

Bombas autoaspirantes



AU



AU Monobloc

1. Campos de aplicación

Diseñadas para el bombeo de aguas sucias y arenosas, o con sólidos en suspensión, resultando especialmente útiles en:

- Sistemas de refrigeración agua dulce y agua salada
- Sentina
- Lastre
- Baldeo y Contra-incendios
- Contra-incendios de emergencia
- Circulación de agua salada
- Frentes de perforación en minas y canteras
- Inundaciones generales y locales

2. Datos de funcionamiento

		AU	
		50Hz	60Hz
Caudal máx.	[m ³ /h]	600	600
Altura máx.	[m]	52	52
Temp.máx.de trabajo	[°C]	120	120
Temp.mín.de trabajo	[°C]	-10°	-10
Presión máx.de trabajo	[bar]	10	10
Velocidad máx.de trabajo	[rpm]	3000	3600

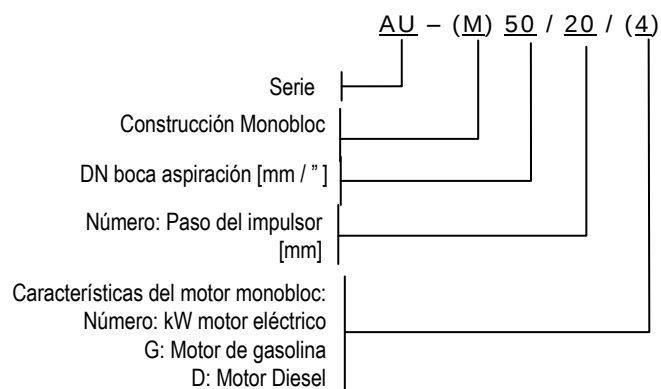
Para cualquier aplicación específica fuera de estos límites, consulten a KSB ITUR. Todos los datos que se dan en este documento son para construcción totalmente estándar.

3. Diseño

Bomba centrífuga autoaspirante horizontal, impulsor abierto o semiabierto de amplio paso, con placa de ajuste. Sellado mediante cierre mecánico. De diseño robusto, apropiadas para ser accionadas por motores eléctricos o de explosión. Disponible diseño según ATEX.

Cuerpo de bomba con la aspiración axial y la impulsión radial.

4. Denominación



5. Materiales

Descripción pieza	Nº	Ejecución de materiales				
		00 (1)	01	02 (2)	03	05
Cuerpo de bomba	101	EN-GJL-250	EN-GJL-250	EN-GJL-250	CC491K-GS	A 351 Gr CF8M
Tapa del cuerpo	161	EN-GJL-250	EN-GJL-250	EN-GJL-250	CC491K-GS	A 351 Gr CF8M
Eje (s)	210	1.4404	1.4404	1.4404	1.4404	1.4404
Impulsor	230	EN-GJL-250	CC480K-GS	A 743 Gr CF8M	CC480K-GS	A 743 Gr CF8M
Soporte cárter	331	EN-GJL-250	EN-GJL-250	EN-GJL-250	EN-GJL-250	EN-GJL-250
Placa de desgaste	135	EN-GJL-250	CC493K-GC	EN-GJL-250	CC493K-GC	A 743 Gr CF8M

(1) Ejecución de material no disponible para AU Monobloc con Motor Diesel

(2) Ejecución de material no disponible para bombas AU Monobloc

Clave del material

Código	Denominación	Otros equivalentes
EN-GJL-250	Fundición gris	EN 1561: JL1040 (GG-25)
1.4404	Acero laminado en caliente cromo níquel molibdeno	1.4435, AISI-316L
A 351 Gr CF8M	Acero inoxidable	CF8M (ASTM A 351)
A 743 Gr CF8M	Acero inoxidable	CF8M (ASTM A 743)
CC491K-GS	Bronce	RG-5
CC493K-GC	Bronce	RG-7, CuSn5ZnPb5-C
CC480K-GS	Bronce	SN-10, CuSN10 -C-GS

6. Componentes

6.1 Cierre del eje

De estándar, se suministra un cierre mecánico simple Ver tipo en el apartado 9.

6.2. Accionamiento

De estándar, motor eléctrico IP-55 IEC construcción IM 1001 (IM B3).

Para bombas monobloc, de estándar, motor eléctrico IP-55 IEC construcción IM 3001 (IM B5).

Opción de motor de explosión para bombas en ejecución monobloc.

6.3. Cojinetes / Lubricación

La construcción monobloc (M) no incorpora rodamientos ni cojinetes de fricción.

La construcción no monobloc incorpora rodamientos de bolas lubricados por aceite o por grasa, dependiendo del tamaño de la bomba.

TAMAÑO	CONSTRUCCIÓN	LUBRICACIÓN
AU-M-1,5/2/3	Monobloc	No aplica
AU-M-50	Monobloc	No aplica
AU-1,5/2/3	Soporte cárter	De por vida
AU-50	Soporte cárter	Aceite
AU-65	Soporte	De por vida
AU-80	Soporte cárter	Grasa
AU-100	Soporte cárter	Aceite
AU-150	Soporte	Grasa
AU-200	Soporte	Aceite

6.4. Acoplamiento

La construcción monobloc (M) incorpora un acoplamiento rígido.

La construcción no monobloc incorpora acoplamiento flexible

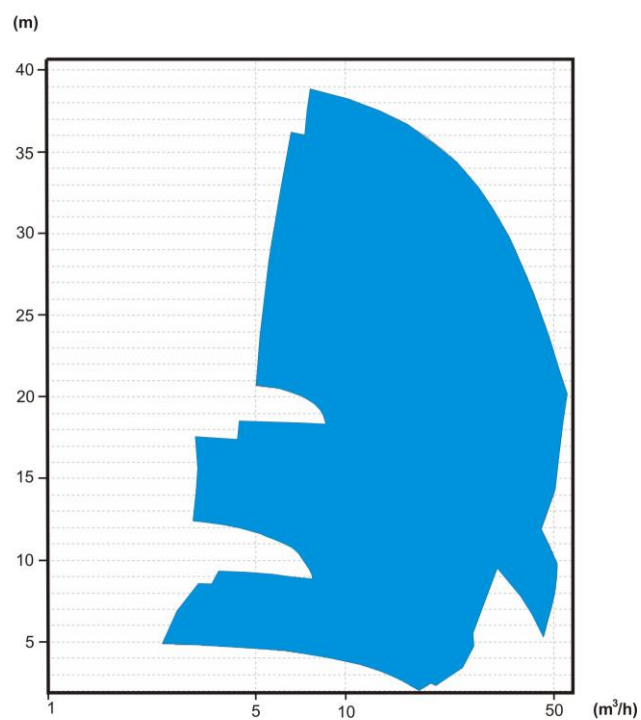
Protector de acoplamiento: Como estándar, se suministra protector de acoplamiento.

7. Certificación

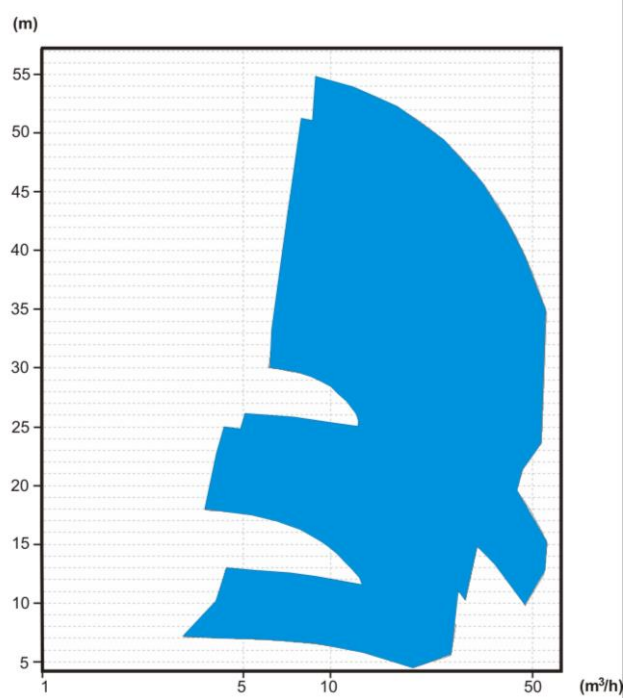
Gestión de calidad certificada de acuerdo con ISO-9001.

Nota: Según aplicación posibilidad de bomba versión ATEX. Preguntar a KSB ITUR.

