035F4	210	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F080-230/039F4	210	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F080-230/065F4	210	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle

⁷³⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁷⁴⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 080-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 80 mm

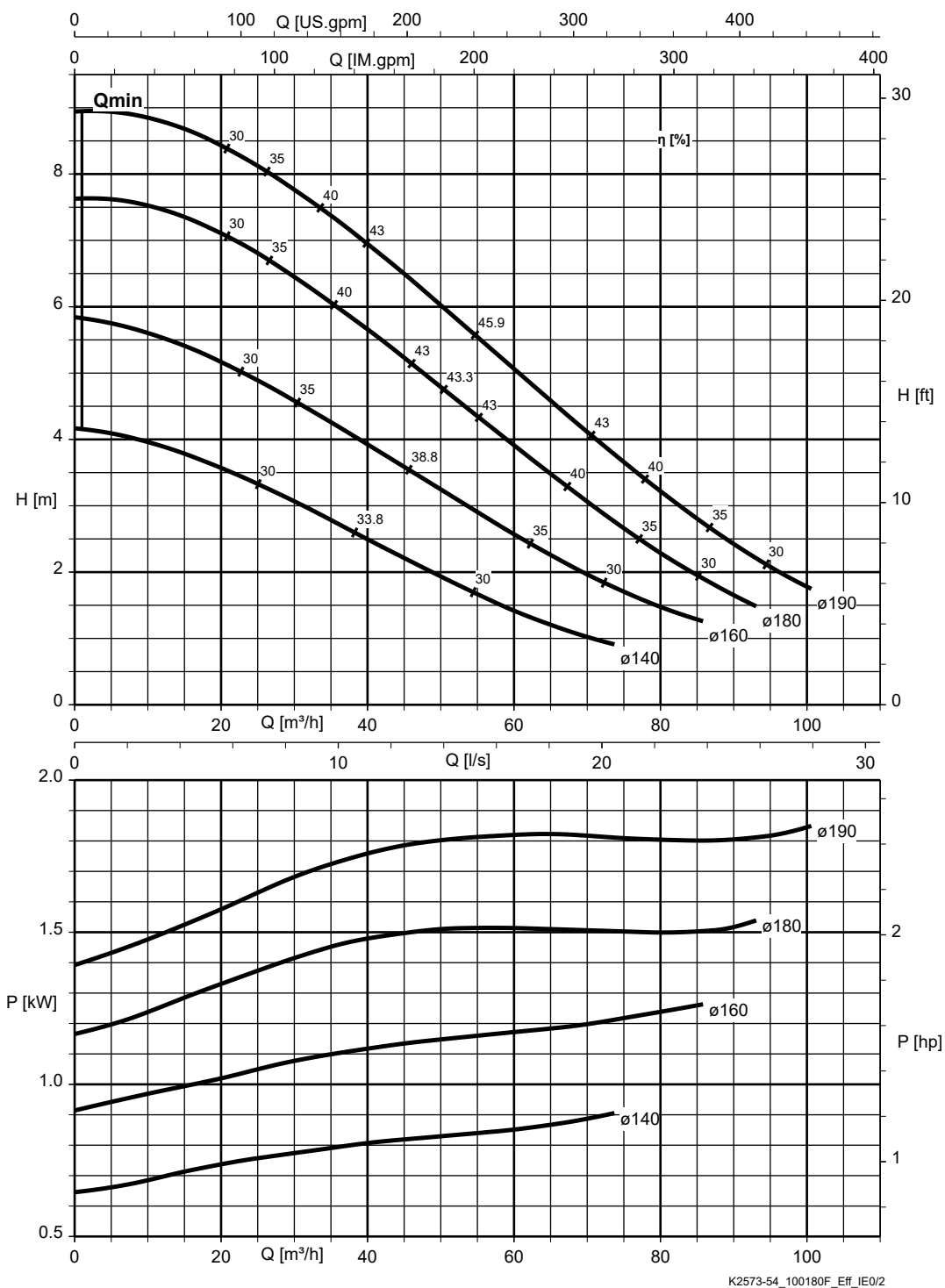
Tableau 39: Affectation de moteurs⁷⁵⁾

Taille ⁷⁶⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F080-230/021C4	150	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-230/036C4	150	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-230/021C4	160	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F080-230/036C4	160	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-230/036C4	170	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-230/045C4	170	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F080-230/036C4	180	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-230/045C4	180	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F080-230/036C4	190	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F080-230/045C4	190	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F080-230/045C4	200	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F080-230/045C4	210	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

⁷⁵⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁷⁶⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 100-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 100 mm

