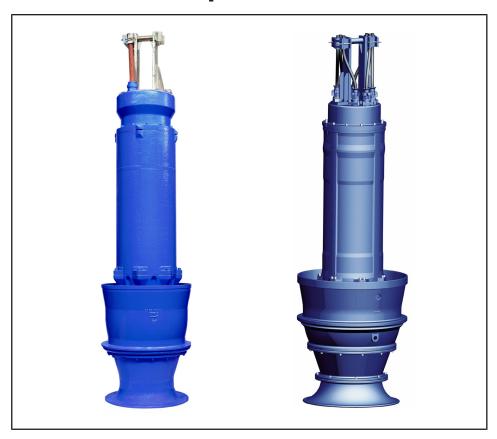
# Groupe submersible en tube

# **Amacan S**

50 Hz

# Livret technique





# **Copyright / Mentions légales** Livret technique Amacan S Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur. Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis. © KSB SE & Co. KGaA, Frankenthal 22/04/2020



# Sommaire

| au : transport de l'eau                         |    |
|---|----|
| Groupe submersible en tube                      |    |
| Amacan S  |    |
| Applications principales                        |    |
| Fluides pompés                                  |    |
| Caractéristiques de fonctionnement              |    |
| Désignation                                     |    |
| Conception                                      |    |
| Matériaux                                       |    |
| Peinture / Conditionnement                      | !  |
| Avantages produit / avantages client            |    |
| Réception / Garantie                            | !  |
| Remarques sur la sélection                      | !  |
| Synoptique du programme / Tableaux de sélection |    |
| Documents complémentaires                       |    |
| Indications nécessaires à la commande           |    |
| Matériaux                                       | 10 |
| Grille de sélection                             |    |
| Courbes caractéristiques                        |    |
| Dimensions                                      | 2! |
| Modes d'installation                            | 29 |
| Étendue de la fourniture                        |    |
| Accessoires                                     | 32 |
| Plan d'ensemble                                 | 3. |



# Eau: transport de l'eau

# Groupe submersible en tube

# **Amacan S**





#### **Applications principales**

- Stations de relevage et d'irrigation
- Pompage d'eaux pluviales
- Pompes à eau brute et eau propre dans les usines d'eau potable
- Pompes à eau de refroidissement dans les centrales électriques et dans l'industrie
- · Alimentation en eau industrielle
- Protection des eaux de surface, protection contre les crues
- Pompes pour bassins portuaires et écluses
- Aquaculture

# Fluides pompés

- Eaux chargées
- Eau de rivière
- Eau de pluie
- Boues activées
- Eau de mer
- Eau saumâtre

#### Caractéristiques de fonctionnement

| Paramètres                                |                | Valeur            |
|---|----------------|-------------------|
| Débit                                     | Q              | jusqu'à 3 000 l/s |
| Hauteur manométrique                      | Н              | jusqu'à 40 m      |
| Puissance moteur                          | P <sub>2</sub> | jusqu'à 420 kW    |
| Température du fluide pompé <sup>1)</sup> | t              | jusqu'à 40 °C     |

#### Désignation

#### Exemple: Amacan S 1000-655 / 250 8 UTG2

Explication concernant la désignation

| Abréviation | Signification |  |  |
|-------------|---------------|--|--|
| Amacan      | Gamme         |  |  |
| S           | Form          | e de roue, p. ex. S = roue semi-axiale                   |  |
| 1000        | Diam          | ètre nominal du tube [mm]                                |  |
| 655         | Diam          | ètre nominal de la roue [mm]                             |  |
| 250         | Taille        | moteur   |  |
| 8           | Nom           | ore de pôles du moteur                                   |  |
|             | 4             | 4 pôles  |  |
|             | 6             | 6 pôles  |  |
|             | 8             | 8 pôles  |  |
|             | 10            | 10 pôles   |  |
| UT          | Versi         | on de moteur   |  |
|             | UA            | Sans protection contre l'explosion, standard             |  |
|             |               | (tailles 650-364 800-505)                                |  |
|             | UT            | Sans protection contre l'explosion,                      |  |
|             |               | standard<br>(tailles 800-535 1300-820)                   |  |
| G2          |               |  |  |
|             | G2            | Fonte grise, version standard                            |  |
|             | G3            | Fonte grise avec anodes Zn et arbre en acier inox 1.4057 |  |

#### Conception

#### Construction

- Pompe submersible pour installation en tube (groupe submersible)
- Non auto-amorçant
- Construction monobloc
- Monocellulaire
- · Installation verticale

## **Entraînement**

• Moteur asynchrone triphasé à rotor en court-circuit

#### Garniture d'étanchéité d'arbre

- Deux garnitures mécaniques montées en tandem, indépendantes du sens de rotation, avec chambre à huile intermédiaire
- Chambre de fuite

#### Forme de roue

• Roue semi-axiale ouverte ou fermée

## **Paliers**

Roulements graissés

1) Pour des températures supérieures, nous consulter.



#### Matériaux

| Désignation des pièces | Matériau              |
|------------------------|-----------------------|
| Corps de pompe         | EN-GJL-250 (JL 1040)  |
| Carcasse moteur        | EN-GJL-250 (JL 1040)  |
| Arbre                  | 1.4021 / 1.4057       |
| Roue                   | 1.4517 (acier duplex) |
| Bague d'usure          | Acier inox            |
| Vis / écrous           | Acier inox            |

#### Peinture / Conditionnement

#### **Peinture**

- Traitement des surfaces : SA 2 1/2 (SIS 055900) AN 1865
- Couche de fond : pour pièces brutes de coulée
- Couche de finition: peinture standard KSB respectueuse de l'environnement (RAL 5002)

#### Peinture spéciale

 Disponible chez le fabricant sur demande contre un supplément de prix et un délai de livraison plus long.

#### Avantages produit / avantages client

- Bilan énergétique excellent grâce au moteur triphasé et au refroidissement optimal du moteur par le fluide pompé.
- Montage aisé grâce à la fixation et au centrage automatiques de la pompe à l'intérieur du tube sans éléments d'ancrage ou dispositif anti-rotation. Étanchéité assurée par un joint torique. Temps de dépose et repose réduits.
- Pertes de charge dans le tube réduites au maximum grâce à la forme élancée du moteur.
- Sécurité élevée grâce à la surveillance de la température des paliers, au capteur de vibrations, à la protection thermique du moteur, aux sondes d'humidité dans le moteur et le compartiment électrique, à la détection des fuites aux garnitures mécaniques.
- Niveau de vibrations réduit et aspiration sans vortex grâce aux nervures d'admission dans la tulipe d'aspiration optimisée.
- Étanchéité absolue et protection multiple contre la pénétration d'eau, même en cas de dommage de la gaine du câble, grâce au passage de câble moulé.

#### Réception / Garantie

#### Essai de fonctionnement

- Chaque pompe est soumise à un essai de fonctionnement selon la norme interne KSB ZN 56525.
- Les caractéristiques hydrauliques sont garanties selon DIN EN ISO 9906 / 2 / 2B.

#### Essais de réception

 Des essais de réception selon ISO/DIN ou des normes comparables sont possibles contre un supplément de prix.

## Garantie

 L'assurance qualité est garantie par un plan qualité testé et certifié selon DIN EN ISO 9001.

#### Remarques sur la sélection

#### Remarques sur la sélection de pompe

Le point de garantie pour les groupes submersibles en tube est 0,5 m au-dessus du moteur (DIN 1184). Les courbes caractéristiques documentées sont dimensionnées sur ce plan de référence. Il convient d'en tenir compte lors du calcul des pertes de l'installation. Les hauteurs manométriques et les puissances indiquées sont valables pour tous les fluides pompés dont la densité p est égale à 1 kg/dm³ et la viscosité cinématique v est égale ou inférieure à 20 mm²/s.

La puissance absorbée est à corriger, le cas échéant, en fonction de la densité du fluide pompé :

 $P_{2req.} = \rho_{fluide} [kg/dm^3] \times P_{2docu}$ 

Dans une plage de fonctionnement, le point de fonctionnement avec la puissance absorbée la plus importante est toujours déterminant. Pour la compensation des tolérances inévitables de la courbe de réseau, de la courbe de pompe, de la courbe de moteur etc., nous recommandons de sélectionner la taille de moteur affichant une réserve de puissance suffisante.

Réserves minimum recommandées<sup>2)</sup>

| Puissance de pompe requise | Réserve de puissance du moteur |                             |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| [kW]                       | Connexion réseau               | Avec variateur de fréquence |
| < 30                       | 10 %                           | 15 %                        |
| > 30                       | 5 %                            | 10 %                        |

#### Chambre d'entrée

Calcul du niveau d'eau minimum  $t_{1min}$  (diagramme consigné dans le plan d'installation) :

Le niveau d'eau minimum  $t_{1min}$  est le niveau d'eau requis dans la chambre d'aspiration de la pompe qui assure :

- que l'hydraulique (roue) est recouverte (tailles indiquées dans le diagramme),
- qu'aucun vortex aéré n'est aspiré (volume indiqué dans le diagramme),
- que l'hydraulique ne cavite pas (à contrôler avec la valeur NPSH<sub>pompe</sub> indiquée dans la documentation). Les conditions suivantes doivent être remplies :
  - NPSH<sub>installation</sub> > NPSH<sub>pompe</sub> + marge de sécurité
  - NPSH<sub>installation</sub> = 10,0 +  $(t_1 t_3 h_7/2)$
  - marge de sécurité : jusqu'à Q<sub>opt</sub> ⇒ 0,5 m supérieur à Q<sub>opt</sub> ⇒ 1,0 m

## Hauteur manométrique (H)

La hauteur manométrique totale de la pompe se compose comme suit :

 $H = H_{g\acute{e}o} + \Delta H_V$ 

H<sub>géo</sub> (hauteur géodésique)

- sans coude de refoulement différence entre le niveau d'eau côté aspiration et la crête déversante
- avec coude de refoulement différence entre le niveau d'eau côté aspiration et côté refoulement

Δ H<sub>V</sub> (pertes dans l'installation)

 commençant 0,5 m derrière la pompe : p. ex. frottement dans les tuyaux, coudes, clapet de non-retour, etc.