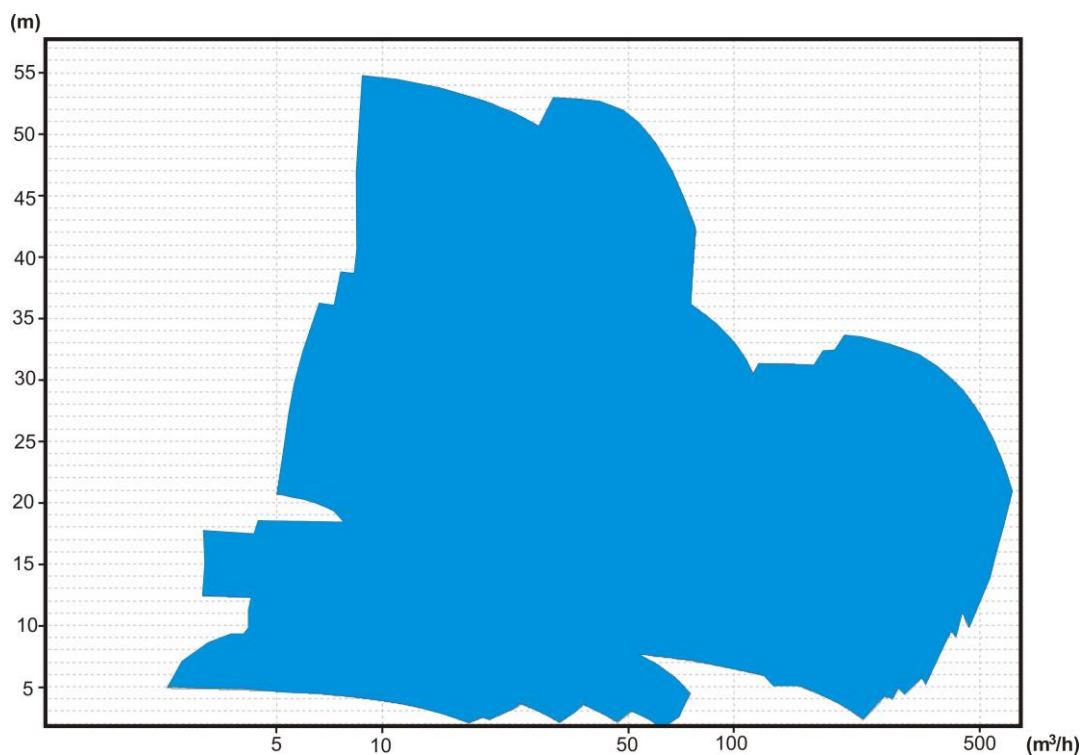
8. Campo general
AU Monobloc 50 Hz



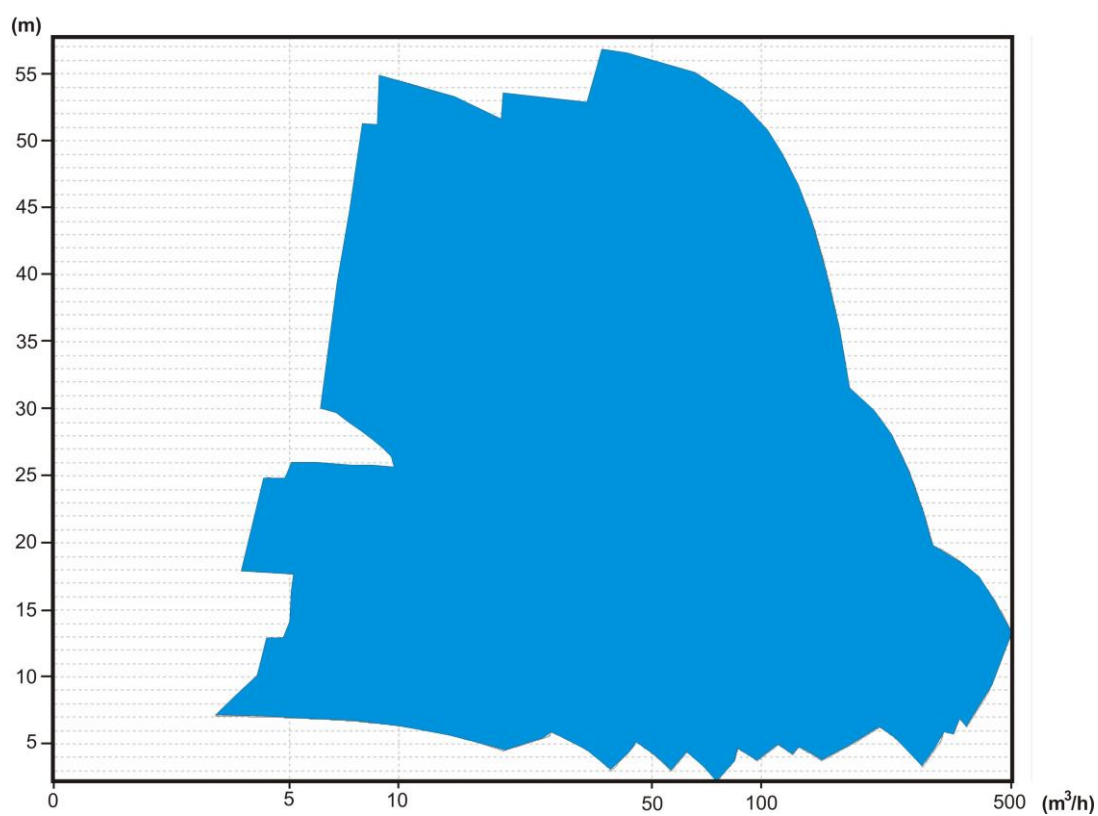
AU Monobloc 60 Hz



AU 50 Hz



AU 60 Hz



9. Ventajas de un vistazo

Serie AU

Autoaspirante.

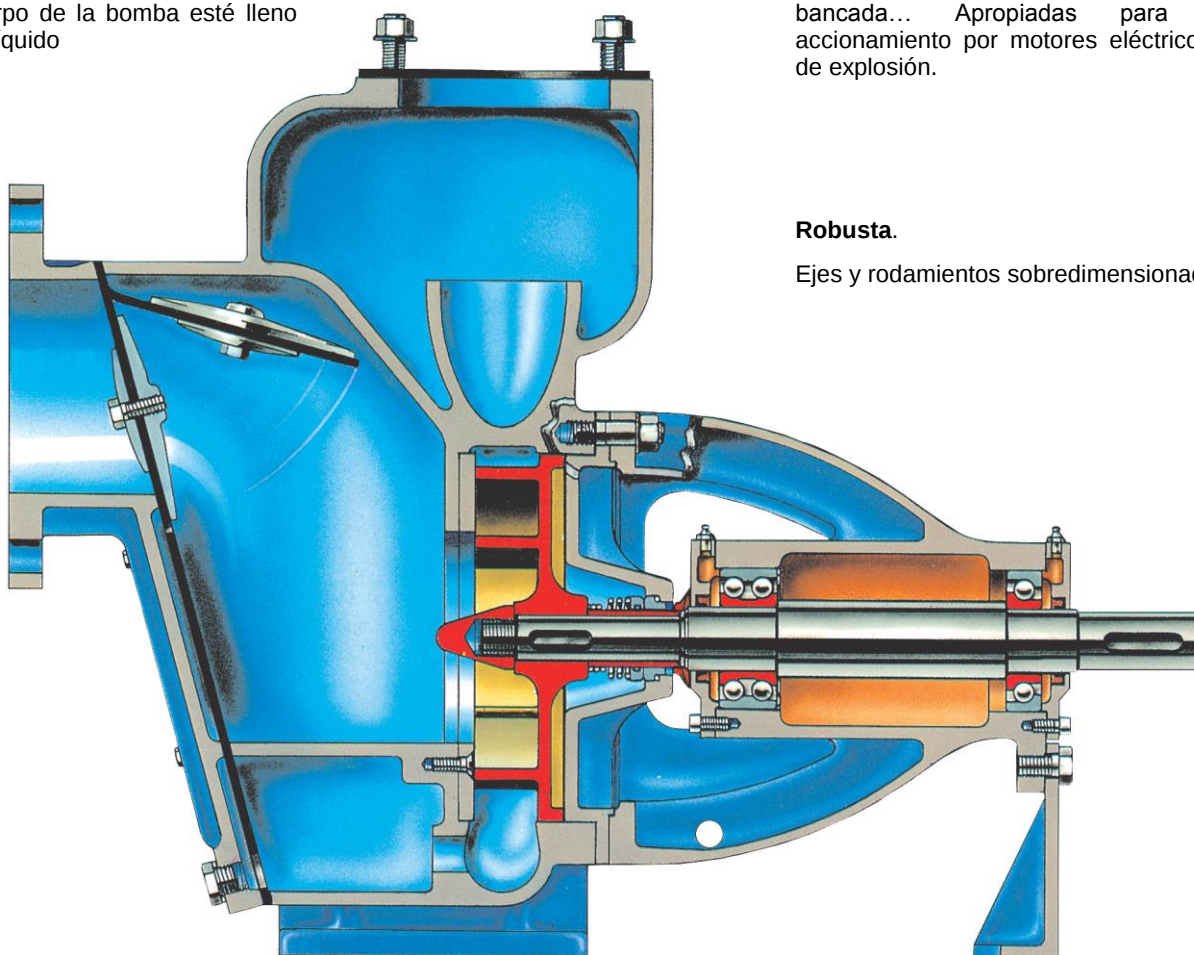
Solamente es necesario que el cuerpo de la bomba esté lleno de líquido

Versatilidad.

Versiones en eje libre, monobloc, sobre bancada... Apropriadas para su accionamiento por motores eléctricos o de explosión.

Robusta.

Ejes y rodamientos sobredimensionados



Bombeo de aguas residuales.

Impulsor semiabierto permitiendo amplio paso de sólidos, hasta 68 mm.

Múltiples accesorios.

En función de cada instalación: bancada para instalación fija, carretilla manual para transportar, carro con ruedas neumáticas, freno y tiro para remolque con vehículo, etc.