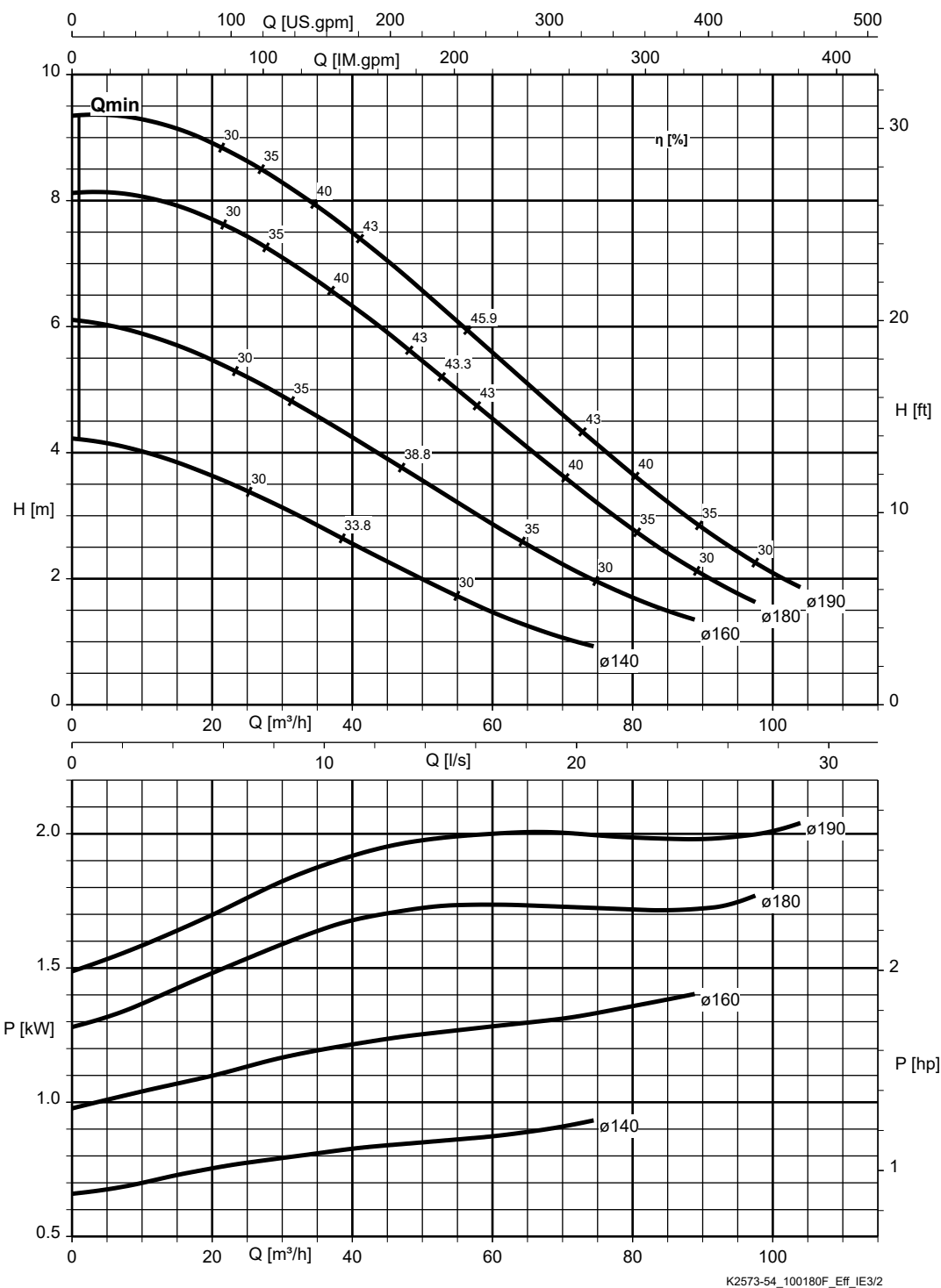
Tableau 40: Affectation de moteurs⁷⁷⁾

Taille ⁷⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F100-180/017F4	140	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F100-180/023F4	140	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-180/017F4	160	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F100-180/023F4	160	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-180/017F4	180	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F100-180/023F4	180	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-180/017F4	190	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F100-180/023F4	190	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-180/035F4	190	L	3,55	4,41	7,56	Direct

⁷⁷⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁷⁸⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 100-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 100 mm

