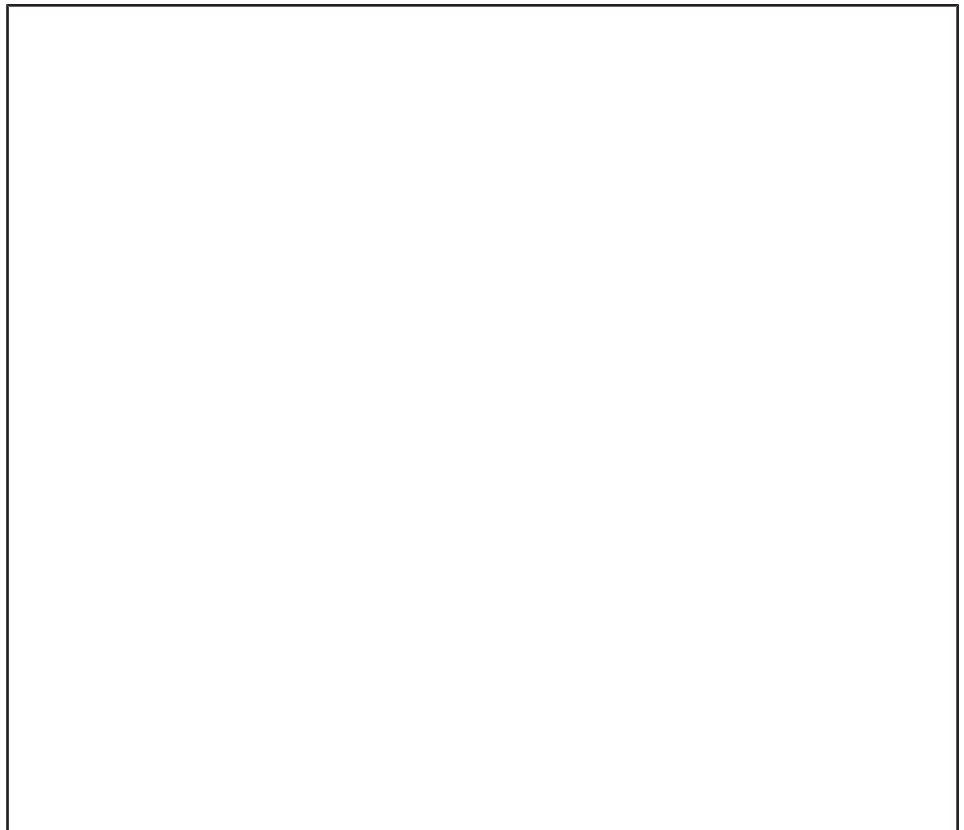


Umrüstung Ölnebel-/ Ölbadschmierung

RPH
RPH-RO

Zusatzbetriebsanleitung



Impressum

Zusatzbetriebsanleitung Umrüstung Ölnebel-/ Ölbad schmierung

Originalbetriebsanleitung

Alle Rechte vorbehalten. Inhalte dürfen ohne schriftliche Zustimmung des Herstellers weder verbreitet, vervielfältigt, bearbeitet noch an Dritte weitergegeben werden.

Generell gilt: Technische Änderungen vorbehalten.

© KSB SE & Co. KGaA, Frankenthal 22.01.2018

Inhaltsverzeichnis

1	Zusatzbetriebsanleitung	4
1.1	Allgemeines	4
1.2	Ölnebelschmierung montieren.....	4
1.3	Umrüstung	4
1.3.1	Umrüstung von Ölnebelschmierung auf Ölbadschmierung.....	4
1.3.2	Umrüstung von Ölbadschmierung auf Ölnebelschmierung.....	4
1.3.3	Umrüstung von Ölbadschmierung auf kombinierte Ölnebelschmierung	5
1.3.4	Umrüstung von kombinierter Ölnebelschmierung auf Ölbadschmierung.....	5
1.4	Gesamtzeichnung	6

1 Zusatzbetriebsanleitung

1.1 Allgemeines

Diese Zusatzbetriebsanleitung gilt zusätzlich zur Betriebs-/ Montageanleitung. Alle Angaben der Betriebs-/ Montageanleitung müssen beachtet werden.