10. Datos técnicos
Serie AU Monobloc

		TAMAÑO DE BOMBA AU MONOBLOC									
	Unidades	1.5/10	1.5/10/G	2/14	2/14/G	3/18	3/18/D	3/18/G	50/20	50/25	50/25/D
General											
Anchura salida impulsor	[mm]	10		14		18		20		25	
Ø máx & mín impulsor	[mm]	Ver curva individual									
Ø Eje											
En el acoplamiento	[mm]	19							24		
Carcasa motor admisible		Ver punto 11									
Cierre del eje		Cierre mecánico simple									
Diseño		DIN K (1)				ITUR 5H2					
Tamaño Ø	[mm]	20									

Serie AU

		TAMAÑO DE BOMBA AU																				
		Unidades	1.5/10	2/14	3/18	50/20	50/25	65/10	65/18	80/15	80/22	100/30	150/25	150/35	150/45	200/40A	200/40B	200/55A	200/55B	200/68A	200/68B	
General																						
Anchura salida impulsor	[mm]	10	14	18	12,4	17,2	10	18	15	22	30	25	35	43,5	40	40	55	55	68	68		
Ø máx & mín impulsor	[mm]	Ver curva individual																				
Tamaño de sólidos	[mm]	6	9	12	8	11	6	12	10	14	20	16	23	29	26	26	36	36	45	45		
% de solidos	%	≤ 3%																				
	[g/l]	≤ 4 g/l																				
Ø Eje																						
Bajo rodamientos de bolas	[mm]	20			25		30		25		30		45			50						
En el acoplamiento		19			24				22			42										
Cojinetes																						
Rodamientos de bolas (lado bomba)		6304 (1)			7305		6206 (1)		3206 (1)		3305 (2)		3206 (2)		3309 (2)		3310					
Rodamientos de bolas (lado motor)		6304 (1)			6305 (2)		6206 (1)		6206 (1)		6305 (4)		6206 (2)		6309 (3)		6310 (2)					
Carcasa del motor admisible		Ver punto 11 (dimensiones de los grupos sobre bancada con motor eléctrico)																				
Cierre del eje			Cierre mecánico simple																			
Diseño		DIN K (5)			ITUR 5H2		ITUR 5		ITUR AU2													
Combinación materiales	(STD)	Q1BPGG			VBPGG		VBPGG		U3U3VGG													
Tamaño Ø	[mm]	20					28		25				40			50						

(1) Rodamientos del tipo 2RS C3

(2) Rodamientos del tipo C3

(3) Rodamientos del tipo Z C3

(4) Rodamientos del tipo RS C3

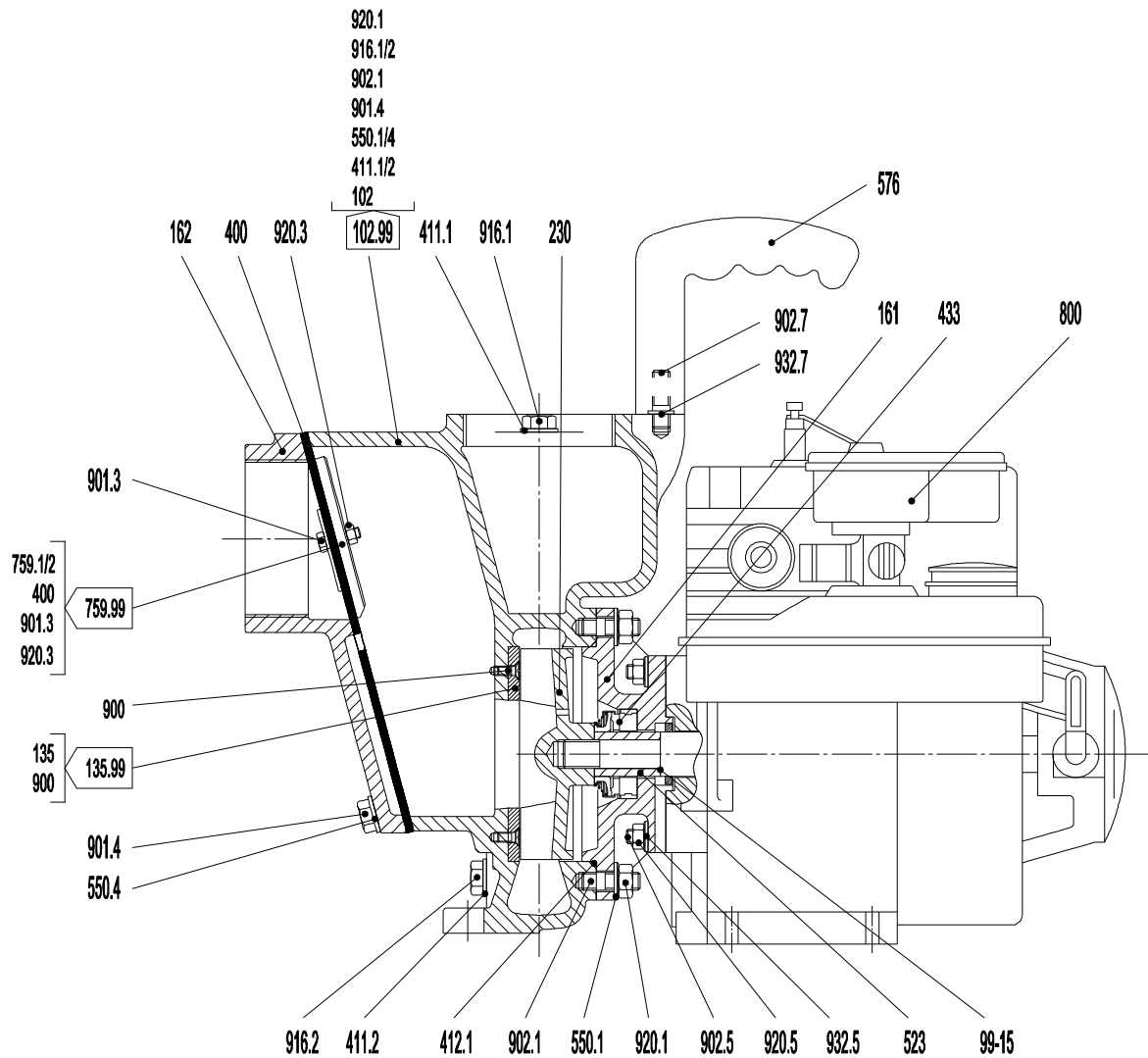
(5) Cierre mecánico simple de acuerdo con EN 12756 (DIN 24960)

11. Planos seccionales

	PLANOS SECCIONALES											
TAMAÑO DE BOMBA AU MONOBLOC	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
M1,5/10	X	X (G)										
M2/14	X	X (G)										
M3/18	X	X (G)	X (D)									
M50/20				X								
M50/25				X	X (D)							
TAMAÑO DE BOMBA AU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1,5/10						X						
2/14						X						
3/18						X						
50/20							X					
50/25							X					
65/10								X				
65/18								X				
80/15									X			
80/22									X			
100/30										X		
150/25											X	
150/35											X	
150/45											X	
200/40												X
200/55												X
200/68												X

Ref.	Denominación
550	Washer
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
940	Parallel key
550	Washer

PUMP SIZE
M1,5/10/G
M2/14/G
M3/18/G

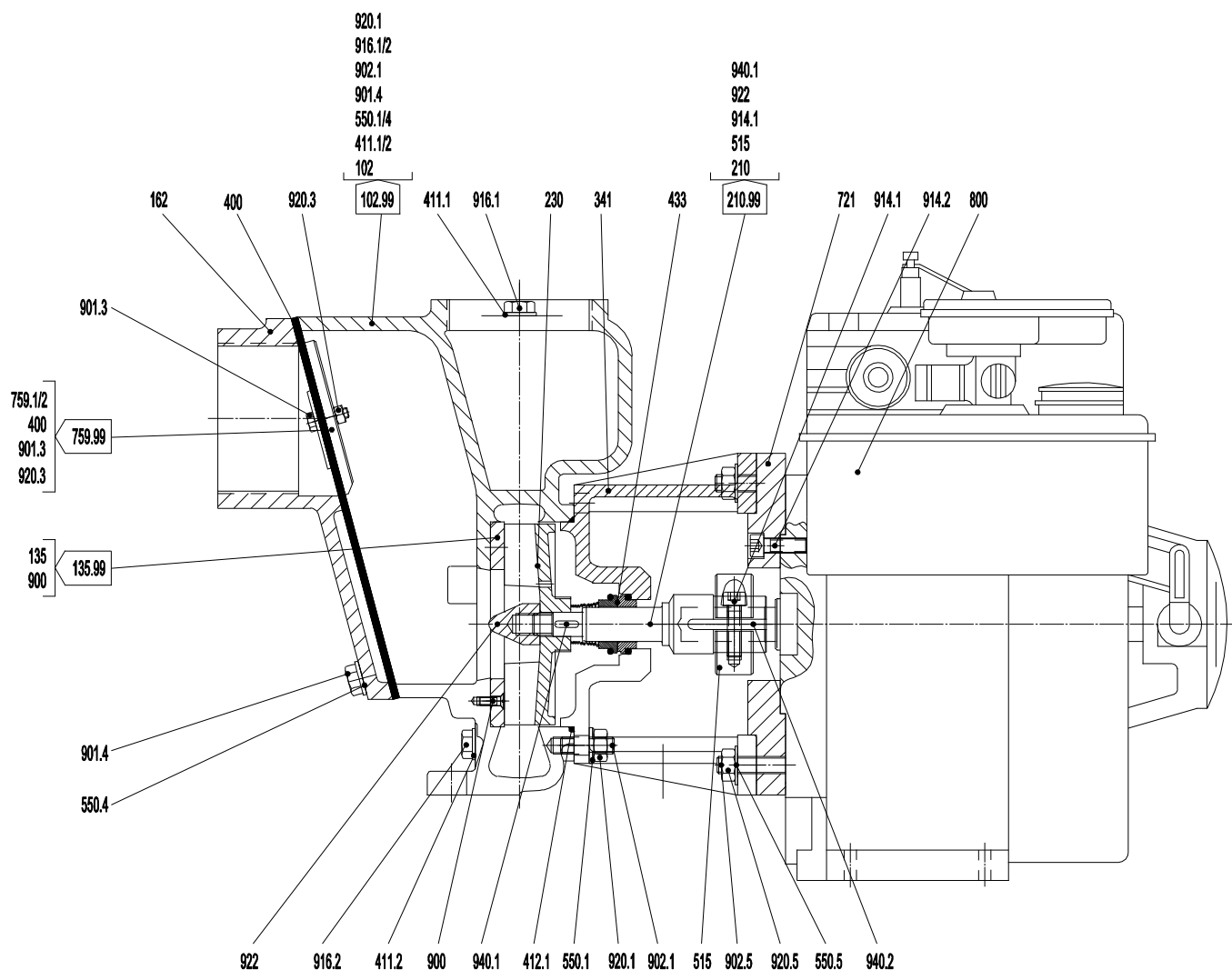


Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
230	Impeller
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring
433	Mechanical seal
523	Shaft sleeve
550	Washer