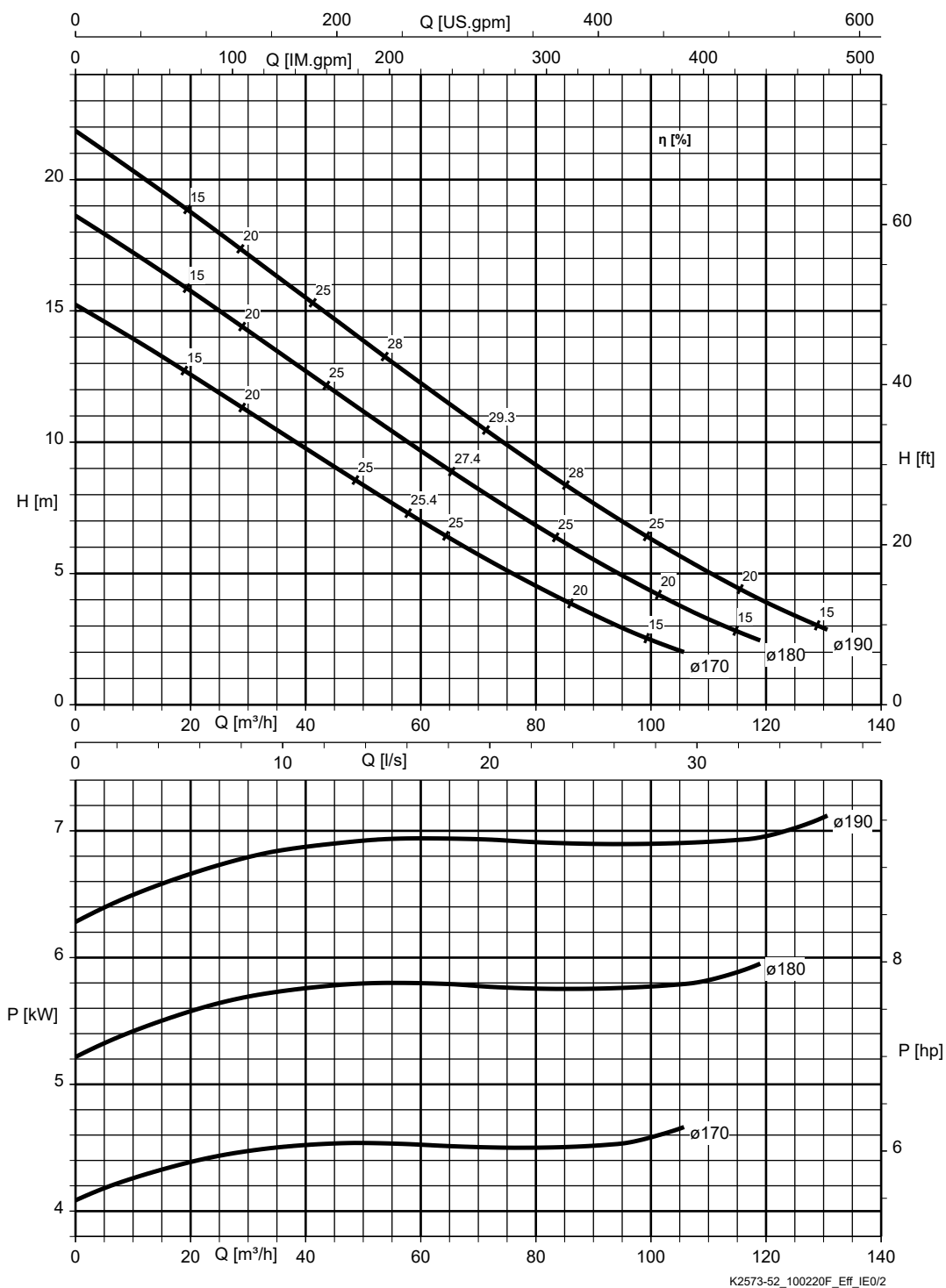
Tableau 41: Affectation de moteurs⁷⁹⁾

Taille ⁸⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F100-180/012C4	140	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F100-180/021C4	140	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F100-180/012C4	160	M	1,24	1,46	3,36	Direct
F100-180/021C4	160	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F100-180/036C4	160	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F100-180/021C4	180	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F100-180/036C4	180	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F100-180/021C4	190	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F100-180/036C4	190	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle

⁷⁹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁸⁰⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 100-220, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 100 mm

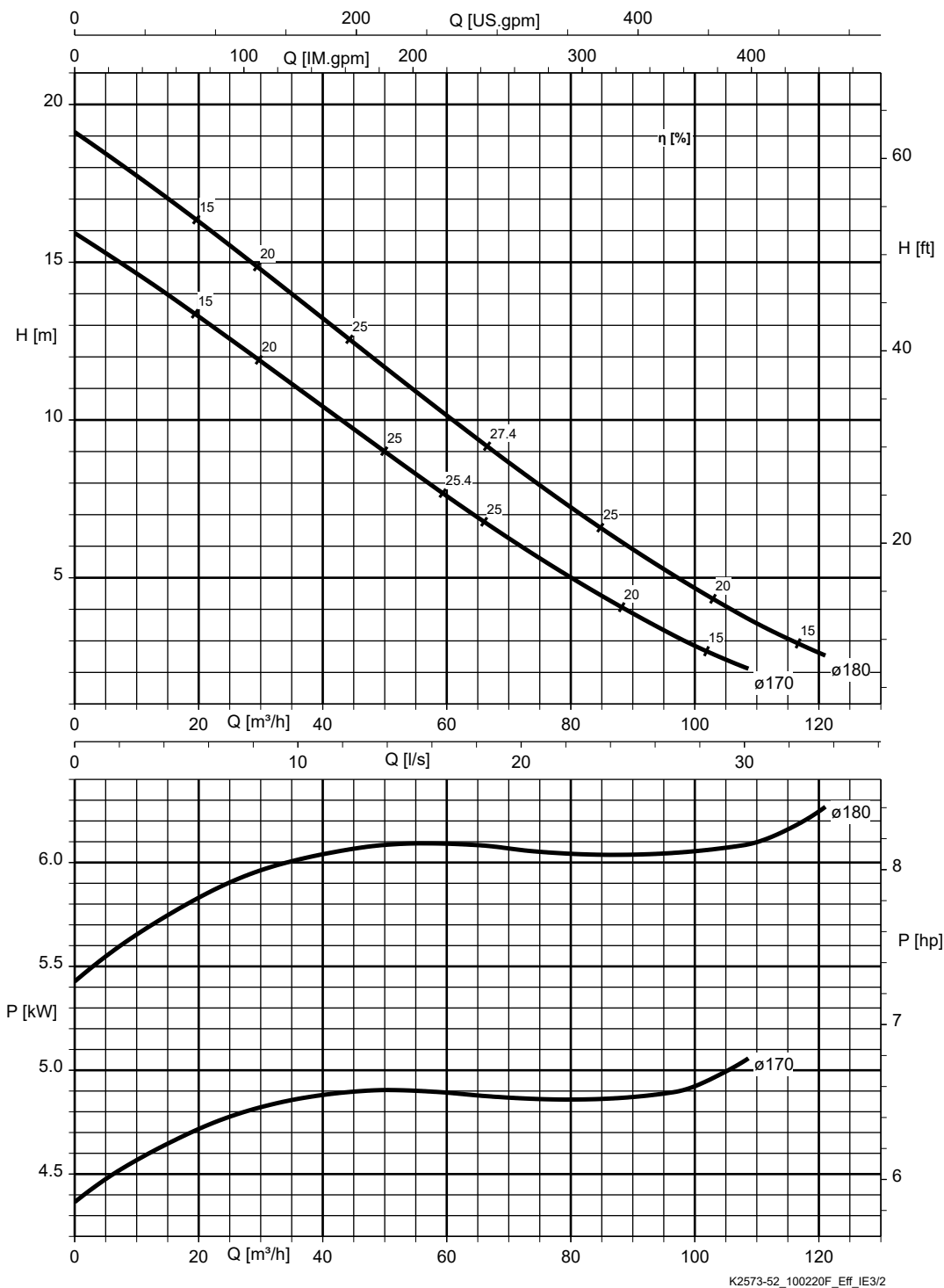
Tableau 42: Affectation de moteurs⁸¹⁾

Taille ⁸²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F100-220/049F2	170	L	4,90	5,83	9,85	Direct
F100-220/073F2	170	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F100-220/073F2	180	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F100-220/084F2	180	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle
F100-220/073F2	190	L	7,30	8,72	14,70	Direct / étoile-triangle
F100-220/084F2	190	X	8,40	9,85	16,80	Direct / étoile-triangle