Lorsque des prescriptions locales ou des incertitudes dans le calcul de l'installation exigent des réserves plus importantes, ces dernières sont déterminantes.



#### Pertes occasionnées à l'entrée, dans la colonne montante et dans le coude

Il s'agit des pertes occasionnées à l'entrée, dans la colonne montante et dans le coude (ou à la sortie).

- Les pertes dans la colonne montante sont, jusqu'au plan de référence (0,5 m au-dessus du moteur) mentionné cidessus, prises en compte dans les courbes caractéristiques documentées.
- Les pertes à l'entrée et dans les coudes sont des pertes de charge dans l'installation qui sont à prendre en compte lors de la sélection.
- Pour la conception de l'ouvrage, l'installation de la pompe et la conception du puisard de pompe, se référer à la brochure pour prescripteurs « Groupes submersibles en tube Amacan » 0118.55.



#### Synoptique du programme / Tableaux de sélection

# Tableau des fluides pompés

Le tableau suivant, qui repose sur la longue expérience de KSB, vous sert de guide pour orienter votre choix. Les informations sont données à titre indicatif; il ne s'agit pas de recommandations valables dans toutes les circonstances. Vous recevrez un conseil approfondi auprès de notre service spécialisé à Halle. S'agissant de la sélection des matériaux, profitez de l'expérience du laboratoire des matériaux de KSB.

| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                                   |   |
|---|---|
| Fluide pompé <sup>3)</sup> non<br>susceptible de former des<br>filasses | Remarques, recommandations                                |
| Eaux chargées (exemptes de particules grossières à fibres longues)      | Dégrillage fin impératif                                  |
| Eaux de surface<br>(eau de pluie, eau de rivière)                       | Dégrillage impératif                                      |
| Boues activées  | Matière sèche max. 2 %                                    |
| Eau de mer et eau saumâtre <sup>4)</sup>                                | Version de matériau G3<br>jusqu'à t = 25 °C <sup>5)</sup> |

#### Écartement entre les barreaux de grille

|                    | - ( III I           | 6)                           |  |
|--------------------|---------------------|------------------------------|--|
| Taille             | Dégrilleur grossier | Dégrilleur fin <sup>6)</sup> |  |
|                    | [mm]                | [mm]                         |  |
| 650-364            | 40                  | 15                           |  |
| 650-365            | 40                  | 15                           |  |
| 650-404            | 40                  | 15                           |  |
| 650-405            | 40                  | 15                           |  |
| 800-505            | 40                  | 15                           |  |
| 800-535 / 850-535  | 40                  | 15                           |  |
| 850-550            | 40                  | 15                           |  |
| 900-600 / 1000-600 | 50                  | 25                           |  |
| 900-615 / 1000-615 | 50                  | 25                           |  |
| 900-620 / 1000-620 | 40                  | 15                           |  |
| 1000-655           | 60                  | 25                           |  |
| 1300-820           | 60                  | 25                           |  |

Les fluides pompés ne figurant pas dans ce tableau exigent en général des matériaux de qualité supérieure. Nous consulter.

Emploi d'anodes requis (baisse du rendement de 2 % à 3 %); contrôle des anodes tous les 6 à 12 mois

<sup>4)</sup> 5) 6) Si t > 25 °C, nous consulter (version en acier inoxydable)

Utiliser des dégrilleurs fins en cas de charge polluante importante.



# Synoptique du programme

Synoptique du programme versions de matériaux (G2, G3)

| Paramètres                    | Version de moteur  |                                  |                   |                     |  |                    |
|-------------------------------|--|----------------------------------|-------------------|---------------------|--|--------------------|
|                               | UAG  |                                  | UTG               |                     |  |                    |
| 4 pôles                       | 45 4 140 4   | 160 4 220 4                      | _                 | _                   | _                                      | _                  |
| 6 pôles                       | 100 6 140 6  | 150 6 175 6                      | 120 6             | 155 6 205 6         | 250 6 340 6                            | _                  |
| 8 pôles                       | _  | -                                | _                 | 85 8 120 8          | 205 8 290 8                            | 350 8              |
| 10 pôles                      | _  | -                                | _                 | _                   | 220 10 250 10                          | 310 10 420 10      |
| Protection contre l'explos    | ion  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Version U                     |  |                                  | Sans protection   | n contre l'explosi  | on                                     |                    |
| Moteur                        |  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Mode de démarrage             | Dir  | ect                              | Direct o          | ou étoile-triangle  | (690 V : uniqueme                      | ent direct)        |
| Tension                       |  |                                  | 4                 | 100 V <sup>7)</sup> |  |                    |
| Refroidissement               |  |                                  | Fluid             | e ambiant           |  |                    |
| Câble d'alimentation          |  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Туре                          |  | Cf. « Ta                         | bleau synoptiqu   | e des câbles d'alii | mentation »                            |                    |
| Longueur                      |  |                                  | 1                 | 10 m <sup>8)</sup>  |  |                    |
| Passage de câble              |  | Al                               | osolument étanc   | he à l'eau d'infilt | ration                                 |                    |
| Étanchéité                    |  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Élastomères                   | Caoutchouc nitrile NBR <sup>9)</sup>   |                                  |                   |                     |  |                    |
| Étanchéité d'arbre            | Garniture mécanique à soufflet   |                                  |                   |                     |  |                    |
| Surveillance                  |  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Température du<br>bobinage    |  | PTC                              |                   |                     |  |                    |
| Température des paliers       | Pt100 côté pompe Pt100 côté entraînement Pt100 côté entraînement                                   |                                  |                   |                     |  |                    |
| Fuites compartiment moteur    |  | la détection de<br>pace bobinage | Électrode pou     |                     | fuites dans l'espac<br>nent électrique | e bobinage et le   |
| Fuites garniture<br>mécanique |  | Inte                             | rrupteur à flotte | eur dans la zone d  | le fuites                              |                    |
| Capteur de vibrations         |  | -                                |                   |                     | _11)                                   |                    |
| Peinture                      | Pei  | nture standard K                 | SB respectueuse   | de l'environnem     | ent, couleur RAL 5                     | 002 <sup>12)</sup> |
| Installation                  | Peinture standard KSB respectueuse de l'environnement, couleur RAL 5002 <sup>12)</sup> (⇔ page 29) |                                  |                   |                     |  |                    |
| Température max. du flui      | de pompé   |                                  |                   |                     |  |                    |
| Version de matériau G2        | 40 °C  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Version de matériau G3        | 25 °C  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Contrôles et essais           | •  |                                  |                   |                     |  |                    |
| Hydraulique                   | Standard KSB (norme interne ZN 56525) <sup>13)</sup>   |                                  |                   |                     |  |                    |
| Général                       | Standard KSB (norme interne ZN 56525)  |                                  |                   |                     |  |                    |

## Tableau synoptique des câbles d'alimentation

| Paramètres  | S1BN8-F<br>Câble sous gaine<br>caoutchouc | S07RC4N8-F<br>Câble sous gaine<br>caoutchouc |
|---|---|--|
| Version   | Standard                                  | En option                                    |
| Tension nominale  | 1000 V                                    | 750 V  |
| Blindage CEM  | -   | ✓  |
| Matériau d'isolation  | EPR <sup>14)</sup>                        | EPR <sup>14)</sup>                           |
| Température permanente max. de l'isolation                                | 90 °C                                     | 90 °C  |
| Utilisation permanente dans les eaux chargées DIN VDE 0282-16/<br>HD22.16 | ✓   | ✓  |

7) 8) 9)

En option : 500 V, 690 V En option : jusqu'à 50 m En option : Viton = caoutchouc fluoré FPM En option : PT 100 côté moteur

10)

11) En option : capteur de vibrations interne

En option : 250 µm

12) 13)

En option selon ISO 9906/1/2/A EPR = Ethylen Propylen Rubber (caoutchouc éthylène-propylène)



#### **Documents complémentaires**

- Recueil de plans d'installation 1589.39
- Catalogue Moteurs 1589.566
- Brochure pour prescripteurs 0118.55

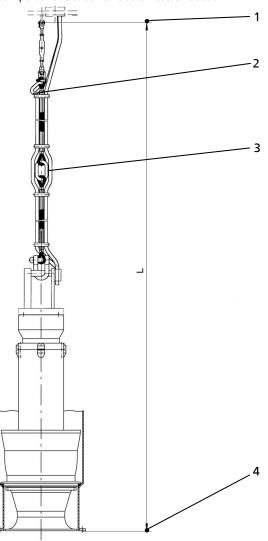
#### Indications nécessaires à la commande

- Désignation de la pompe suivant le paragraphe « Désignation »
- Débit Q ; hauteur manométrique H<sub>tot</sub>
- Type et température du fluide pompé
- Tension, fréquence, mode de démarrage, longueur de câble
- Nombre d'exemplaires et langue des notices de service

#### Accessoires requis

- Pour les tubes, indiquer toutes les cotes requises et le type d'installation
- Pour la nervure de radier, indiquer le mode d'installation et la présence ou non d'une plaque d'aspiration
- Pour le câble de levage, indiquer la cote « L », le nombre d'anneaux de levage supplémentaires (en fonction de la hauteur de levage de l'engin de levage), les cotes et le mode d'installation

Pour déterminer correctement la longueur du câble de levage, il est impératif de définir la cote « L » au moment de la commande. Lors de la commande d'un câble de levage, tenir compte de la hauteur de levage de la grue. Le nombre d'anneaux de levage requis pour le montage/démontage de la pompe dans le tube varie selon cette hauteur.