Ref.	Denominación
576	Handle
759	Valve plate
800	Motor
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
916	Plug
920	Hexagon nut
932	Spring lock washer
99-15	Strip

PUMP SIZE

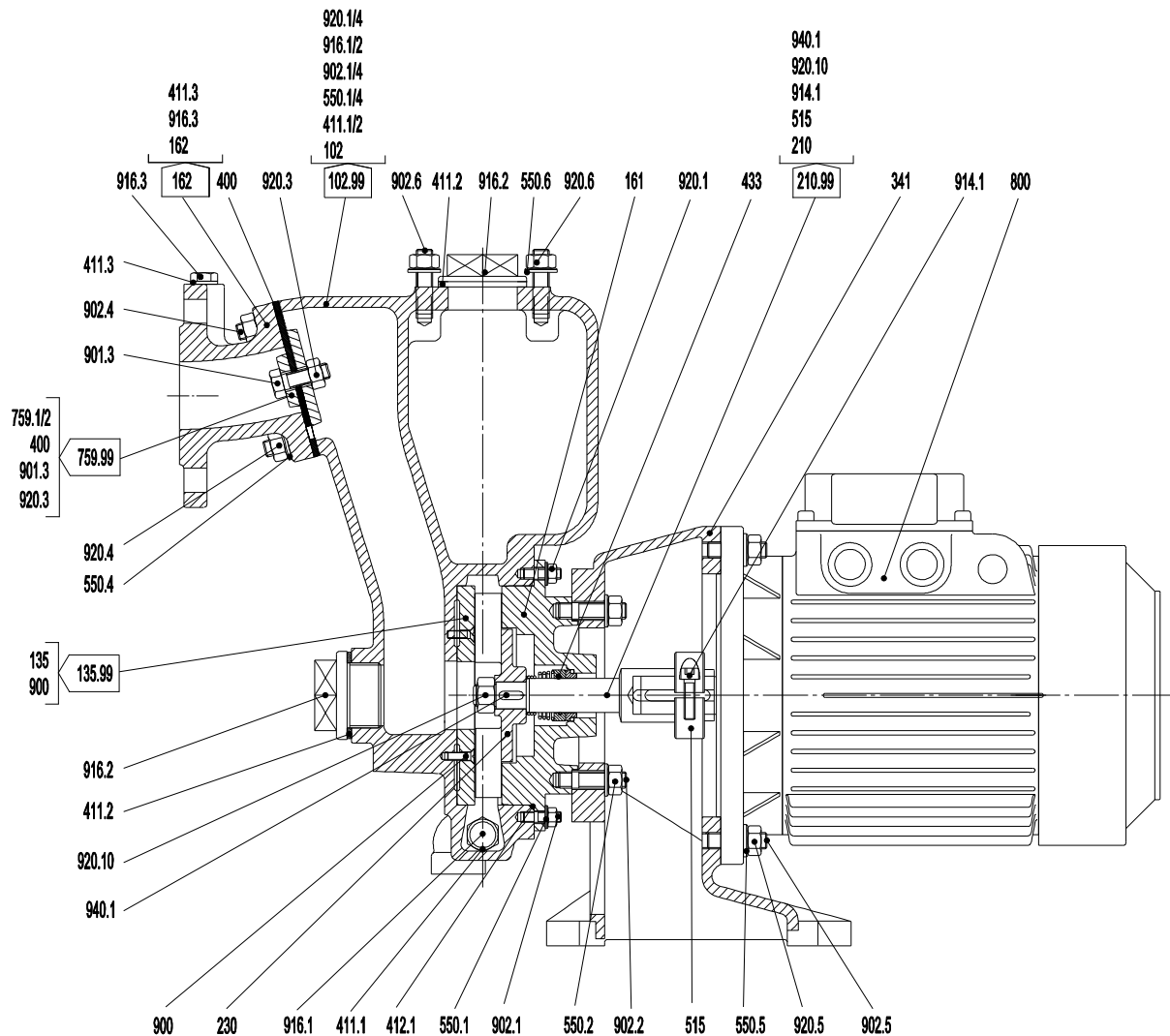
M3/18/D



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
162	Suction cover
210	Shaft
230	Impeller
341	Motor stool
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring
433	Mechanical seal
515	Taper lock ring
550	Washer

Ref.	Denominación
721	Taper piece
759	Valve plate
800	Motor
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
940	Parallel key

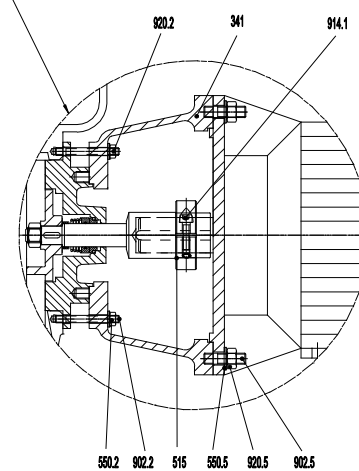
PUMP SIZE	
M50/20	M50/25



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
210	Shaft
230	Impeller
341	Motor stool
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring
433	Mechanical seal

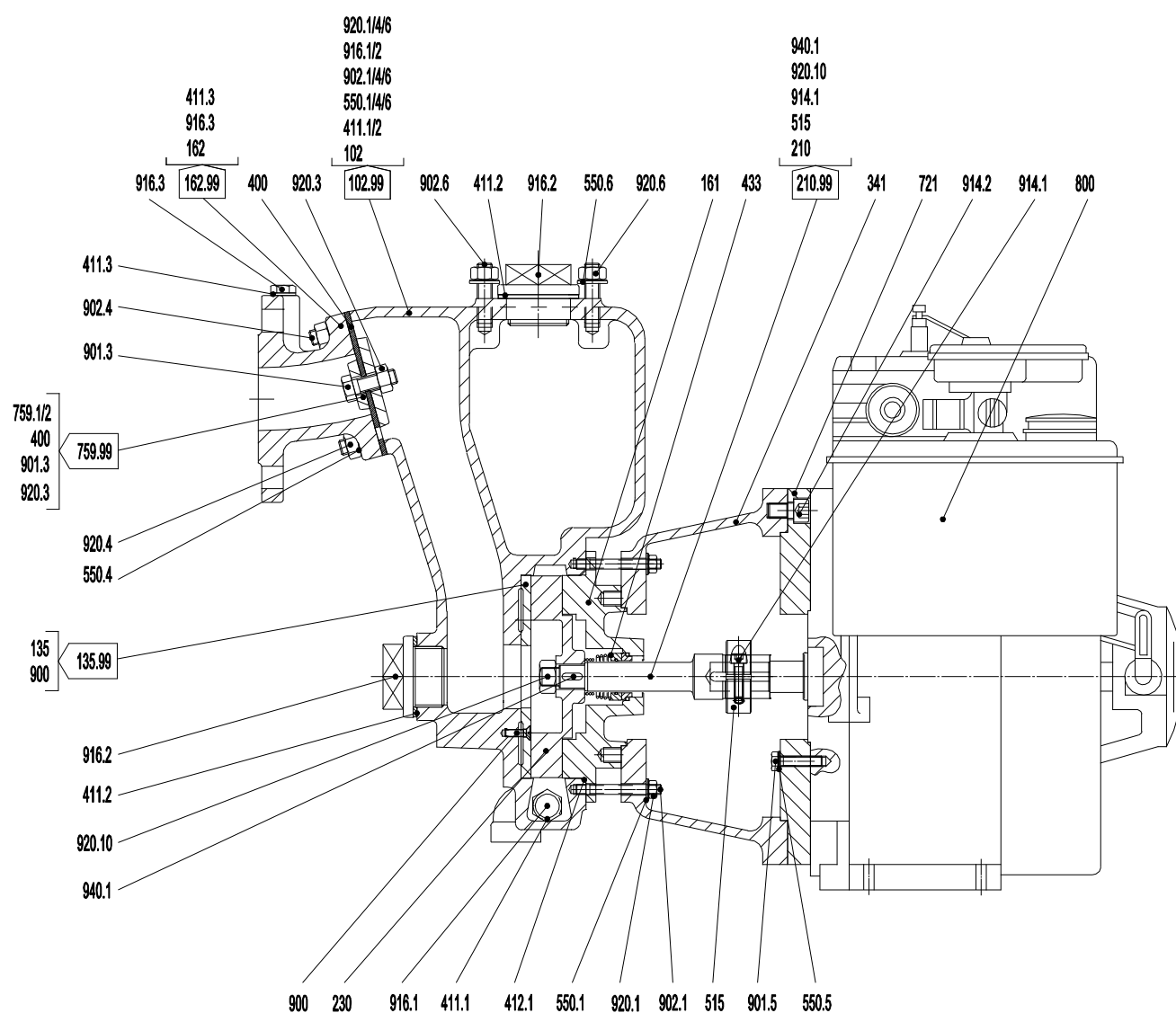
Ref.	Denominación
515	Taper lock ring
550	Washer
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
940	Parallel key