Tabelle 1: Relevante Betriebsanleitungen

Baureihe	Drucksachennummer der Betriebs-/ Montageanleitung
RPH	1316.8014
RPH-RO	1316.86

1.2 Ölnebelschmierung montieren

- ✓ Lagerdeckel 360.01/02 sind mit den Labyrinthringen 423.01/02 eingebaut.
- 1. Stopfen 916.N3 und 916.N4 aus dem Lagerträger herauserschrauben.
- 2. Rohrverschraubung NPT 1/4"-Anschluss für Ölnebel-Eintritt 916.N3 einschrauben.
- 3. Rohrverschraubung NPT 1/2"-Anschluss für Ölnebel-Austritt 916.N4 einschrauben.
- 4. Rohrleitungen an die Ölnebelschmierung anschließen.
- 5. Dosierung des Ölnebels nach Angabe des Herstellers des Ölnebel-systems.

1.3 Umrüstung

1.3.1 Umrüstung von Ölnebelschmierung auf Ölbad-schmierung


Ölbad-schmierung montieren

1. Gewindestift 904.N1 aus der Ölrücklaufbohrung herauserschrauben.
2. Wenn vorhanden Stopfen 916.N1 und 916.N5 herauserschrauben.
3. Gewindestift 904.43 (3×M10×10) einschrauben.
4. Ölnebelanschlüsse (Ein- und Austritt) abschrauben.
5. Bohrungen 916.N3 bzw. 916.N4 mit Stopfen NPT 1/4" bzw. NPT 1/2" verschließen.
6. Lagerträger 330 mit Entlüftungsschraube 913.03, Formstück 720, Ölstandsregler 638 und Schutzkorb 69-10 bestücken.
7. Stopfen 916.N6 einschrauben.

1.3.2 Umrüstung von Ölbad-schmierung auf Ölnebel-schmierung

Ölnebel-schmierung montieren

- ✓ Lagerdeckel 360.01/02 sind mit den Labyrinthringen 423.01/02 eingebaut.
- 1. Stopfen 916.N3 und 916.N4 aus dem Lagerträger herauserschrauben.
- 2. Rohrverschraubung NPT 1/4"-Anschluss für Ölnebel-Eintritt 916.N3 einschrauben.
- 3. Rohrverschraubung NPT 1/2"-Anschluss für Ölnebel-Austritt 916.N4 einschrauben.
- 4. Rohrleitungen an die Ölnebelschmierung anschließen.
- 5. Ölstandsregler 638 durch Stopfen 916.N5 (A 1/4-18NPT aus Stahl) ersetzen.
- 6. Entlüftungsschraube 913.03 durch Stopfen 916.N1 (A 1/2-18NPT aus Stahl) ersetzen.

	ACHTUNG
	<p>Unsachgemäße Montage Lagerschaden!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Gewindestifte aus Stahl dicht einkleben. ▷ Gewindestifte dürfen nicht überstehen, Gewindestifte soweit einschrauben, dass sie nicht überstehen.

7. Gewindestift 904.43 aus den Ölrücklaufbohrungen im Lagerträger entfernen und durch Gewindestift 904.N1 (gemäß ISO 4029 - M10×25 aus Stahl) ersetzen.
8. Ölrücklaufbohrungen unter dem pumpenseitigen Lager mit Stopfen 916.N2 (gemäß DIN 4029) verschließen.