- 1 Élingage au couvercle ou, pour les modes d'installation BU/ BG, à une traverse
- 2 | Anneau de levage (fourni en standard)
- 3 Anneau(x) de levage optionnels (anneau(x) de levage intermédiaire(s))
- 4 Bord inférieur tube = bord inférieur pompe

L'accessoire câble de levage peut être livré en option avec des anneaux de levage supplémentaires et avec support

 $(\Rightarrow$  page 34) . La version de base ne comporte pas d'anneau(x) de levage intermédiaire(s).



#### Matériaux

#### Tableau des matériaux

| Repère                                     | Désignation des pièces              | G2  | G3 <sup>15)</sup>                               |  |
|--|-------------------------------------|---|---|--|
|  |                                     |   | (version pour eau de mer)                       |  |
| 101  | Corps de pompe                      | EN-GJL-25   | 0 (JL 1040)                                     |  |
| 138  | Tulipe d'entrée                     | EN-GJL-20   | 0 (JL 1030)                                     |  |
| 233  | Roue à gauche ouverte               | 1.4   | 517   |  |
|  | Roue à gauche fermée <sup>16)</sup> | 1.4   | 517   |  |
| 350/330                                    | Corps de palier / support de palier | EN-GJL-25   | 0 (JL 1040)                                     |  |
| 360  | Couvercle de palier                 | EN-GJL-20   | 0 (JL 1030)                                     |  |
| 412  | Joint torique                       |   | R <sup>17)</sup><br>FPM) <sup>18)</sup>         |  |
| 433  | Garniture mécanique<br>(côté pompe) | SiC / SiC (soufflet N   | IBR <sup>17)</sup> , Viton FPM <sup>18)</sup> ) |  |
| Garniture mécanique<br>(côté entraînement) |                                     | Carbone / SiC (soufflet NBR <sup>17)</sup> , Viton FPM <sup>18)</sup> ) |   |  |
| 502  | Bague d'usure                       | 1.4571 (a   | cier inox)                                      |  |
| 571  | Étrier                              | EN-GJS-400-15 (J  | S 1030) / S235JR <sup>19)</sup>                 |  |
| 811  | Carcasse moteur                     | EN-GJL-25   | 0 (JL 1040)                                     |  |
| 812  | Fond de carcasse moteur             | EN-GJL-25   | 0 (JL 1040)                                     |  |
| 818  | Arbre (rotor)                       | 1.4021  | 1.4057  |  |
| 82-5                                       | Adaptateur                          | EN-GJL-25   | EN-GJL-250 (JL 1040)                            |  |
| 834  | Passage de câble                    | -<br>EN-GJL-250 (JL 1040)   |   |  |
|  | Corps du passage de câble           |   |   |  |
| Div.                                       | Visserie                            | Acier   | Acier inox                                      |  |
| 99-16                                      | Anode                               | -   | Zn  |  |
| Autres ma                                  | tériaux sur demande                 |   |   |  |

#### Comparaison des matériaux

| EN                   | ASTM            |
|----------------------|-----------------|
| EN-GJL-200 (JL 1030) | A 48 Class 30 B |
| EN-GJL-250 (JL 1040) | A 48 Class 40 B |
| 1.4517               | A 890 CD 4 MCu  |
| 1.4021               | A 276 Type 420  |

| EN                      | ASTM             |
|-------------------------|------------------|
| 1.4057                  | A 276 Type 431   |
| 1.4571                  | A 276 Type 316Ti |
| NBR                     | NBR              |
| FPM                     | FKM              |
| EN-GJS-400-15 (JS 1030) | A 536 : 60–40–18 |
| S235JR                  | A 284 B          |

#### Description des matériaux

#### Acier duplex : acier moulé inoxydable (1.4517 ou matériau équivalent)

L'acier moulé, résistant à la cavitation, affiche une résistance excellente et est utilisé pour des vitesses périphériques élevées. L'acier moulé inoxydable austénito-ferritique est utilisé, de par sa très bonne résistance à la corrosion par piqûres, pour le transport d'eaux usées acides à forte teneur en chlorure ainsi que d'eau de mer et d'eau saumâtre. Grâce à sa bonne résistance chimique, par exemple aux eaux usées contenant de l'acide phosphorique et de l'acide sulfurique, ce matériau est fréquemment utilisé dans les process industriels et dans l'industrie chimique. Les pompes en acier duplex affichent une très longue durée de vie, même en présence de saumure et d'eaux usées chimiques (pH 1-12), d'eaux d'égout et d'eaux d'infiltration de décharge.

<sup>15)</sup> Groupe motopompe avec protection cathodique (contrôle des anodes tous les 6 à 12 mois) et peinture de finition 250 µm

<sup>16)</sup> Tailles 900/1000-620

<sup>17)</sup> Caoutchouc nitrile (Perbunan)

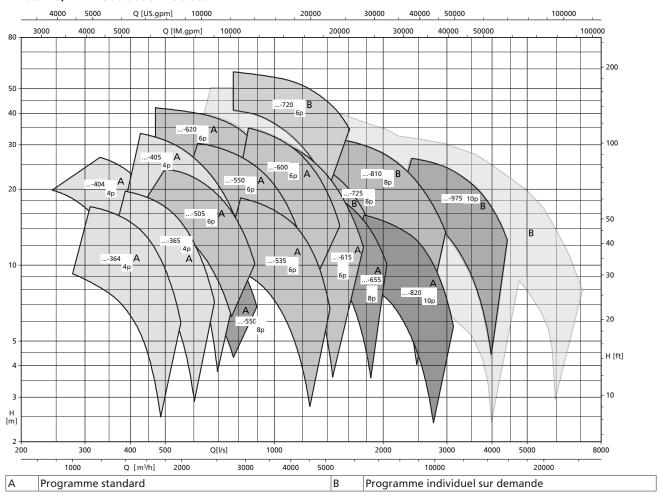
<sup>18)</sup> Caoutchouc fluoré FPM - version en option avec supplément de prix

<sup>19)</sup> JS 1030 pour moteurs: 120 6 ... 205 6 TG, 85 8 ... 120 8 TG; tous les autres moteurs: S235JR



#### Grille de sélection

# Amacan S, n = 1450 / 960 / 725 / 580 min<sup>-1</sup>



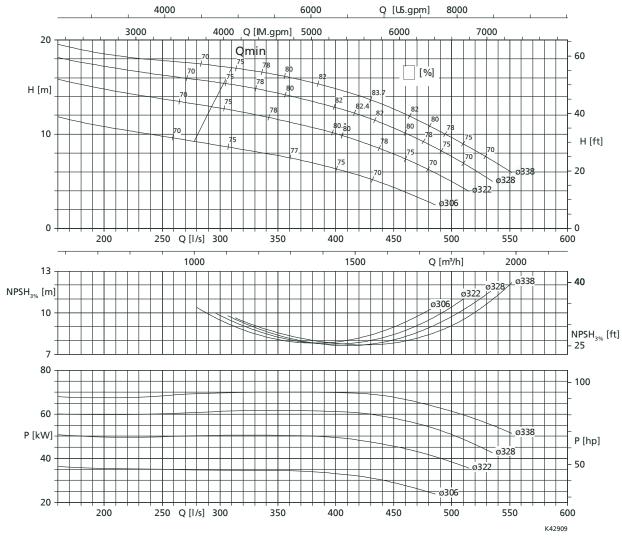


#### **Courbes caractéristiques**

#### n = 1 450 t/min

#### Amacan S 650-364, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre

Ø 39 mm

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>20)</sup>

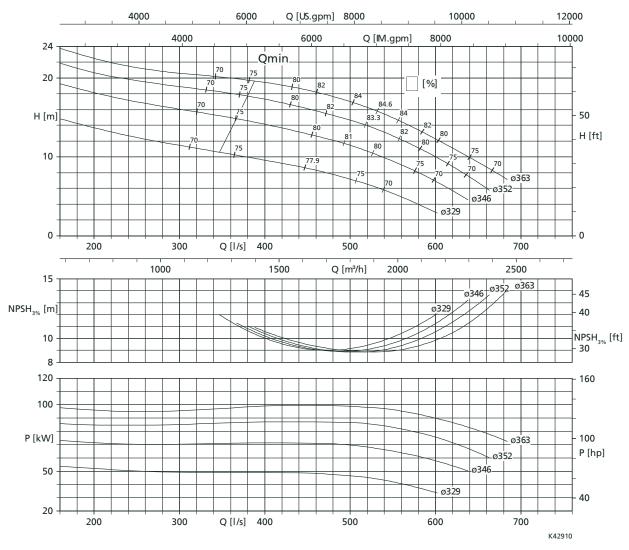
| Taille             | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                    | [kW]                              | [kgm²]             |
| 650-364 / 45 4 UAG | 45                                | 0,55               |
| 650-364 / 65 4 UAG | 55                                | 0,55               |
| 650-364 / 80 4 UAG | 75                                | 0,64               |

# Amacan S 650-365, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.

<sup>20)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.