DETALLE ESPECIFICO DE LINTERNA MOTOR PARA CARCASAS 132
SPECIFIC DETAIL FOR MOTOR STOOL WITH 132 FRAMES



PUMP SIZE

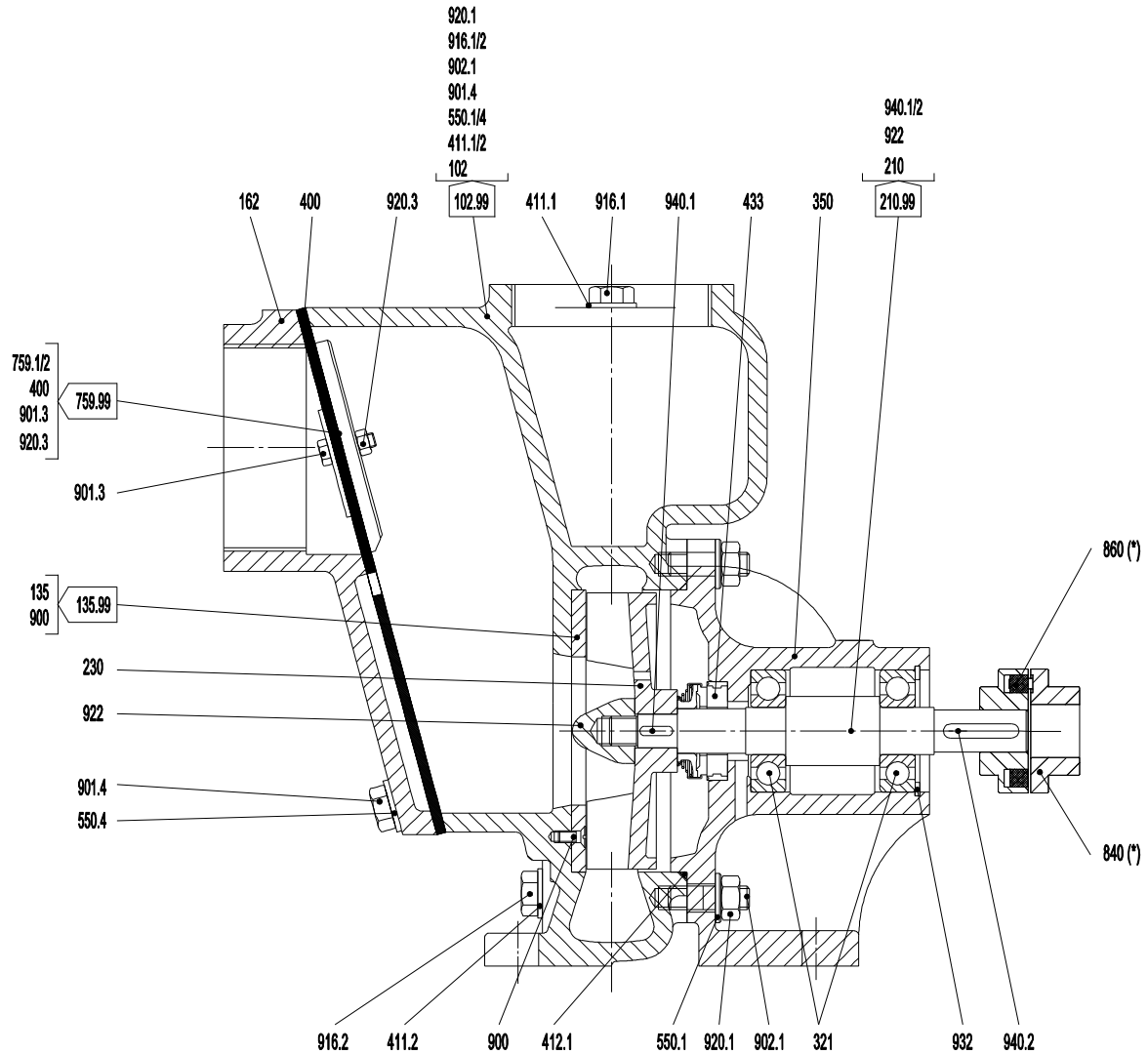
M50/25/D



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
210	Shaft
230	Impeller
341	Motor stool
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring
433	Mechanical seal
515	Taper lock ring

Ref.	Denominación
550	Washer
721	Taper piece
759	Valve plate
800	Motor
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
940	Parallel key

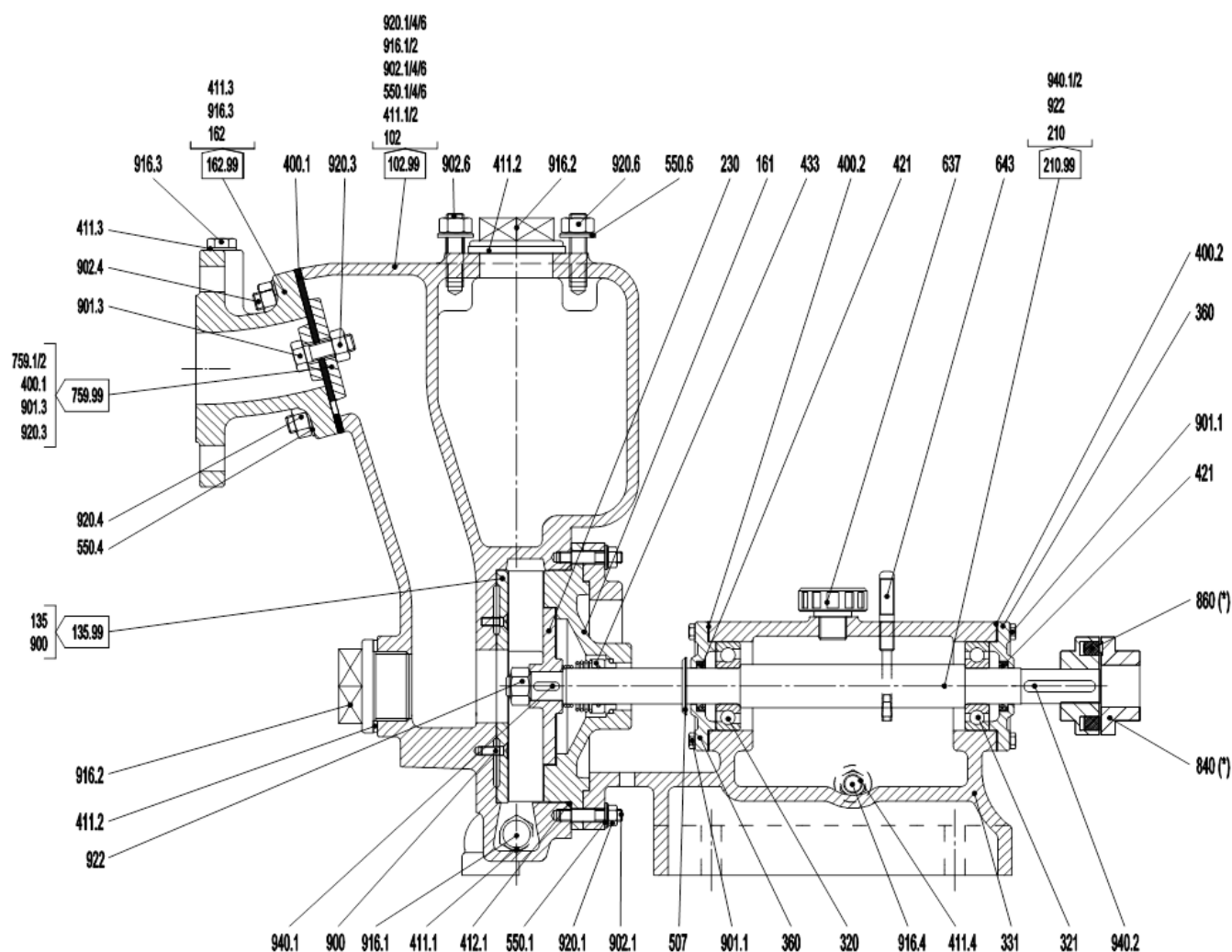
PUMP SIZE
1,5/10
2/14
3/18



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
162	Suction cover
210	Shaft
230	Impeller
321	Deep groove ball bearing
350	Bearing housing
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring

Ref.	Denominación
433	Mechanical seal
550	Washer
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
932	Circlip

