

Ölnebelschmierung

1 Pumpe - Ungekühlt (zusätzlich zu Punkt 6.1.1 der Betriebsanleitung RPH 1316.8011.1)

1.1 Schmiermittel Ölnebelschmierung

Die Stopfen 916.N3 und 916.N4 sind aus dem Lagerträger herauszuschrauben.
Danach sind die Rohrverschraubungen NPT 1/4"-Anschluß für Ölnebel-Eintritt und NPT 1/2"-Anschluß für Ölnebel-Austritt einzuschrauben und die Rohrleitung an die Ölnebelleitungen anzuschließen.
Dosierung des Ölnebels nach Angabe des Herstellers dieser Geräte.

1.2 Schmiermittel - Umrüstung auf Tauchschmierung

Aus dem Lagerträger sind die Verschlußschrauben 904.N1/903.N2 für die Ölrücklaufbohrung und der Verschlußstopfen 916.N2 herauszuschrauben. Gewindestift 904.43 einschrauben.
Die Ölnebelanschlüsse-Ein- und Austritt sind abzuschrauben und mit Stopfen NPT 1/4" bzw. NPT 1/2" (916.N3/.N4) zu verschließen.

Den Lagerträger anschließend mit Entlüftungstopfen 916.03, Ölstandsregler 638 und Schutzkorb 169-10 bestücken.

1.3 Schmiermittel - Umrüstung von Tauchschmierung auf Ölnebel-Schmierung

Zusätzlich zu den unter 1.1 genannten Tätigkeiten Ölstandsregler 638 durch Stopfen nach ZN 2400 - A 1/4-18 NPT - Stahl ersetzen. Entlüftungsschraube 913.03 durch Stopfen nach ZN 2400 - A 1/2-14 NPT - Stahl ebenfalls ersetzen. Gewindestifte 904.43 ausschrauben und durch Gewindestifte nach DIN 916 - M 10 x 25 aus Stahl ersetzen.

Achtung Letztgenannte Gewindestifte sind dicht einzukleben und dürfen nicht überstehen!

Ölrücklaufbohrungen unter dem pumpenseitigen Lager mit Stopfen nach DIN 916 - R 3/8 - A4 (Lagerträger L04) bzw. R 1/4 - A4 (Lagerträger L01 bis L03) verschließen.

Danach mit Punkt 6.1.1 der Betriebsanleitung RPH 1316.8011 fortfahren.

2 Pumpe - Gekühlt (zusätzlich zu Punkt 6.1.1 der Betriebsanleitung RPH 1316.8011.1)

2.1 Schmiermittel Ölnebelschmierung (gemischte Schmierung)

Die Stopfen 916.N3 und 916.N4 sind aus dem Lagerträger herauszuschrauben.
Danach sind die Rohrverschraubungen NPT 1/4"-Anschluß für Ölnebel-Eintritt und NPT 1/2"-Anschluß für Ölnebel-Austritt einzuschrauben und die Rohrleitungen an die Ölnebelleitungen anzuschließen.
Vom Ölsumpfüberlauf am Ölstandsregler ist ein passender Schlauch in die Ölrücklaufleitung zu leiten.

2.2 Schmiermittel - Umrüstung auf Tauchschmierung

Aus dem Lagerträger sind die Ölnebelanschlüsse-Eintritt und Austritt abzuschrauben und mit Stopfen NPT 1/4"/NPT 1/2" (916.N3/913.03) zu verschließen.

Der Schlauch am Ölsumpfüberlauf des Ölstandsreglers ist zu entfernen.

Den Lagerträger anschließend mit Schutzkorb 169-10 bestücken.

Danach mit Punkt 6.1.1 der Betriebsanleitung RPH 1316.8011 fortfahren.