Passage libre Ø 39 mm

Puissance nominale  $P_2$  et moment d'inertie  $J^{21)}$ 

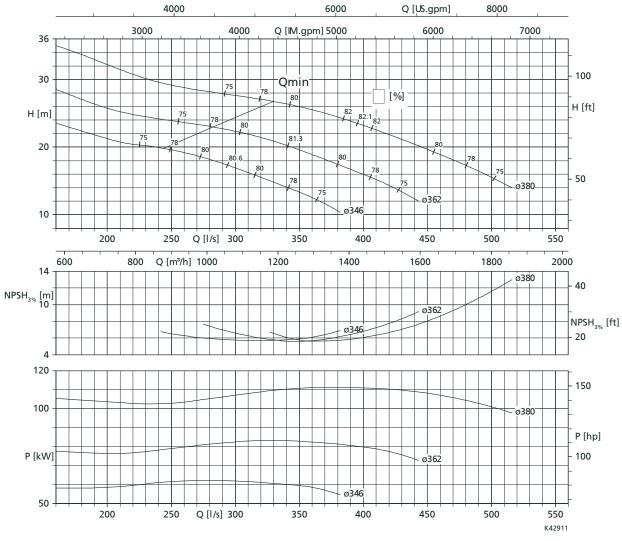
| Taille              | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                     | [kW]                              | [kgm²]             |
| 650-365 / 65 4 UAG  | 55                                | 0,55               |
| 650-365 / 80 4 UAG  | 75                                | 0,64               |
| 650-365 / 100 4 UAG | 90                                | 0,71               |
| 650-365 / 120 4 UAG | 110                               | 0,79               |
|                     |                                   |                    |

<sup>21)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



# Amacan S 650-404, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre

Ø 42 mm

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>22)</sup>

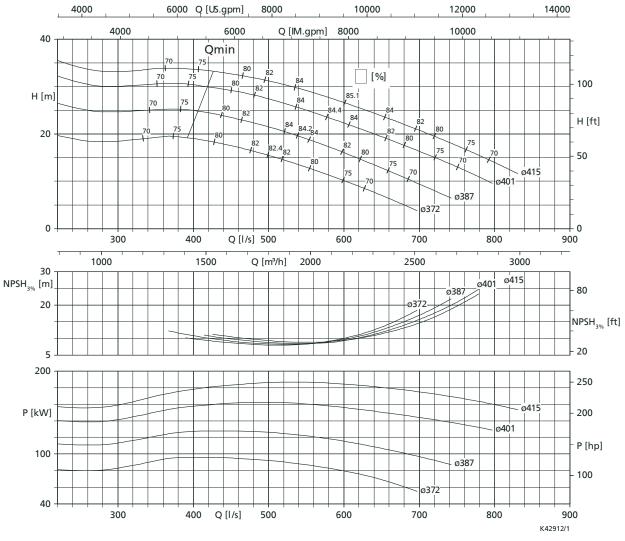
| Taille              | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                     | [kW]                              | [kgm²]             |
| 650-404 / 80 4 UAG  | 75                                | 0,84               |
| 650-404 / 100 4 UAG | 90                                | 0,91               |
| 650-404 / 120 4 UAG | 110                               | 0,99               |
| 650-404 / 140 4 UAG | 135                               | 1,03               |

<sup>22)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### Amacan S 650-405, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre

Ø 42 mm

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>23)</sup>

| Taille              | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                     | [kW]                              | [kgm²]             |
| 650-405 / 120 4 UAG | 110                               | 1,10               |
| 650-405 / 140 4 UAG | 135                               | 1,15               |
| 650-405 / 160 4 UAG | 150                               | 1,70               |
| 650-405 / 180 4 UAG | 180                               | 1,82               |
| 650-405 / 200 4 UAG | 200                               | 2,00               |
| 650-405 / 220 4 UAG | 220                               | 2,11               |

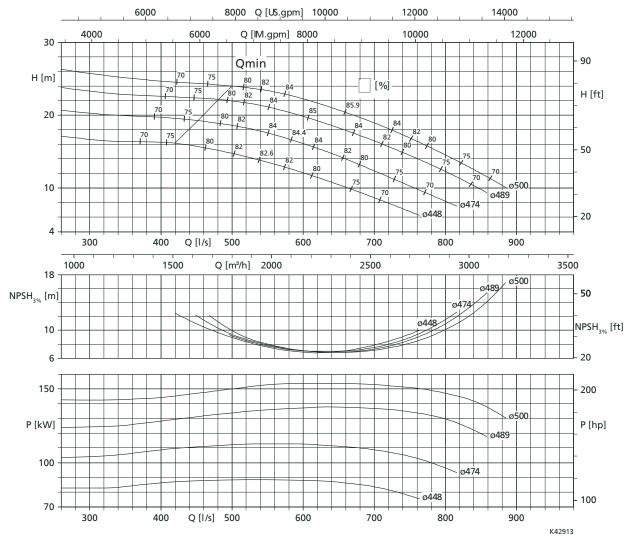
<sup>23)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### n = 960 t/min

# Amacan S 800-505, n = 960 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre Ø 57 mm

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>24)</sup>

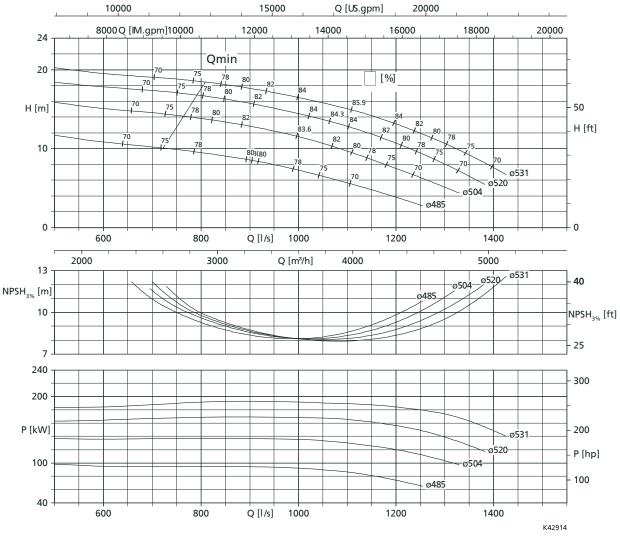
| Taille              | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                     | [kW]                              | [kgm²]             |
| 800-505 / 100 6 UAG | 95                                | 2,21               |
| 800-505 / 120 6 UAG | 110                               | 2,28               |
| 800-505 / 140 6 UAG | 125                               | 2,44               |
| 800-505 / 150 6 UAG | 150                               | 3,28               |
| 800-505 / 175 6 UAG | 175                               | 3,60               |

24) Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### Amacan S 800-535 / 850-535, n = 960 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>25)</sup>

Ø 72 mm

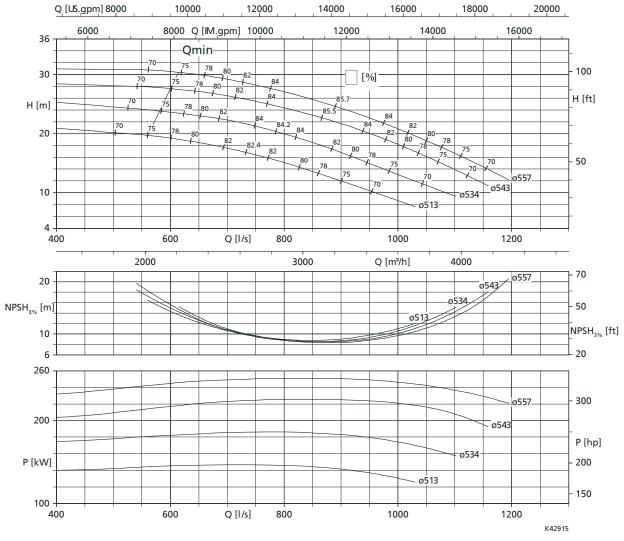
| Taille              | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                     | [kW]                              | [kgm²]             |
| 800-535 / 120 6 UTG | 115                               | 2,3                |
| 800-535 / 155 6 UTG | 155                               | 3,3                |
| 800-535 / 180 6 UTG | 180                               | 3,6                |
| 800-535 / 205 6 UTG | 205                               | 3,9                |
| 850-535 / 250 6 UTG | 250                               | 8,6                |

<sup>25)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### Amacan S 850-550, n = 960 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>26)</sup>

Ø 72 mm

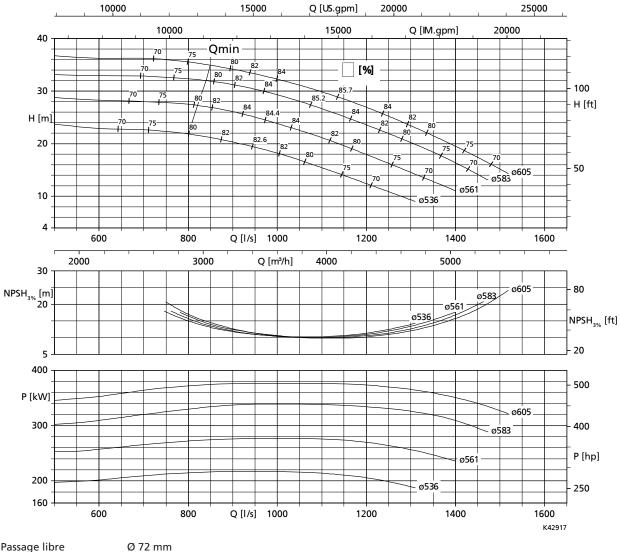
| Taille              | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                     | [kW]                              | [kgm²]             |
| 850-550 / 155 6 UTG | 155                               | 4,7                |
| 850-550 / 180 6 UTG | 180                               | 5,0                |
| 850-550 / 205 6 UTG | 205                               | 5,3                |
| 850-550 / 250 6 UTG | 250                               | 9,9                |
| 850-550 / 290 6 UTG | 290                               | 11,2               |

26) Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### Amacan S 900-600 / 1000-600, n = 960 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>27)</sup>