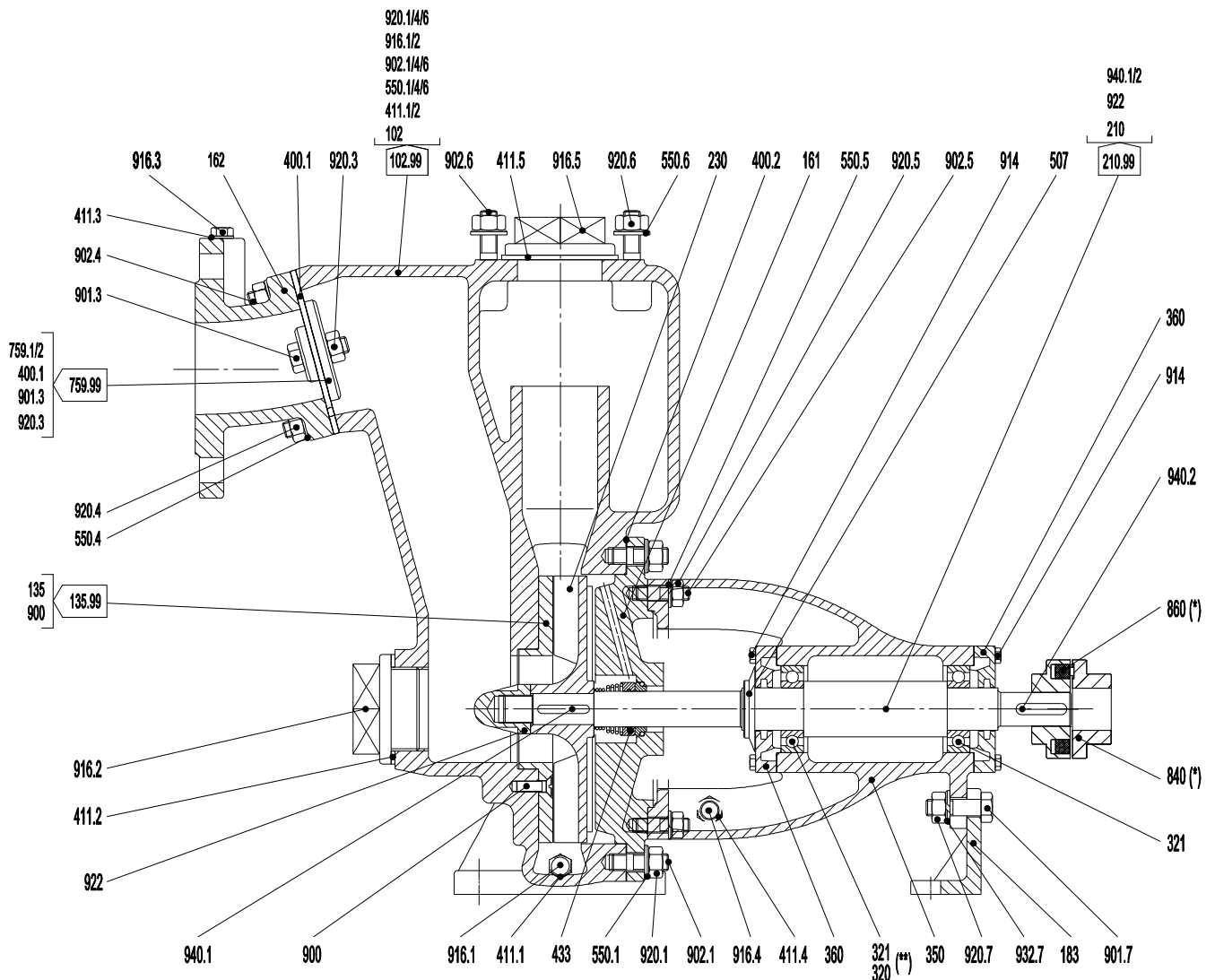
PUMP SIZE	
50/20	50/25



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
210	Shaft
230	Impeller
320	Angular contact ball bearing
321	Deep groove ball bearing
331	Bearing pedestal
360	Bearing cover
400	Gasket
411	Joint ring
411	Gasket
412	O-ring

Ref.	Denominación
433	Mechanical seal
507	Thrower
550	Washer
637	Oil filler plug
643	Oil dipstick
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
940	Parallel key

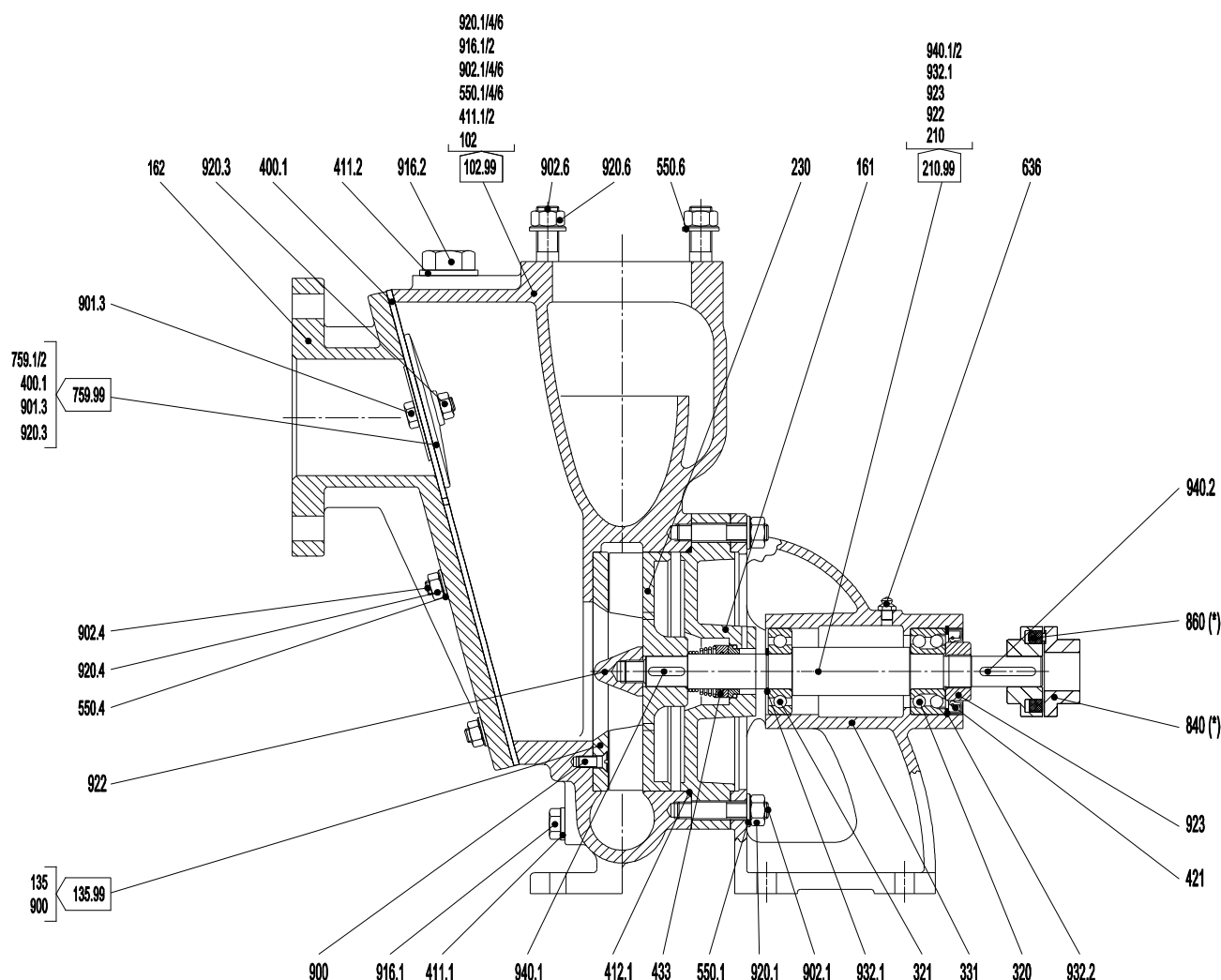
PUMP SIZE	
65/10	65/18



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
183	Support foot
210	Shaft
230	Impeller
321	Deep groove ball bearing
350	Bearing housing
360	Bearing cover
400	Gasket
411	Joint ring
433	Mechanical seal

Ref.	Denominación
507	Thrower
550	Washer
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
901	Hexagon head bolt
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
932	Spring lock washer