⁸¹ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁸² C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 100-220, n = 2900 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 100 mm

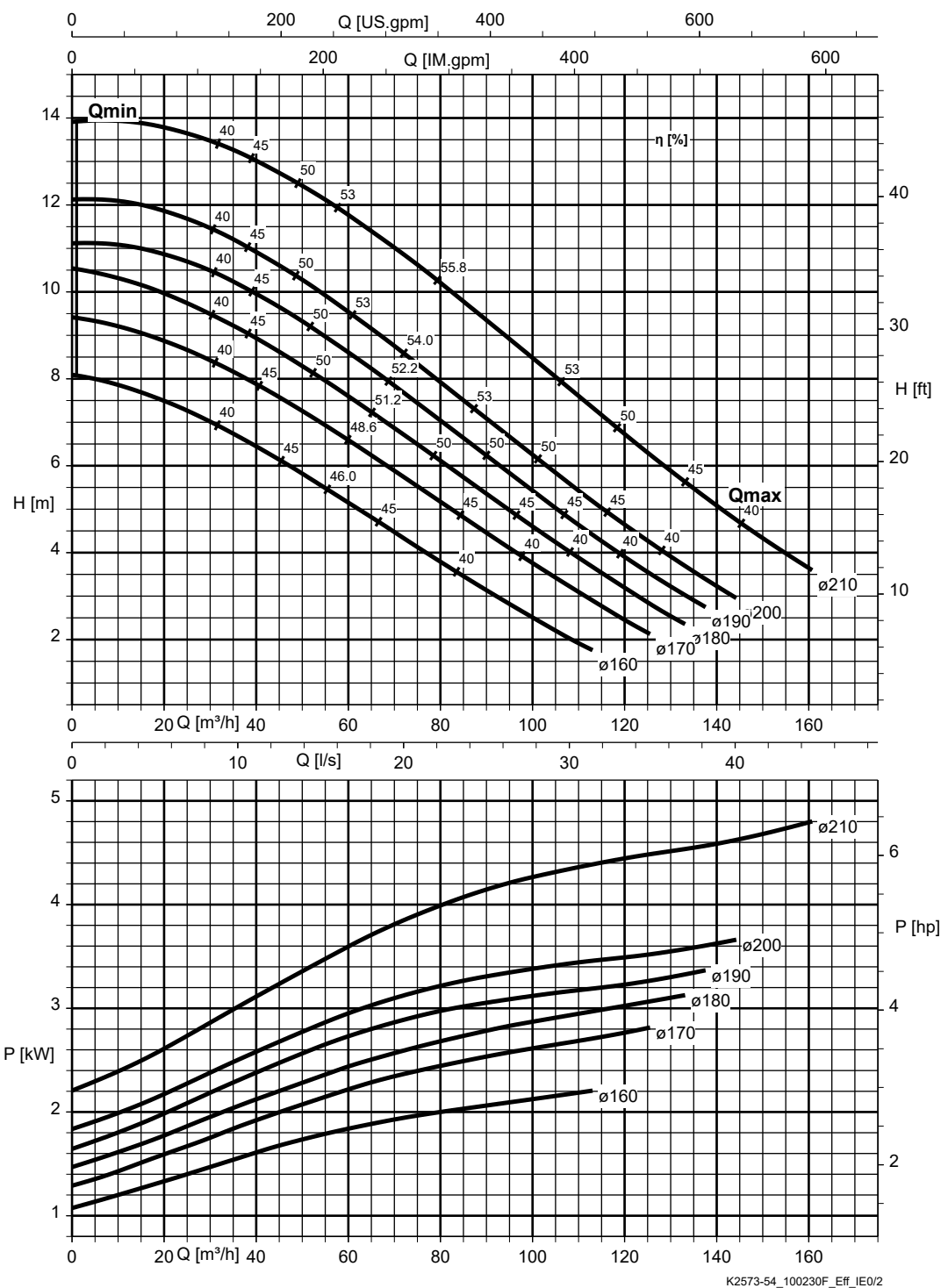
Tableau 43: Affectation de moteurs⁸³⁾

Taille ⁸⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F100-220/060C2	170	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle
F100-220/060C2	180	X	6,00	6,71	12,70	Direct / étoile-triangle

⁸³⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁸⁴⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 100-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 100 mm