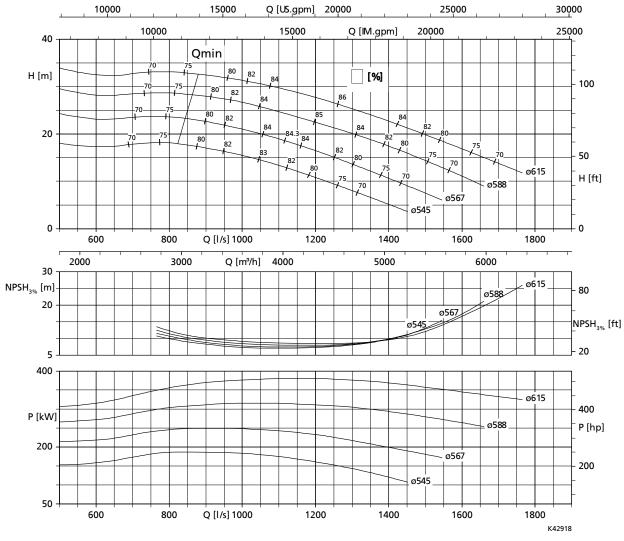
| Taille               | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                      | [kW]                              | [kgm²]             |
| 900-600 / 250 6 UTG  | 250                               | 10,8               |
| 900-600 / 290 6 UTG  | 290                               | 12,1               |
| 900-600 / 340 6 UTG  | 340                               | 13,4               |
| 1000-600 / 415 6 UTG | 415                               | 17,9               |

<sup>27)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



# Amacan S 900-615 / 1000-615, n = 960 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre

Ø 67 mm

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>28)</sup>

| Taille               | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                      | [kW]                              | [kgm²]             |
| 900-615 / 250 6 UTG  | 250                               | 11,1               |
| 900-615 / 290 6 UTG  | 290                               | 12,4               |
| 900-615 / 340 6 UTG  | 340                               | 13,7               |
| 1000-615 / 415 6 UTG | 415                               | 18,2               |

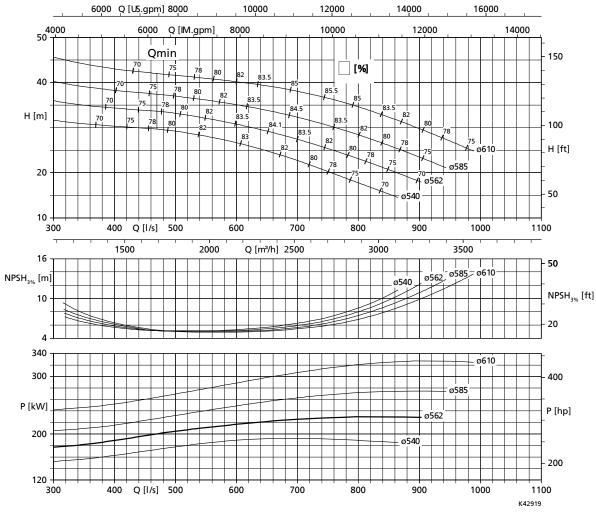
1589 5/08

28) Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



# Amacan S 900-620 / 1000-620, n = 960 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre Ø 58 mm

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>29)</sup>

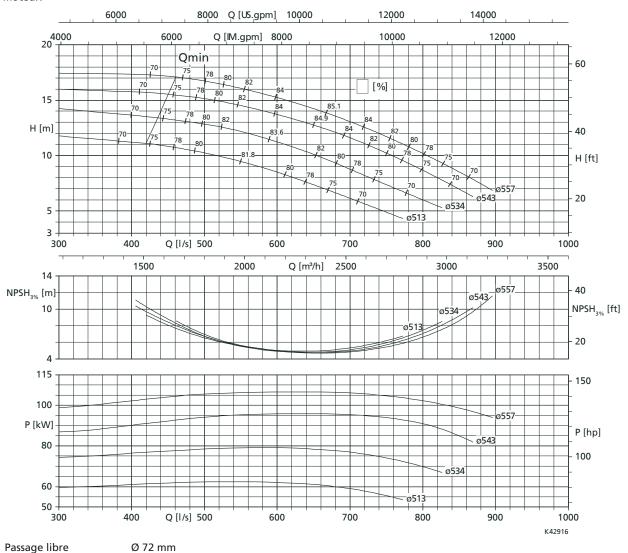
| Taille               | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                      | [kW]                              | [kgm²]             |
| 900-620 / 250 6 UTG  | 250                               | 12,8               |
| 900-620 / 290 6 UTG  | 290                               | 14,1               |
| 900-620 / 340 6 UTG  | 340                               | 15,4               |
| 1000-620 / 415 6 UTG | 415                               | 19,9               |



#### $n = 725 \text{ min}^{-1}$

# Amacan S 850-550, n = 725 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>30)</sup>

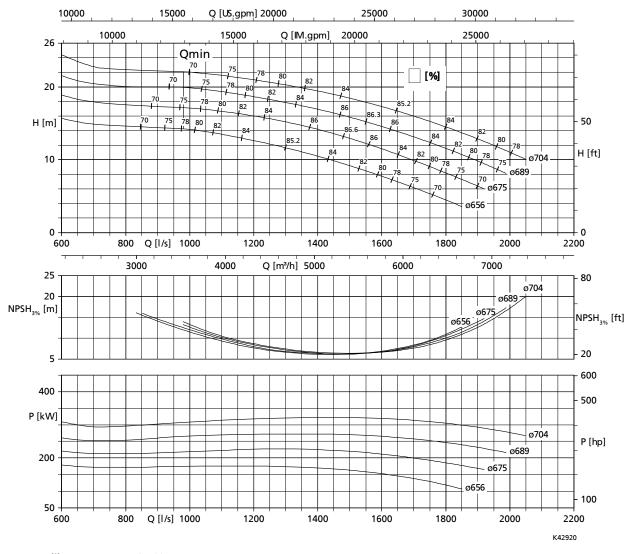
| Taille              | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|---------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                     | [kW]                              | [kgm²]             |
| 850-550 / 85 8 UTG  | 85                                | 3,7                |
| 850-550 / 120 8 UTG | 120                               | 4,7                |

<sup>30)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### Amacan S 1000-655, n = 725 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Passage libre Ø 103 mm

Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>31)</sup>

| Taille               | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                      | [kW]                              | [kgm²]             |
| 1000-655 / 205 8 UTG | 205                               | 13,3               |
| 1000-655 / 250 8 UTG | 250                               | 14,6               |
| 1000-655 / 290 8 UTG | 290                               | 15,8               |
| 1000-655 / 350 8 UTG | 350                               | 20,4               |

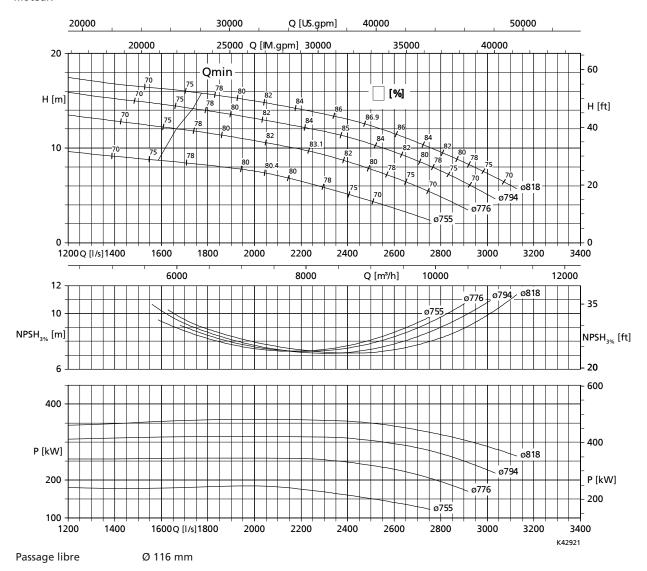
<sup>31)</sup> Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### n = 580 t/min

# Amacan S 1300-820, n = 580 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906 / 2 / 2B. Les courbes caractéristiques correspondent à la vitesse de rotation effective du moteur.



Puissance nominale P<sub>2</sub> et moment d'inertie J<sup>32)</sup>

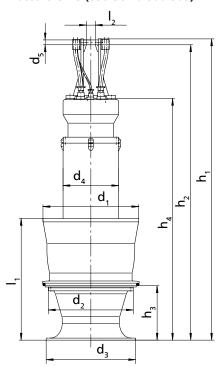
| Taille                | Puissance nominale P <sub>2</sub> | Moment d'inertie J |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                       | [kW]                              | [kgm²]             |
| 1300-820 / 200 10 UTG | 200                               | 22,5               |
| 1300-820 / 250 10 UTG | 250                               | 24,7               |
| 1300-820 / 310 10 UTG | 310                               | 30,6               |
| 1300-820 / 365 10 UTG | 365                               | 33,3               |
| 1300-820 / 420 10 UTG | 420                               | 36,0               |

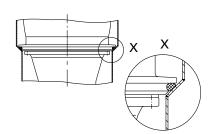
32) Valeurs valables pour densité = 1 kg/dm³ et viscosité cinématique jusqu'à 20 mm²/s max.