PUMP SIZE	
80/15	80/22

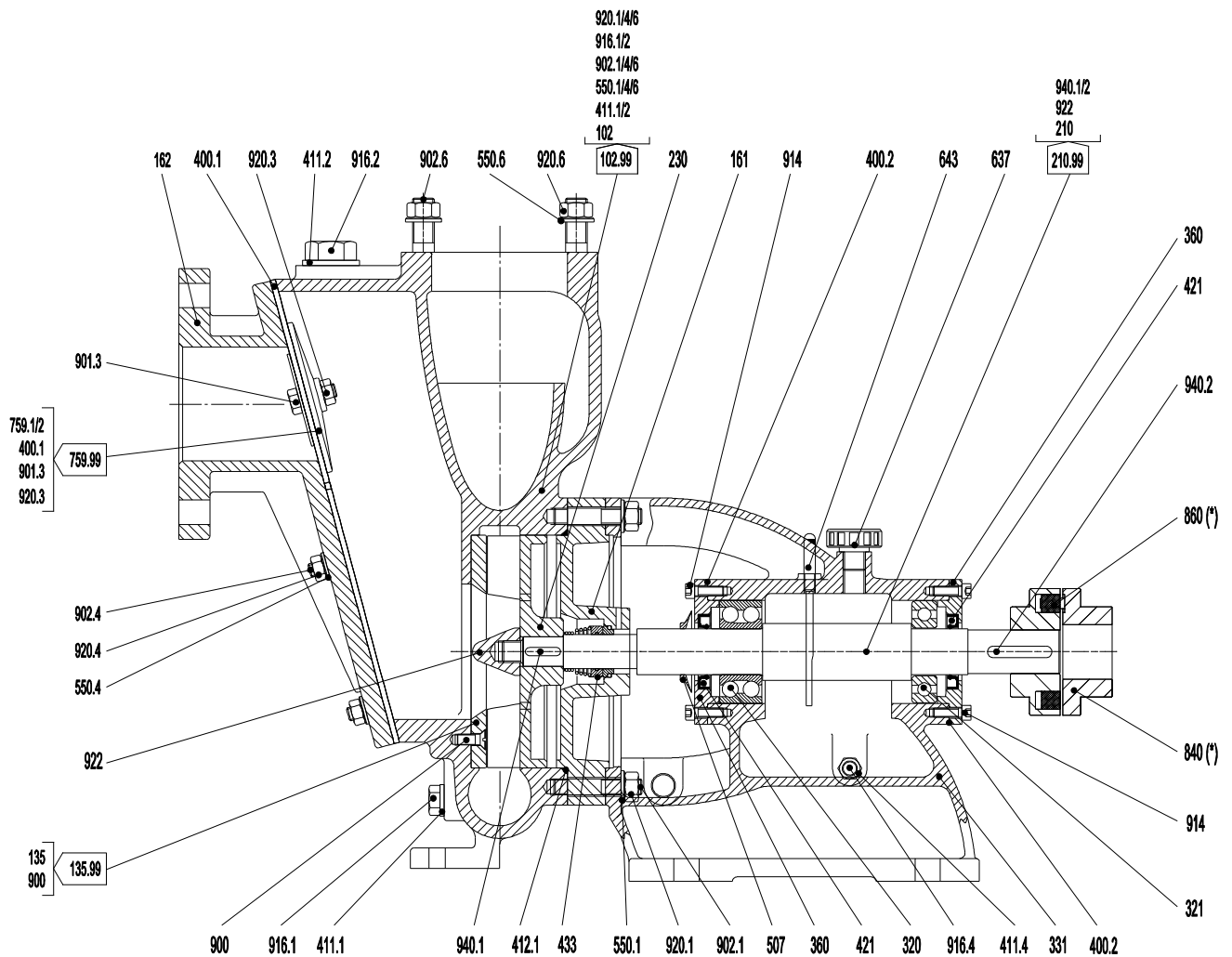


Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
210	Shaft
230	Impeller
320	Angular contact ball bearing
321	Deep groove ball bearing
331	Bearing pedestal
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring
421	Radial lip seal

Ref.	Denominación
433	Mechanical seal
550	Washer
636	Grease nipple
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
923	Bearing nut
932	Circlip
940	Parallel key

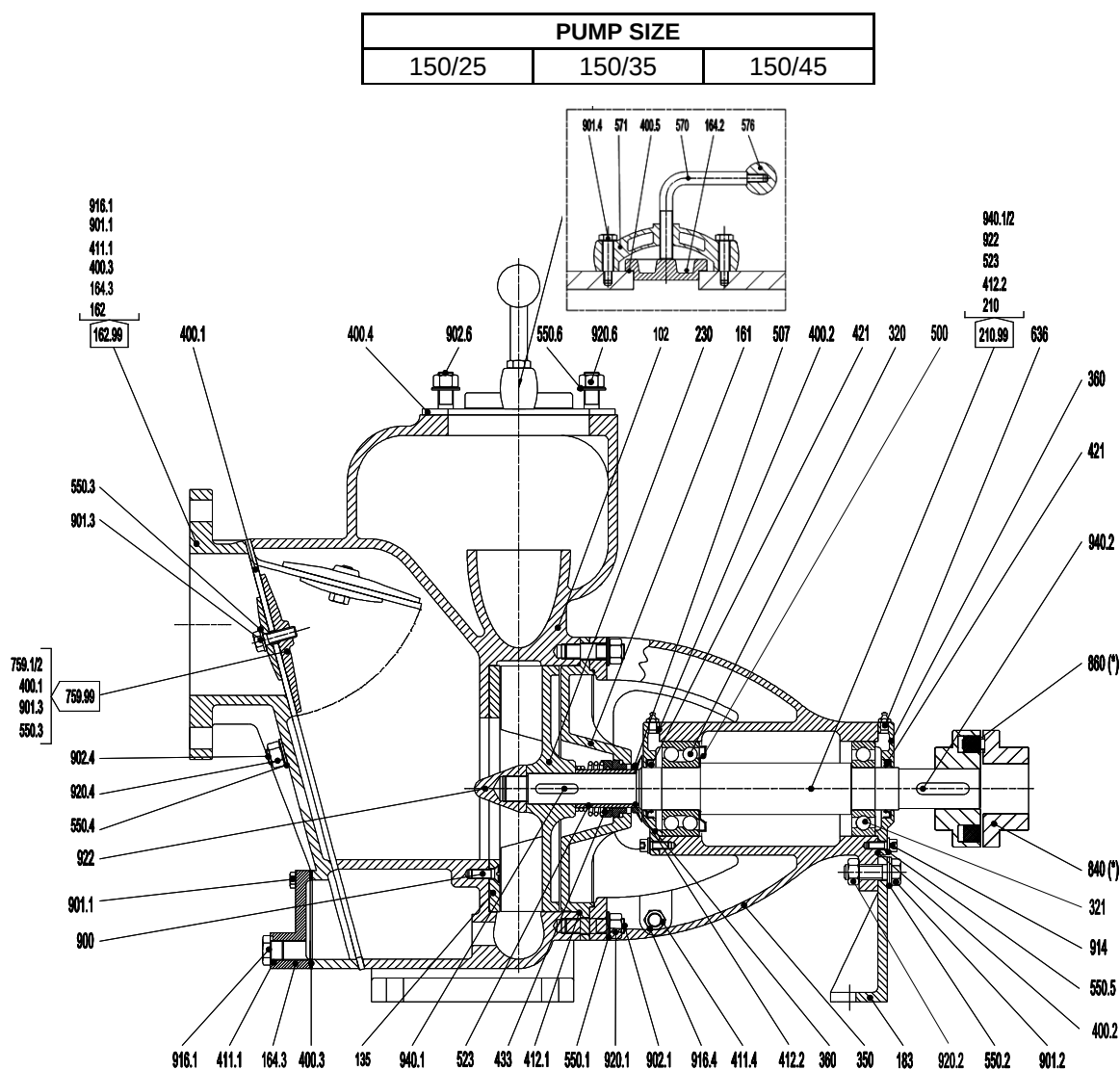
PUMP SIZE

100/30



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
210	Shaft
230	Impeller
320	Angular contact ball bearing
321	Deep groove ball bearing
331	Bearing pedestal
360	Bearing cover
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring
421	Rotary shaft lip type seal

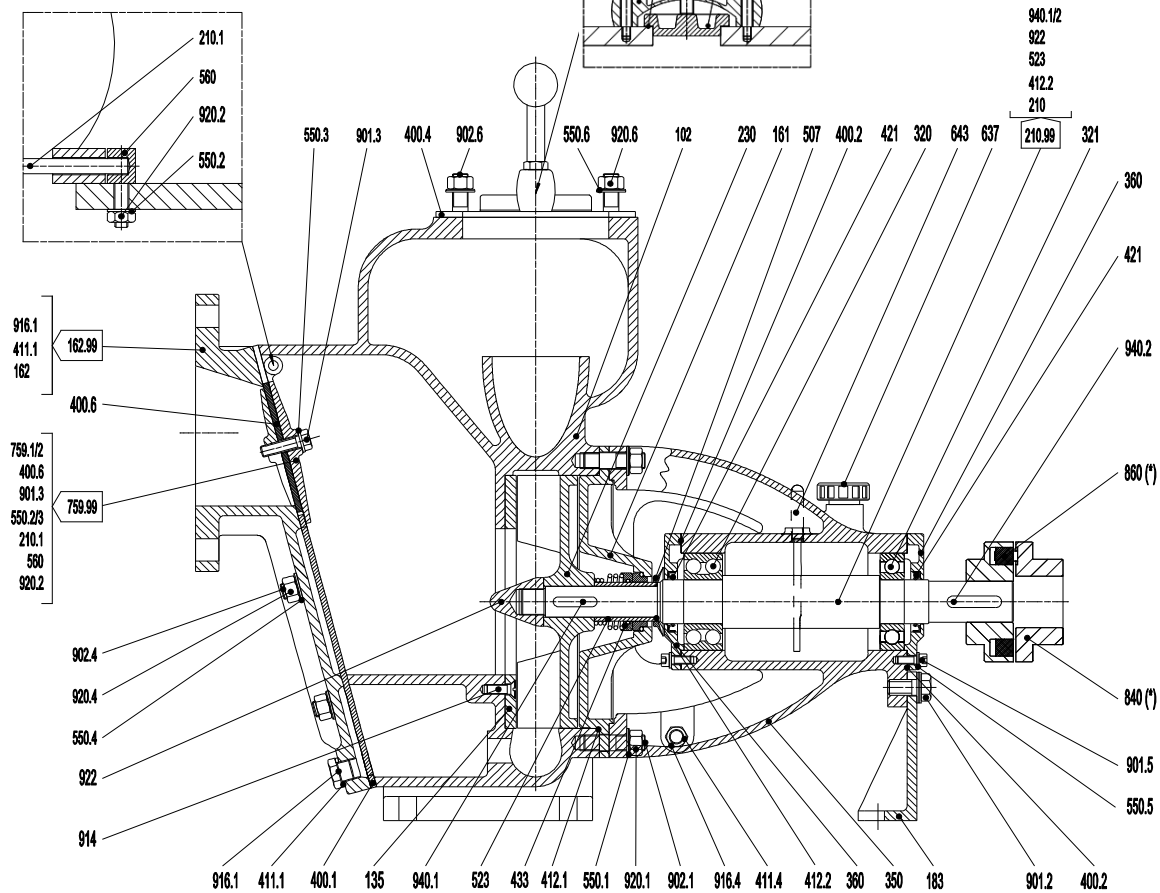
Ref.	Denominación
433	Mechanical seal
507	Thrower
550	Washer
637	Oil filler plug
643	Oil dipstick
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
940	Parallel key



Ref.	Denominación
102	Volute casing
135	Wear plate
161	Casing cover
162	Suction cover
164	Inspection cover
183	Support foot
210	Shaft
230	Impeller
320	Angular contact ball bearing
321	Deep groove ball bearing
350	Bearing housing
360	Bearing cover
400	Gasket
411	Joint ring
412	O-ring
421	Rotary shaft lip type seal
433	Mechanical seal
500	Nilos ring