Tabelle 2: Stopfen 916.N2

Lagerträger	Gewinde
B02S/L, B03	RP 1/4 A4
B05S/L, B06, B07	Rp 3/8 A4

9. Dosierung des Ölnebels nach Angabe des Herstellers des Ölnebelsystems.

1.3.3 Umrüstung von Ölbadsschmierung auf kombinierte Ölnebelschmierung

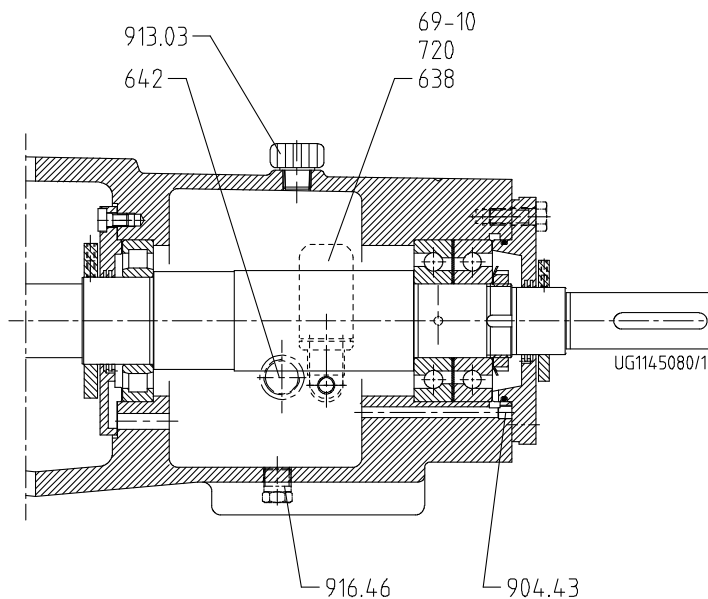
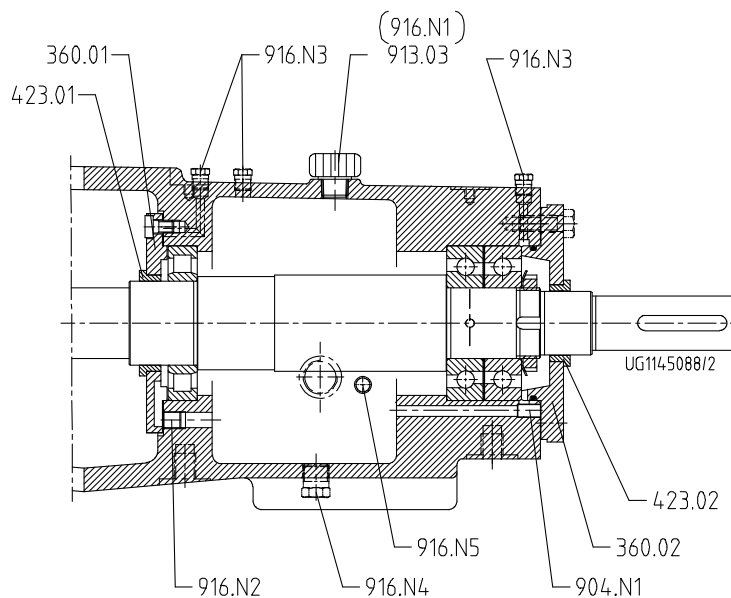
Ölnebelschmierung montieren

1. Stopfen 916.N3 und 916.N4 aus den Lagerträgern herausschrauben.
2. Rohrverschraubung NPT 1/4"-Anschluss für Ölnebel-Eintritt einschrauben.
3. Rohrverschraubung NPT 1/2"-Anschluß Ölnebel-Austritt einschrauben.
4. Rohrleitungen an die Leitungen der Ölnebelschmierung anschließen.
5. Passende Schläuche an die Ölsumpfüberläufe an den Ölstandsreglern anschließen und in die Ölrücklaufleitungen leiten.

1.3.4 Umrüstung von kombinierter Ölnebelschmierung auf Ölbadsschmierung

Ölbadsschmierung montieren

1. Ölnebelanschlüsse (Ein- und Austritt) von Lagerträger abschrauben.
2. Bohrungen 916.N3 mit Stopfen NPT 1/4" verschließen.
3. Stopfen 916.N1 durch Entlüftungsschraube 913.03 ersetzen.
4. Schlauch am Ölsumpfüberlauf des Ölstandsreglers entfernen.
5. Ölstandsregler 638 mit Schutzkorb 69-10 bestücken.

1.4 Gesamtzeichnung

Abb. 1: Ölbadschmierung

Abb. 2: Ölnebel schmierung
Tabelle 3: Einzelteilverzeichnis

Teile-Nummer	Teile-Benennung
69-10	Schutzkorb
360.01/.02	Lagerdeckel
423.01/.02	Labyrinthring
638	Ölstandregler
642	Ölstandsschauglas
720	Formstück
904.N1/.43	Gewindestift
913.03	Entlüftungsschraube
916.N1/.N2/.N3/.N4/.N5/.46	Stopfen



KSB SE & Co. KGaA

Johann-Klein-Straße 9 • 67227 Frankenthal (Germany)

Tel. +49 6233 86-0

www.ksb.com