#### **Dimensions**

# Moteurs UAG (650-364 à 800-505)





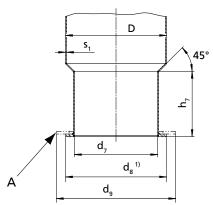
III. 1: Dimensions du groupe motopompe

Dimensions du groupe motopompe [mm]

| Taille    | Taille | Nomb           | h <sub>1</sub> | h <sub>2</sub> | h <sub>3</sub> | h <sub>4</sub> | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | d <sub>3</sub> | d <sub>4</sub> | d <sub>5</sub> | l <sub>1</sub> | l <sub>2</sub> | [kg] <sup>33)</sup> |
|-----------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
|           | moteur | re de<br>pôles |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                     |
| 650 - 364 | 45     | 4              | 2090           | 2042           | 260            | 1605           | 625            | 500            | 510            | 390            | 35             | 651            | 70             | 970                 |
| 650 - 364 | 65     | 4              | 2090           | 2042           | 260            | 1605           | 625            | 500            | 510            | 390            | 35             | 651            | 70             | 970                 |
| 650 - 364 | 80     | 4              | 2290           | 2242           | 260            | 1805           | 625            | 500            | 510            | 390            | 35             | 651            | 70             | 1080                |
| 650 - 365 | 65     | 4              | 2090           | 2042           | 260            | 1605           | 625            | 500            | 510            | 390            | 35             | 651            | 70             | 960                 |
| 650 - 365 | 80     | 4              | 2290           | 2242           | 260            | 1805           | 625            | 500            | 510            | 390            | 35             | 651            | 70             | 1070                |
| 650 - 365 | 100    | 4              | 2290           | 2242           | 260            | 1805           | 625            | 500            | 510            | 390            | 35             | 651            | 70             | 1100                |
| 650 - 365 | 120    | 4              | 2290           | 2242           | 260            | 1805           | 625            | 500            | 510            | 390            | 35             | 651            | 70             | 1150                |
| 650 - 404 | 80     | 4              | 2305           | 2258           | 290            | 1820           | 620            | -              | 500            | 390            | 35             | 665            | 70             | 1080                |
| 650 - 404 | 100    | 4              | 2305           | 2258           | 290            | 1820           | 620            | -              | 500            | 390            | 35             | 665            | 70             | 1120                |
| 650 - 404 | 120    | 4              | 2305           | 2258           | 290            | 1820           | 620            | -              | 500            | 390            | 35             | 665            | 70             | 1170                |
| 650 - 404 | 140    | 4              | 2505           | 2458           | 290            | 2020           | 620            | -              | 500            | 390            | 35             | 665            | 70             | 1300                |
| 650 - 405 | 120    | 4              | 2305           | 2258           | 290            | 1820           | 620            | -              | 500            | 390            | 35             | 665            | 70             | 1160                |
| 650 - 405 | 140    | 4              | 2505           | 2458           | 290            | 2020           | 620            | -              | 500            | 390            | 35             | 665            | 70             | 1290                |
| 650 - 405 | 160    | 4              | 2585           | 2528           | 290            | 2100           | 620            | -              | 500            | 480            | 45             | 665            | 90             | 1550                |
| 650 - 405 | 180    | 4              | 2585           | 2528           | 290            | 2100           | 620            | -              | 500            | 480            | 45             | 665            | 90             | 1610                |
| 650 - 405 | 200    | 4              | 2665           | 2608           | 290            | 2180           | 620            | _              | 500            | 480            | 45             | 665            | 90             | 1690                |
| 650 - 405 | 220    | 4              | 2665           | 2608           | 290            | 2180           | 620            | -              | 500            | 480            | 45             | 665            | 90             | 1730                |
| 800 - 505 | 100    | 6              | 2375           | 2328           | 370            | 1890           | 775            | 665            | 645            | 390            | 35             | 795            | 70             | 1340                |
| 800 - 505 | 120    | 6              | 2375           | 2328           | 370            | 1890           | 775            | 665            | 645            | 390            | 35             | 795            | 70             | 1380                |
| 800 - 505 | 140    | 6              | 2575           | 2528           | 370            | 2090           | 775            | 665            | 645            | 390            | 35             | 795            | 70             | 1480                |
| 800 - 505 | 150    | 6              | 2520           | 2463           | 370            | 2035           | 775            | 665            | 645            | 480            | 45             | 795            | 90             | 1790                |
| 800 - 505 | 175    | 6              | 2600           | 2543           | 370            | 2115           | 775            | 665            | 645            | 480            | 45             | 795            | 90             | 1890                |

<sup>33)</sup> Groupe motopompe complet avec câble d'alimentation de 10 m et câble de levage de 5 m





III. 2: Dimensions du tube

| Α | Plaque d'aspiration optionnelle pour réduire le niveau |
|---|--|
|   | d'eau minimum  |

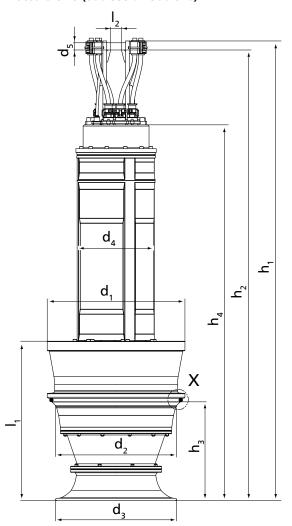
Cote variant en fonction du mode d'installation, cf. recueil de plans d'installation

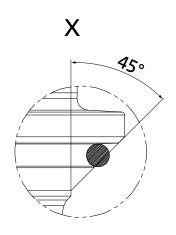
# Dimensions du tube [mm]

| Taille    | Taille moteur | Nombre de<br>pôles | D   | d <sub>7</sub> | d <sub>9</sub> | h <sub>7</sub> | s <sub>1</sub> |
|-----------|---------------|--------------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 650 - 364 | 45            | 4                  | 660 | 530            | 900            | 225            | 7,1            |
| 650 - 364 | 65            | 4                  | 660 | 530            | 900            | 225            | 7,1            |
| 650 - 364 | 80            | 4                  | 660 | 530            | 900            | 225            | 7,1            |
| 650 - 365 | 65            | 4                  | 660 | 530            | 900            | 225            | 7,1            |
| 650 - 365 | 80            | 4                  | 660 | 530            | 900            | 225            | 7,1            |
| 650 - 365 | 100           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 225            | 7,1            |
| 650 - 365 | 120           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 225            | 7,1            |
| 650 - 404 | 80            | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 404 | 100           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 404 | 120           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 404 | 140           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 405 | 120           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 405 | 140           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 405 | 160           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 405 | 180           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 405 | 200           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 650 - 405 | 220           | 4                  | 660 | 530            | 900            | 265            | 7,1            |
| 800 - 505 | 100           | 6                  | 813 | 680            | 1050           | 335            | 8              |
| 800 - 505 | 120           | 6                  | 813 | 680            | 1050           | 335            | 8              |
| 800 - 505 | 140           | 6                  | 813 | 680            | 1050           | 335            | 8              |
| 800 - 505 | 150           | 6                  | 813 | 680            | 1050           | 335            | 8              |
| 800 - 505 | 175           | 6                  | 813 | 680            | 1050           | 335            | 8              |



# Moteurs UTG (800-535 à 1300-820)





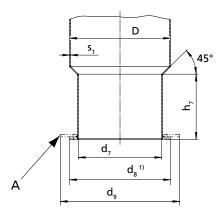
III. 3: Dimensions du groupe motopompe

Dimensions du groupe motopompe [mm]

| Taille    | Taille<br>moteur | Nombre<br>de pôles | h <sub>1</sub> | h <sub>2</sub> | h <sub>3</sub> | h <sub>4</sub> | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | d₃  | d₄  | d <sub>5</sub> | I <sub>1</sub> | l <sub>2</sub> | [kg] <sup>34)</sup> |
|-----------|------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 800 - 535 | 120              | 6                  | 2720           | 2680           | 350            | 2030           | 775            | 670            | 700 | 385 | 40             | 885            | 80             | 1500                |
| 800 - 535 | 155              | 6                  | 2740           | 2700           | 350            | 2050           | 775            | 670            | 700 | 475 | 40             | 885            | 80             | 1690                |
| 800 - 535 | 180              | 6                  | 2740           | 2700           | 350            | 2050           | 775            | 670            | 700 | 475 | 40             | 885            | 80             | 1785                |
| 800 - 535 | 205              | 6                  | 2740           | 2700           | 350            | 2050           | 775            | 670            | 700 | 475 | 40             | 885            | 80             | 1840                |
| 850 - 535 | 250              | 6                  | 3150           | 3090           | 350            | 2550           | 775            | 670            | 700 | 555 | 50             | 885            | 90             | 2440                |
| 850 - 550 | 155              | 6                  | 2780           | 2740           | 415            | 2090           | 826            | 720            | 700 | 475 | 40             | 865            | 80             | 1735                |
| 850 - 550 | 180              | 6                  | 2780           | 2740           | 415            | 2090           | 826            | 720            | 700 | 475 | 40             | 865            | 80             | 1830                |
| 850 - 550 | 205              | 6                  | 2780           | 2740           | 415            | 2090           | 826            | 720            | 700 | 475 | 40             | 865            | 80             | 1885                |
| 850 - 550 | 250              | 6                  | 3190           | 3130           | 415            | 2590           | 826            | 720            | 700 | 555 | 50             | 865            | 90             | 2480                |
| 850 - 550 | 290              | 6                  | 3190           | 3130           | 415            | 2590           | 826            | 720            | 700 | 555 | 50             | 865            | 90             | 2655                |
| 850 - 550 | 85               | 8                  | 2780           | 2740           | 415            | 2090           | 826            | 720            | 700 | 475 | 40             | 865            | 80             | 1700                |
| 850 - 550 | 120              | 8                  | 2780           | 2740           | 415            | 2090           | 826            | 720            | 700 | 475 | 40             | 865            | 80             | 1710                |
| 900 - 600 | 250              | 6                  | 3145           | 3085           | 450            | 2545           | 875            | 780            | 750 | 555 | 50             | 895            | 90             | 2580                |
| 900 - 600 | 290              | 6                  | 3145           | 3085           | 450            | 2545           | 875            | 780            | 750 | 555 | 50             | 895            | 90             | 2740                |
| 900 - 600 | 340              | 6                  | 3145           | 3085           | 450            | 2545           | 875            | 780            | 750 | 555 | 50             | 895            | 90             | 2885                |
| 900 - 615 | 250              | 6                  | 3120           | 3060           | 450            | 2520           | 870            | 760            | 730 | 555 | 50             | 815            | 90             | 2785                |
| 900 - 615 | 290              | 6                  | 3120           | 3060           | 450            | 2520           | 870            | 760            | 730 | 555 | 50             | 815            | 90             | 2955                |
| 900 - 615 | 340              | 6                  | 3120           | 3060           | 450            | 2520           | 870            | 760            | 730 | 555 | 50             | 815            | 90             | 3090                |
| 900 - 620 | 250              | 6                  | 3105           | 3045           | 405            | 2505           | 875            | 755            | 645 | 555 | 50             | 970            | 90             | 2650                |
| 900 - 620 | 290              | 6                  | 3105           | 3045           | 405            | 2505           | 875            | 755            | 645 | 555 | 50             | 970            | 90             | 2825                |