Tableau 44: Affectation de moteurs⁸⁵⁾⁸⁶⁾

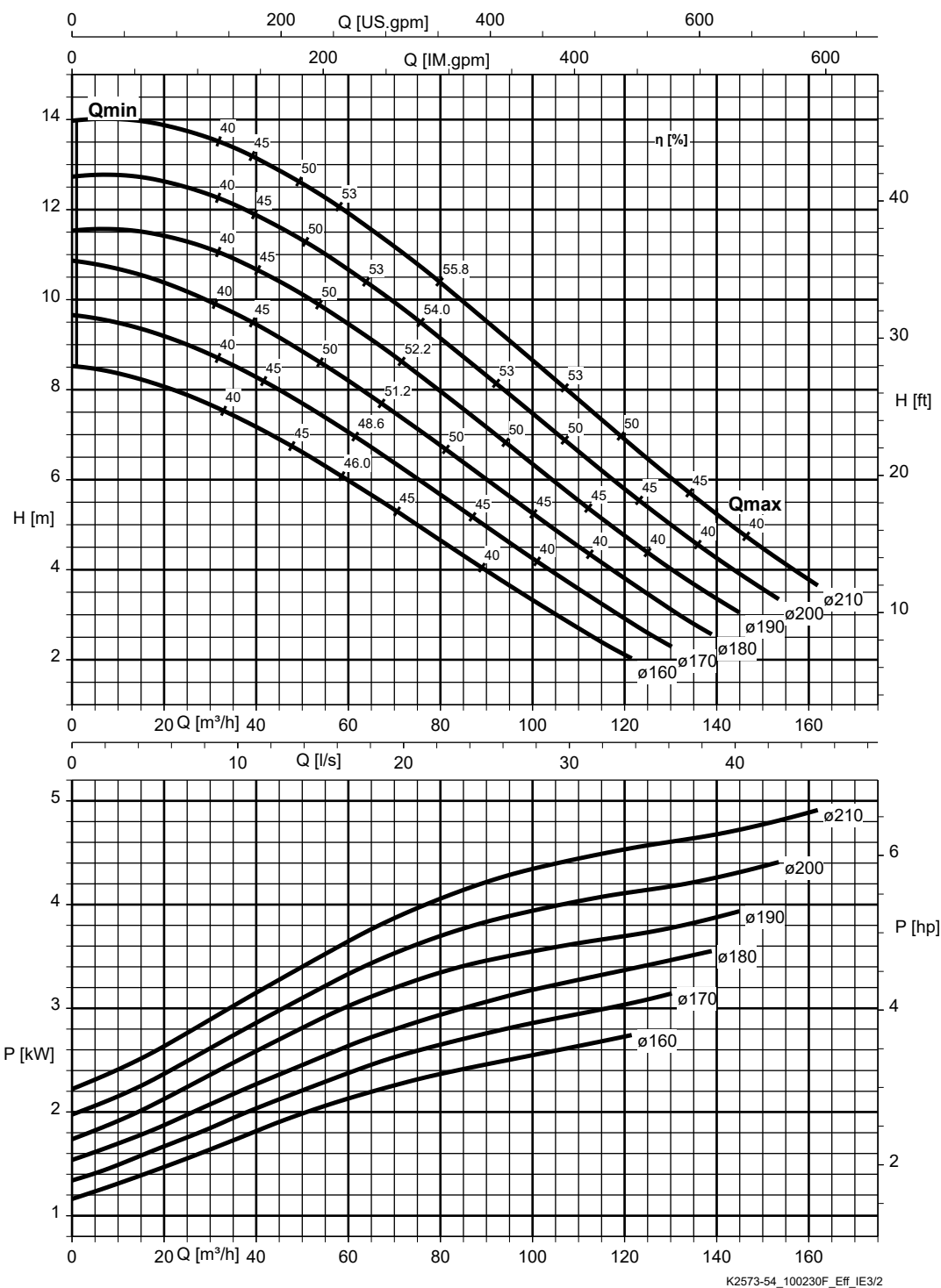
Taille ⁸⁷⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F100-230/017F4	160	M	1,67	2,13	3,71	Direct
F100-230/023F4	160	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-230/035F4	160	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F100-230/023F4	170	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-230/035F4	170	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F100-230/023F4	180	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-230/035F4	180	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F100-230/039F4	180	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F100-230/023F4	190	M	2,30	2,98	5,15	Direct
F100-230/035F4	190	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F100-230/039F4	190	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F100-230/035F4	200	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F100-230/039F4	200	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F100-230/065F4	200	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F100-230/035F4	210	L	3,55	4,41	7,56	Direct
F100-230/039F4	210	L	3,90	5,01	9,91	Direct
F100-230/065F4	210	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle

⁸⁵ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁸⁶ Q_{max} n'est valable que pour les groupes motopompes protégés contre les explosions.

⁸⁷ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 100-230, $n = 1450$ t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 100 mm

