

N°	Qté	Description	Prix / Quantité	Montant [euros]
		<p>Mélangeur submersible</p> <p>Les machines doivent être de conception monobloc, étanche à l'eau sous pression, transportable mais aussi stationnaire.</p> <p><i>Dans le cas où la quantité requise ne correspond pas à la quantité définie, il faut spécifier le nombre des mélangeurs submersibles sélectionnés !</i></p> <p>Nombre mélangeurs submersibles [pcs] :</p> <p><i>L'arrangement et le type de montage des mélangeurs submersibles doivent être spécifiés dans l'offre.</i></p> <p>Marque :</p> <p>Type :</p> <p><u>Entraînement :</u> Moteur asynchrone triphasé Degré de protection : IP 68 selon EN 60034-5 Protection contre les explosions : selon EN 60079 Classe d'isolation : F Tension assignée [V] : 400 Fréquence [Hz] : 50 Puissance assignée P₂ [kW] : Vitesse assignée [t/min] : Démarrage : direct / étoile-triangle Mode de fonctionnement : S1 Matériau :</p> <p><u>Surveillance moteur :</u> - Surveillance de la température du bobinage (thermistance PTC) - Détecteur de fuite dans l'enceinte du moteur</p> <p><u>Surveillance de la température :</u> -</p> <p><u>Câble d'alimentation :</u> - Câble sous gaine caoutchouc - Longueur de câble avec extrémité de câble nue [m] : - Version :</p> <p><u>Passage de câble :</u> - Câble sous gaine caoutchouc étanche à l'eau d'infiltration, moulé dans l'entrée de câble, avec connecteur de câble intégré permettant la déconnexion des câbles de puissance et des lignes de commande dans l'enceinte de moteur</p> <p><u>Paliers :</u> - Roulements graissés à vie, non maintenables - Durée de vie calculée > 100 000 h</p> <p><u>Boîte de garniture :</u> - Avec chambre à huile - Remplie en usine d'huile non polluante Quantité d'huile : Type d'huile : Matériau : EN-GJL-250 ou 1.4571</p>		

N°	Qté	Description	Prix / Quantité	Montant [euros]
		<p><u>Étanchéités :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Étanchéités dynamiques (garnitures d'étanchéité d'arbre) <ul style="list-style-type: none"> - Produit à mélanger – chambre à huile : - Matériau : - Chambre à huile – moteur : - Matériau : - Étanchéités secondaires statiques (joints de corps) <ul style="list-style-type: none"> - Version : - Matériau : <p><u>Hélice :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Avec pales anti-fibres autonettoyantes avec bord d'attaque courbé en arrière <ul style="list-style-type: none"> - Version : - Nombre pales [pcs] : - Diamètre d'hélice [mm] : - Vitesse de rotation de l'hélice [t/min] : - Matériau : <p><u>Griffe de guidage :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rigide à la torsion, assurant le guidage du mélangeur submersible le long du tube de guidage du dispositif de descente. - Avec revêtement intérieur en matière synthétique (séparation galvanique) permettant uniquement le contact entre le tube de guidage et la surface de glissement de la griffe de guidage - Dimensions tube de guidage [mm] : x - Matériau surface de glissement : <p><u>Éléments de fixation :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vis, écrous et accessoires - Matériau : <p><u>Revêtement usine :</u> pièces en GG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couche primaire : phosphate de zinc époxyde bicomposant / poudre ; épaisseur de couche 50 µm - Couche de finition : peinture HS époxyde bicomposant, RAL 5002 ; épaisseur de couche 150 µm <p><u>Maintenance :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Durée de maintenance [h] : - Intervalle de maintenance [h] : - Remarque : 		
Montant :				