34) Groupe motopompe complet avec câble d'alimentation de 10 m et câble de levage de 5 m

| Taille     | Taille<br>moteur | Nombre<br>de pôles | h₁   | h <sub>2</sub> | h₃  | h <sub>4</sub> | d₁   | d <sub>2</sub> | d₃   | d <sub>4</sub> | d <sub>5</sub> | I <sub>1</sub> | l <sub>2</sub> | [kg] <sup>34)</sup> |
|------------|------------------|--------------------|------|----------------|-----|----------------|------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| 900 - 620  | 340              | 6                  | 3105 | 3045           | 405 | 2505           | 875  | 755            | 645  | 555            | 50             | 970            | 90             | 2955                |
| 1000 - 600 | 415              | 6                  | 3595 | 3520           | 450 | 2895           | 875  | 780            | 750  | 650            | 60             | 895            | 90             | 3570                |
| 1000 - 615 | 415              | 6                  | 3570 | 3495           | 450 | 2870           | 960  | 760            | 730  | 650            | 60             | 1190           | 90             | 3780                |
| 1000 - 620 | 415              | 6                  | 3555 | 3480           | 405 | 2855           | 875  | 755            | 645  | 650            | 60             | 970            | 90             | 3650                |
| 1000 - 655 | 205              | 8                  | 3235 | 3175           | 550 | 2635           | 975  | 855            | 900  | 555            | 50             | 1220           | 90             | 2775                |
| 1000 - 655 | 250              | 8                  | 3235 | 3175           | 550 | 2635           | 975  | 855            | 900  | 555            | 50             | 1220           | 90             | 2905                |
| 1000 - 655 | 290              | 8                  | 3235 | 3175           | 550 | 2635           | 975  | 855            | 900  | 555            | 50             | 1220           | 90             | 3070                |
| 1000 - 655 | 350              | 8                  | 3685 | 3610           | 550 | 2985           | 975  | 855            | 900  | 650            | 60             | 1220           | 90             | 3770                |
| 1300 - 820 | 200              | 10                 | 3280 | 3220           | 600 | 2680           | 1200 | 970            | 1050 | 555            | 50             | 1195           | 90             | 3720                |
| 1300 - 820 | 250              | 10                 | 3280 | 3220           | 600 | 2680           | 1200 | 970            | 1050 | 555            | 50             | 1195           | 90             | 3970                |
| 1300 - 820 | 310              | 10                 | 3580 | 3505           | 600 | 2880           | 1200 | 970            | 1050 | 650            | 60             | 1195           | 90             | 4590                |
| 1300 - 820 | 365              | 10                 | 3805 | 3730           | 600 | 3105           | 1200 | 970            | 1050 | 650            | 60             | 1195           | 90             | 4990                |
| 1300 - 820 | 420              | 10                 | 3805 | 3730           | 600 | 3105           | 1200 | 970            | 1050 | 650            | 60             | 1195           | 90             | 5140                |



III. 4: Dimensions du tube

- A Plaque d'aspiration optionnelle pour réduire le niveau d'eau minimum
- Cote variant en fonction du mode d'installation, cf. recueil de plans d'installation

# Dimensions du tube [mm]

| Taille     | Taille moteur | Nombre de pôles | D    | d <sub>7</sub> | d <sub>o</sub> | h <sub>7</sub> | S <sub>1</sub> |
|------------|---------------|-----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 800 - 535  | 120           | 6               | 813  | 720            | 1300           | 325            | 8              |
| 800 - 535  | 155           | 6               | 813  | 720            | 1300           | 325            | 8              |
| 800 - 535  | 180           | 6               | 813  | 720            | 1300           | 325            | 8              |
| 800 - 535  | 205           | 6               | 813  | 720            | 1300           | 325            | 8              |
| 850 - 535  | 250           | 6               | 868  | 720            | 1300           | 325            | 8              |
| 850 - 550  | 155           | 6               | 868  | 740            | 1300           | 375            | 8              |
| 850 - 550  | 180           | 6               | 868  | 740            | 1300           | 375            | 8              |
| 850 - 550  | 205           | 6               | 868  | 740            | 1300           | 375            | 8              |
| 850 - 550  | 250           | 6               | 868  | 740            | 1300           | 375            | 8              |
| 850 - 550  | 290           | 6               | 868  | 740            | 1300           | 375            | 8              |
| 850 - 550  | 85            | 8               | 868  | 740            | 1300           | 375            | 8              |
| 850 - 550  | 120           | 8               | 868  | 740            | 1300           | 375            | 8              |
| 900 - 600  | 250           | 6               | 914  | 800            | 1300           | 415            | 10             |
| 900 - 600  | 290           | 6               | 914  | 800            | 1300           | 415            | 10             |
| 900 - 600  | 340           | 6               | 914  | 800            | 1300           | 415            | 10             |
| 900 - 615  | 250           | 6               | 914  | 780            | 1300           | 420            | 10             |
| 900 - 615  | 290           | 6               | 914  | 780            | 1300           | 420            | 10             |
| 900 - 615  | 340           | 6               | 914  | 780            | 1300           | 420            | 10             |
| 900 - 620  | 250           | 6               | 914  | 770            | 1300           | 365            | 10             |
| 900 - 620  | 290           | 6               | 914  | 770            | 1300           | 365            | 10             |
| 900 - 620  | 340           | 6               | 914  | 770            | 1300           | 365            | 10             |
| 1000 - 600 | 415           | 6               | 1016 | 800            | 1300           | 415            | 10             |
| 1000 - 615 | 415           | 6               | 1016 | 780            | 1300           | 420            | 10             |
| 1000 - 620 | 415           | 6               | 1016 | 770            | 1300           | 365            | 10             |

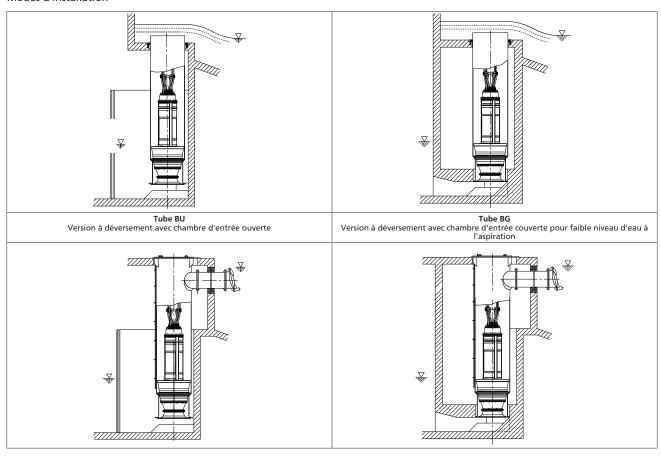


| Taille     | Taille moteur | Nombre de pôles | D    | d <sub>7</sub> | d <sub>9</sub> | h <sub>7</sub> | S <sub>1</sub> |
|------------|---------------|-----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1000 - 655 | 205           | 8               | 1016 | 920            | 1500           | 515            | 10             |
| 1000 - 655 | 250           | 8               | 1016 | 920            | 1500           | 515            | 10             |
| 1000 - 655 | 290           | 8               | 1016 | 920            | 1500           | 515            | 10             |
| 1000 - 655 | 350           | 8               | 1016 | 920            | 1500           | 515            | 10             |
| 1300 - 820 | 200           | 10              | 1320 | 1080           | 1800           | 545            | 12             |
| 1300 - 820 | 250           | 10              | 1320 | 1080           | 1800           | 545            | 12             |
| 1300 - 820 | 310           | 10              | 1320 | 1080           | 1800           | 545            | 12             |
| 1300 - 820 | 365           | 10              | 1320 | 1080           | 1800           | 545            | 12             |
| 1300 - 820 | 420           | 10              | 1320 | 1080           | 1800           | 545            | 12             |

# Modes d'installation

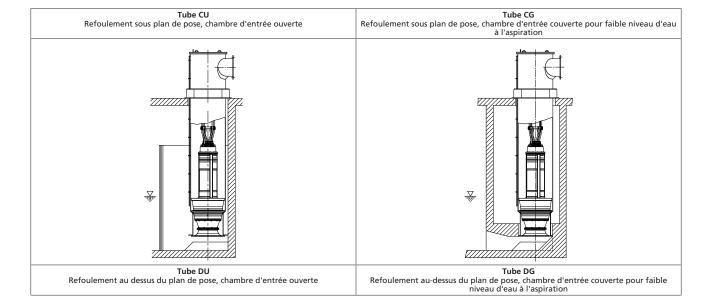
Il existe six variantes d'installation<sup>35)</sup>:

# Modes d'installation



<sup>35)</sup> Informations sur les diverses versions (dimensions de la fondation, chambre d'entrée, etc.), cf. plans d'installation







#### Étendue de la fourniture

Selon la version choisie, les composants suivants font partie de la livraison :

- Groupe motopompe complet avec câble d'alimentation de 10 m
- Joint torique
- Plaque signalétique de réserve

# Accessoires (en option):

- · Câble de levage
- Accessoires pour le dispositif de guidage du câble
  - Profilé
  - Tendeur
  - Support
  - Manille
- Colliers de serrage
- Chaussettes tire-câble
- Nervure de radier pour éviter les vortex
- Tube en diverses versions (acier ou matière synthétique chargée de fibres de verre)



#### **Accessoires**

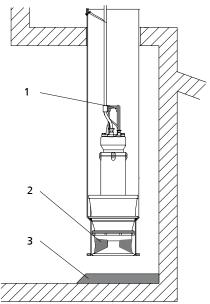
#### Nervure de radier et chambre d'entrée

#### Conception de la chambre d'entrée et des surfaces des parois (pour prévenir la formation de vortex)

La nervure de radier est indispensable pour assurer des conditions d'alimentation optimales. Elle empêche la formation de vortex immergés (turbulences de fond) qui peuvent entraîner une perte de caractéristiques. En outre, les surfaces des parois et du fond de la chambre d'entrée sont à réaliser de préférence en béton rugueux. Grâce aux parois rugueuses, les décollements de couche limite pouvant entraîner des turbulences de parois et de fond sont minimisés.