Tableau 45: Affectation de moteurs⁸⁸⁾⁸⁹⁾

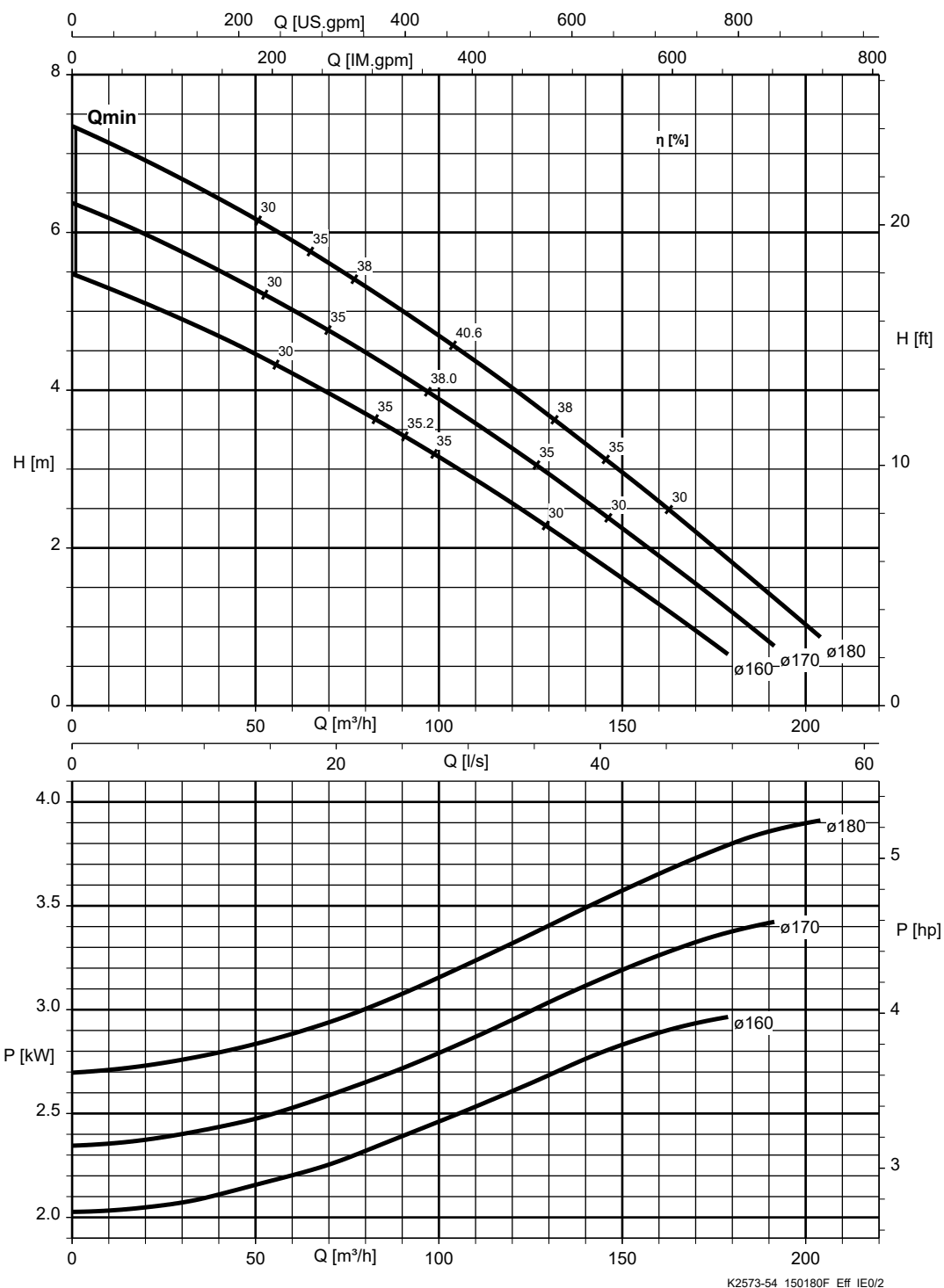
Taille ⁹⁰⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F100-230/021C4	160	L	2,10	2,47	5,14	Direct
F100-230/036C4	160	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F100-230/045C4	160	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F100-230/036C4	170	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F100-230/045C4	170	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F100-230/036C4	180	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F100-230/045C4	180	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F100-230/036C4	190	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F100-230/045C4	190	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F100-230/045C4	200	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F100-230/045C4	210	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

⁸⁸ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁸⁹ Q_{max} n'est valable que pour les groupes motopompes protégés contre les explosions.

⁹⁰ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 150-180, $n = 1450$ t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 100 mm