#### Nervure de radier et chambre d'entrée

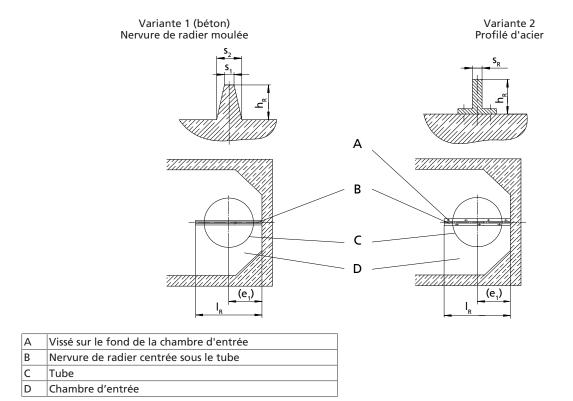
- Les nervures anti-vortex de la tulipe d'entrée doivent être parallèles à la nervure de fond.
- La butée de l'étrier a la même position que les nervures de la tulipe d'entrée.



III. 5: Position de montage du groupe motopompe

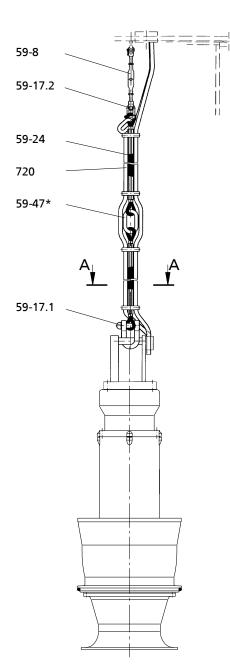
| 1 | Étrier               |
|---|----------------------|
| 2 | Nervures anti-vortex |
| 3 | Nervure de radier    |



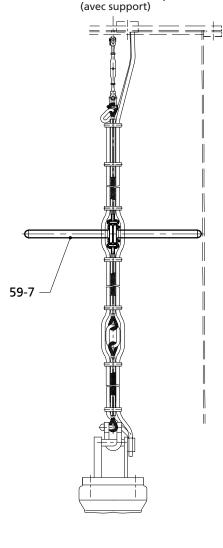




# Câble de levage et tendeur dans le tube



# Profondeurs d'installation importantes



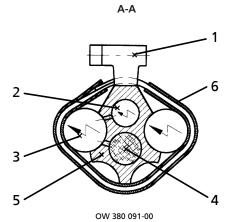
\*= Le nombre d'anneau(x) de levage (anneau(x) de levage intermédiaire(s)) dépend de la hauteur de levage de l'engin de levage et/ou de la conception de l'ouvrage (livrable en option)

| Repère  | Désignation  | Matériau   |
|---------|--|------------|
| 59-8    | Tendeur  | Acier inox |
| 59-17.2 | Manille  | Acier inox |
| 59-47   | Anneau(x) de levage (anneau(x) de levage intermédiaire(s)) | Acier inox |
| 59-24   | Câble de levage, variante antigiratoire                    | Acier inox |



| Repère  | Désignation | Matériau                                       |
|---------|-------------|--|
| 720     | Profilé     | EPDM   |
| 59-17.1 | Manille     | Acier galvanisé (en option : acier inox)       |
| 59-7    | Support     | Matière synthétique chargée de fibres de verre |

# Guidage des câbles (vue en coupe)

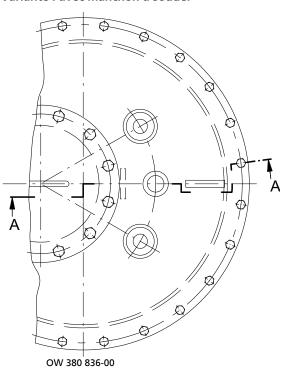


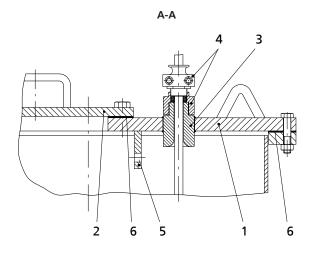
# Liste des pièces

| Repère | Désignation                       | Repère | Désignation           |
|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------|
| 1      | Collier (tous les 400 mm environ) | 4      | Câble de levage 59-24 |
| 2      | Câble de commande                 | 5      | Profilé               |
| 3      | Câble de puissance                | 6      | Gaine de collier      |

# Couvercle de tube avec passage de câble

# Variante : avec manchon à souder





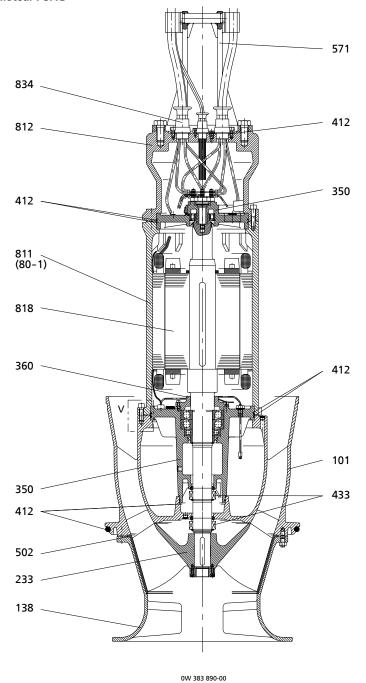


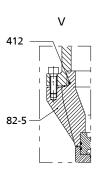
| Repère | Désignation       | Repère | Désignation   |
|--------|-------------------|--------|---|
| 1      | Couvercle de tube |        | Douille filetée avec manchon de protection d'entrée de câble suivant DIN 22419 avec décharge de traction, protection contre le flambage et la torsion |
| 2      | Couvercle         | 5      | Pontet sur platine pour la fixation du guidage de câble (câble de levage)   |
| 3      | Manchon à souder  | 6      | Joint plat, p. ex. caoutchouc avec renforcement textile   |



#### Plan d'ensemble

Amacan S 650-364 / 365 Amacan S 650-404 / 405 Amacan S 800-505 Version moteur : UAG



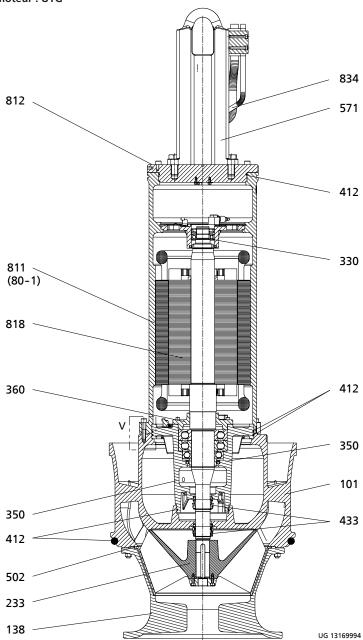


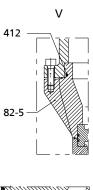
| Repère | Désignation           | Repère | Désignation             |  |
|--------|-----------------------|--------|-------------------------|--|
| 101    | Corps de pompe        | 502    | Bague d'usure           |  |
| 138    | Tulipe d'entrée       | 571    | Étrier                  |  |
| 233    | Roue à gauche ouverte | 811    | Carcasse moteur         |  |
| 350    | Corps de palier       | 812    | Fond de carcasse moteur |  |
| 360    | Couvercle de palier   | 82-5   | Adaptateur              |  |
| 412    | Joint torique         | 818    | Arbre (rotor)           |  |
| 433    | Garniture mécanique   | 834    | Passage de câble        |  |

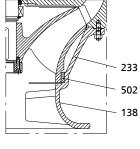


Amacan S 800-535 Amacan S 850-535 / 850-550 Amacan S 900-600 / 900-615 / 900-620 Amacan S 1000-600 / 1000-615 / 1000-620 / 1000-655

Amacan S 1300-820 Version moteur: UTG







Version: roue fermée

| Repère | Désignation           | Repère | Désignation             |  |
|--------|-----------------------|--------|-------------------------|--|
| 101    | Corps de pompe        | 433    | Garniture mécanique     |  |
| 138    | Tulipe d'entrée       | 502    | Bague d'usure           |  |
| 233    | Roue à gauche ouverte | 571    | Étrier                  |  |
|        | Roue à gauche fermée  | 811    | Carcasse moteur         |  |
| 330    | Support de palier     | 812    | Fond de carcasse moteur |  |
| 350    | Corps de palier       | 82-5   | Adaptateur              |  |
| 360    | Couvercle de palier   | 818    | Arbre (rotor)           |  |
| 412    | Joint torique         | 834    | Passage de câble        |  |