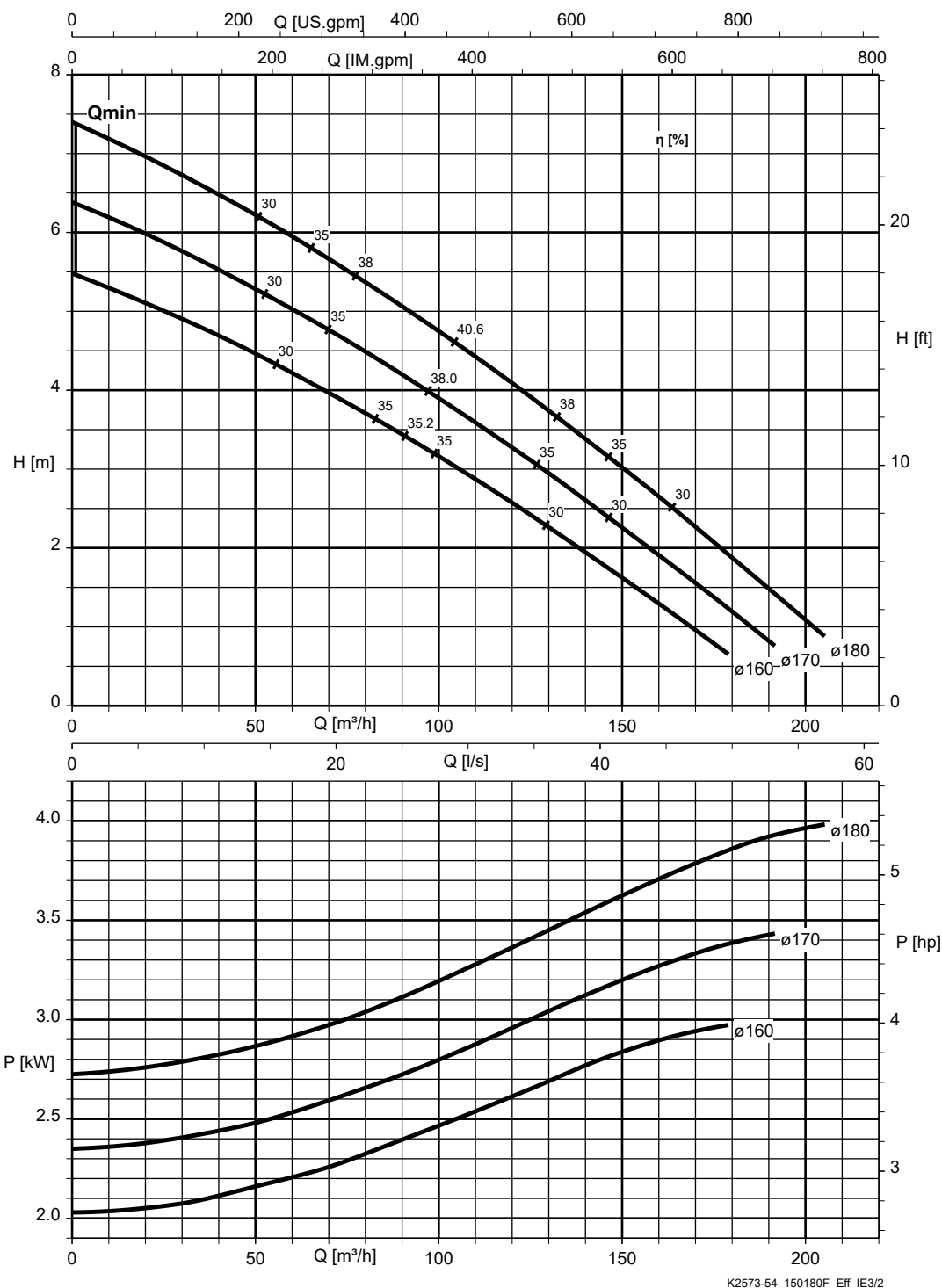
Tableau 46: Affectation de moteurs⁹¹⁾

Taille ⁹²⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F150-180/065F4	160	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-180/077F4	160	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
F150-180/065F4	170	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-180/077F4	170	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
F150-180/065F4	180	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-180/077F4	180	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle

⁹¹⁾ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁹²⁾ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 150-180, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 100 mm

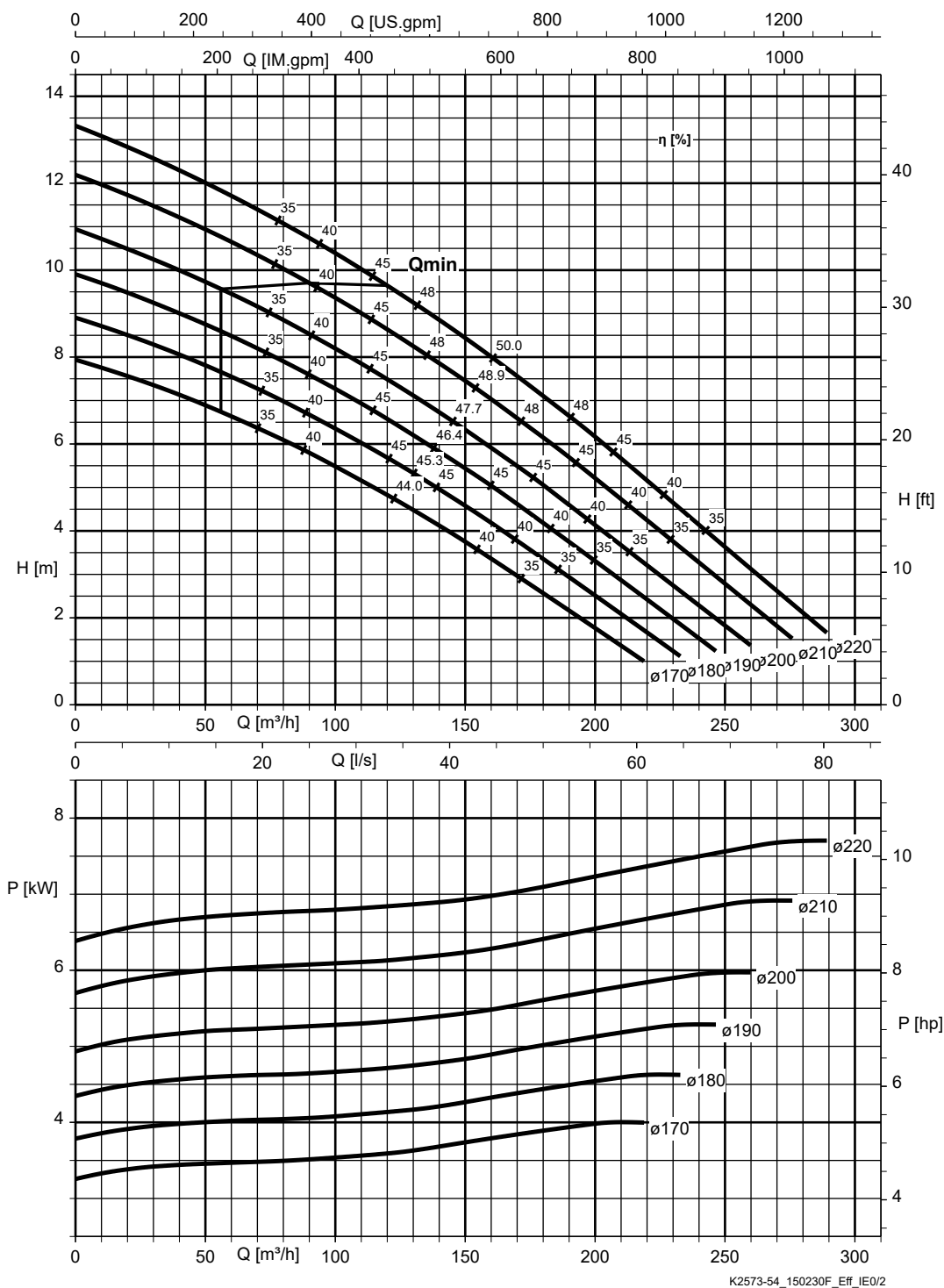
Tableau 47: Affectation de moteurs⁹³⁾

Taille ⁹⁴⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F150-180/036C4	160	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F150-180/045C4	160	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F150-180/036C4	170	X	3,59	4,06	8,40	Direct / étoile-triangle
F150-180/045C4	170	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F150-180/045C4	180	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

⁹³ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁹⁴ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 150-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), sans IE



Passage libre = 100 mm

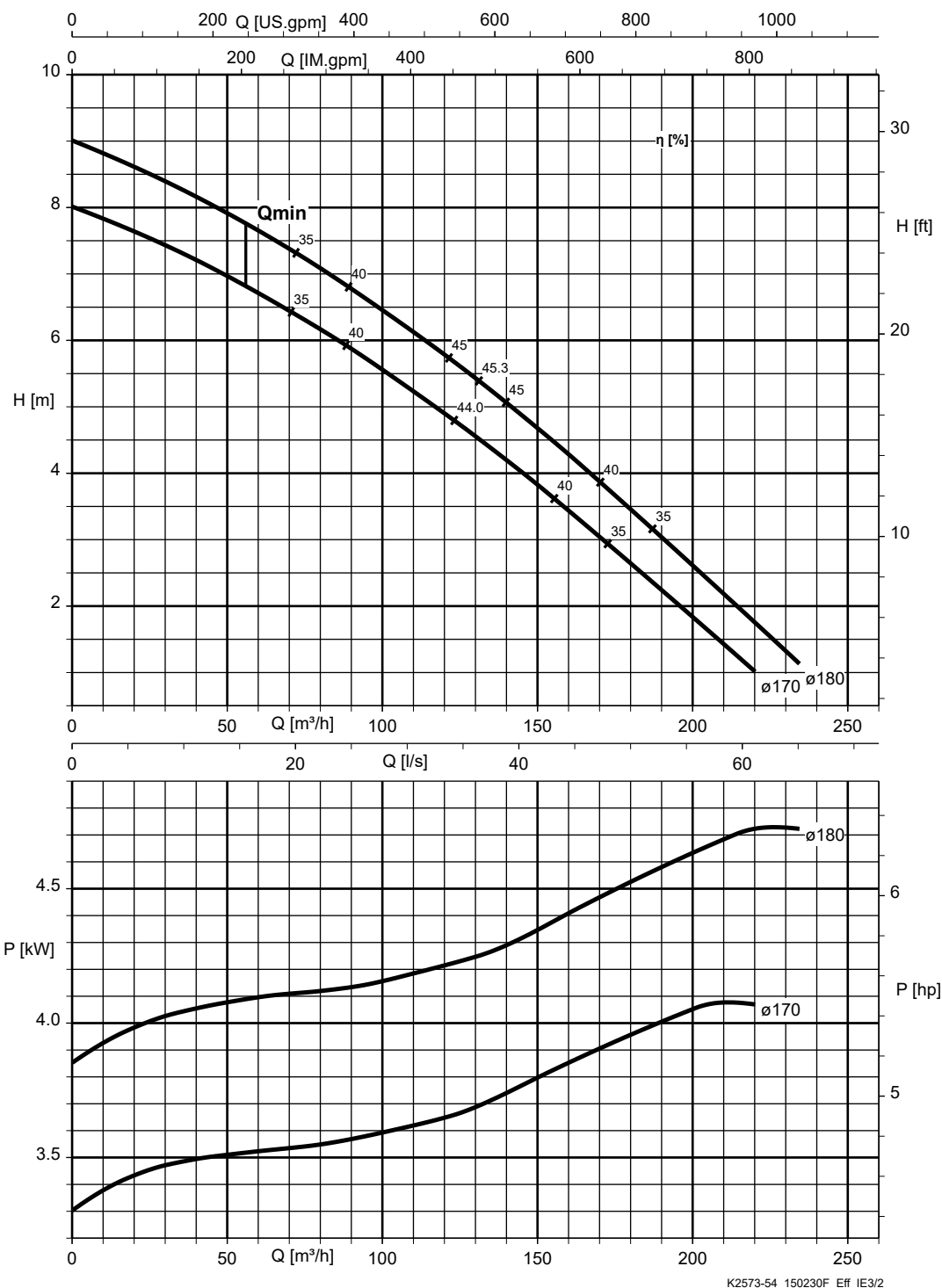
Tableau 48: Affectation de moteurs⁹⁵⁾

Taille ⁹⁶⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F150-230/065F4	170	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-230/077F4	170	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
F150-230/065F4	180	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-230/077F4	180	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
F150-230/065F4	190	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-230/077F4	190	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
F150-230/065F4	200	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-230/077F4	200	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
F150-230/065F4	210	X	6,50	7,89	13,40	Direct / étoile-triangle
F150-230/077F4	210	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle
F150-230/077F4	220	X	7,70	9,20	15,90	Direct / étoile-triangle

⁹⁵ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁹⁶ C : moteurs suivant IE3, F : sans

Amarex F-max 150-230, n = 1450 t/min (vitesse de rotation effective), IE3



Passage libre = 100 mm

Tableau 49: Affectation de moteurs⁹⁷⁾

Taille ⁹⁸⁾	Diamètre de roue	Taille de moteur	P ₂	P ₁	I _N	Mode de démarrage
	[mm]		[kW]	[kW]	[A]	
F150-230/045C4	170	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle
F150-230/045C4	180	X	4,48	5,04	10,70	Direct / étoile-triangle

⁹⁷ Seules les courbes caractéristiques couvrant entièrement le moteur sont présentées. D'autres versions peuvent être sélectionnées dans le configurateur commercial.

⁹⁸ C : moteurs suivant IE3, F : sans



KSB SE & Co. KGaA
Bahnhofplatz 1 • 91257 Pegnitz (Germany)
Tel. +49 9241 71-0
www.ksb.com