Ref.	Denominación
507	Thrower
523	Shaft sleeve
550	Washer
570	Lever
571	Clamp
576	Handle
636	Grease nipple
759	Valve plate
900	Countersunk head screw
901	Hexagon head screw
901	Hexagon head bolt
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
940	Parallel key

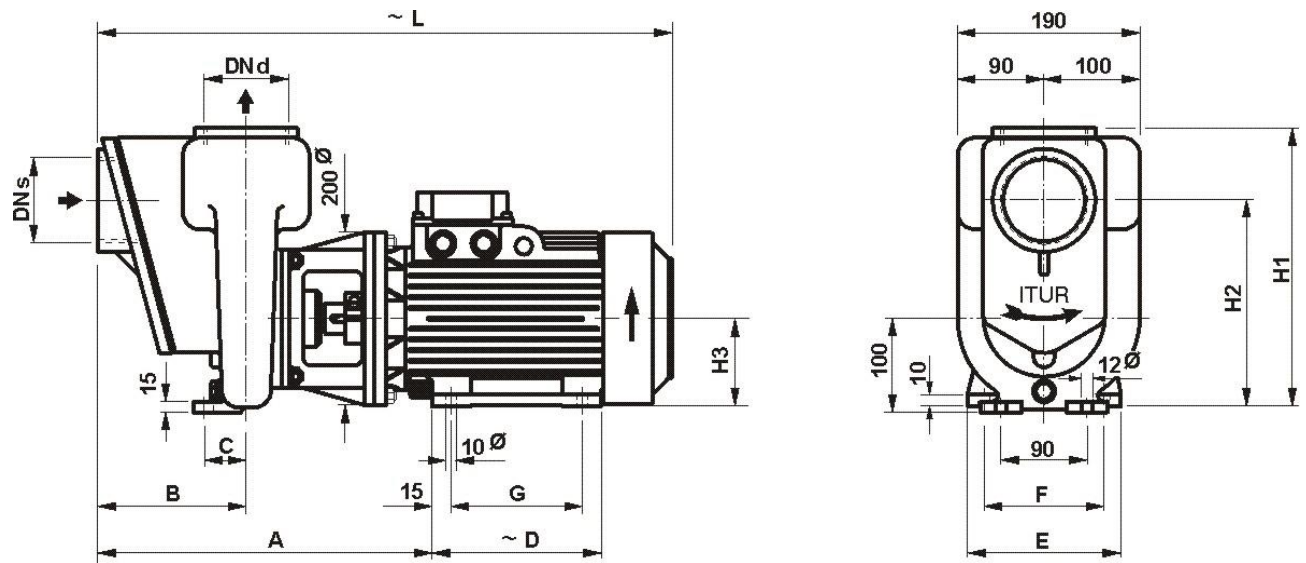
Technical drawing of a mechanical assembly. Dimensions are indicated by arrows pointing to specific features: 901.4 (top left), 571 (top left), 400.5 (top center), 570 (top center), 164.2 (top right), and 576 (top right).



Ref.	Denominación
637	Oil filler plug
643	Oil dipstick
759	Valve plate
901	Hexagon head screw
901	Hexagon head bolt
902	Stud
914	Hexagon socket head cap screw
916	Plug
920	Hexagon nut
922	Impeller nut
940	Parallel key

12. Dimensiones

TAMAÑO DE BOMBA AU MONOBLOC	PLANOS DIMENSIONALES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
M1,5/10	X											
M2/14	X											
M3/18	X											
M3-18/D		X										
M50/20, M50/25 (Carcasa motor 100 y 112)			X	X								
M50/20, M50/25 (Carcasa motor 132)			X	X								
M50/25D					X							
TAMAÑO DE BOMBA AU	PLANOS DIMENSIONALES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1,5/10						X						
2/14						X						
3/18						X						
50/20							X					
50/25							X					
65/10								X				
65/18								X				
80/15									X			
80/22									X			
100/30									X			
150/25										X		
150/35										X		
150/45										X		
200/40											X	
200/55											X	
200/68											X	
Grupo sobre bancada												X

BOMBA AU MONOBLOC ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (1,5/10; 2/14; 3/18)

Dimensional 1

BOMBA AU MONOBLOC	DNs	DNd	A	B	C	D	E	F	G	H1	H2	Carcasa Motor(H3)	L (~)	Peso (~) [kg]
AU-M1,5/10	1,5"	1,5"	305	120	35	118	160	125	100	265	200	80	489	28 (1)
						143			125			90 S	530	32
						143			125			90 L	530	35
AU-M2/14	2"	2"	315	120	35	118	175	140	100	275	210	80	499	29 (1)
						143			125			90 S	540	33
						143			125			90 L	540	36
AU-M3/18	3"	3"	351	155	40	118	175	140	100	285	210	80	535	32 (1)
						143			125			90 S	576	36
						143			125			90 L	576	39

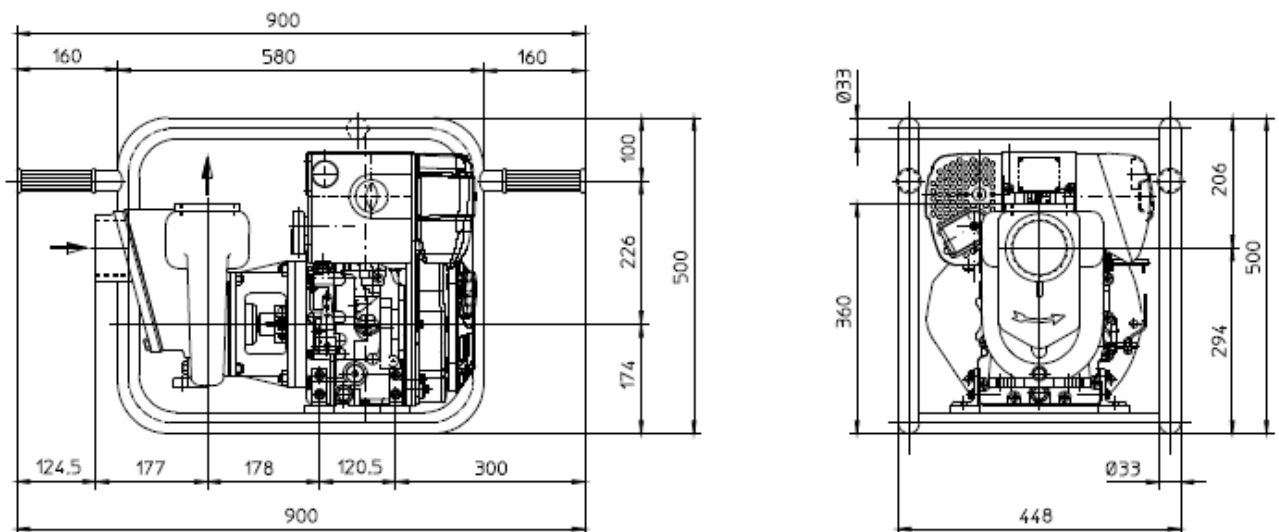
(1) Para motores de 1,3 kW:

AU-M1,5/10, el peso es de 30 kg.

AU-M2/14, el peso es de 31 kg.

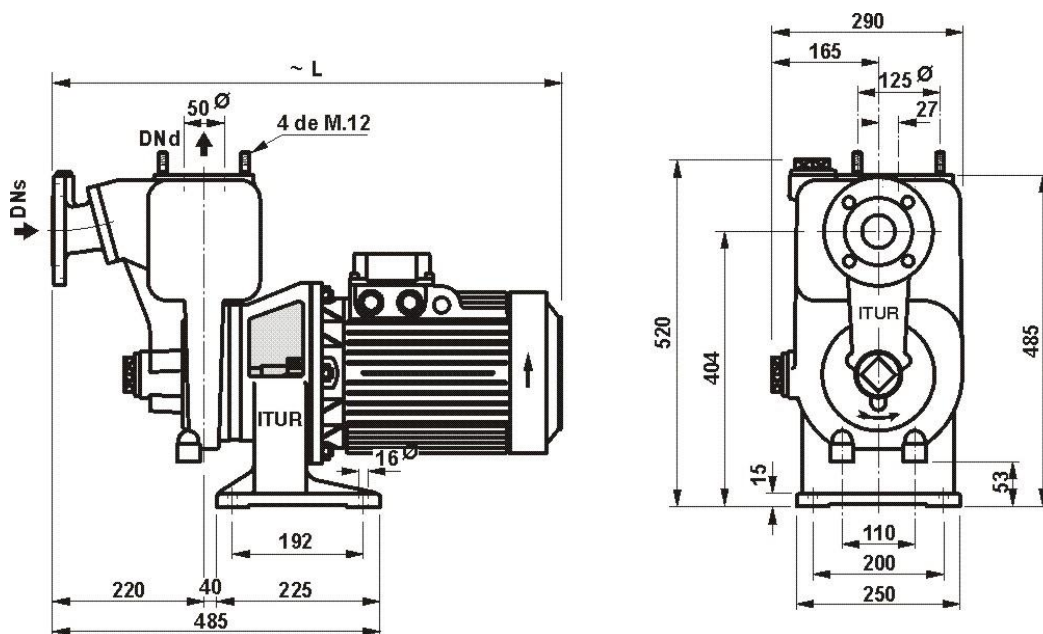
AU-M3/18, el peso es de 34 kg

Dimensiones en mm, a excepción del peso

BOMBA AU MONOBLOC MOTOR DIESEL (3/18D)

Dimensional 2

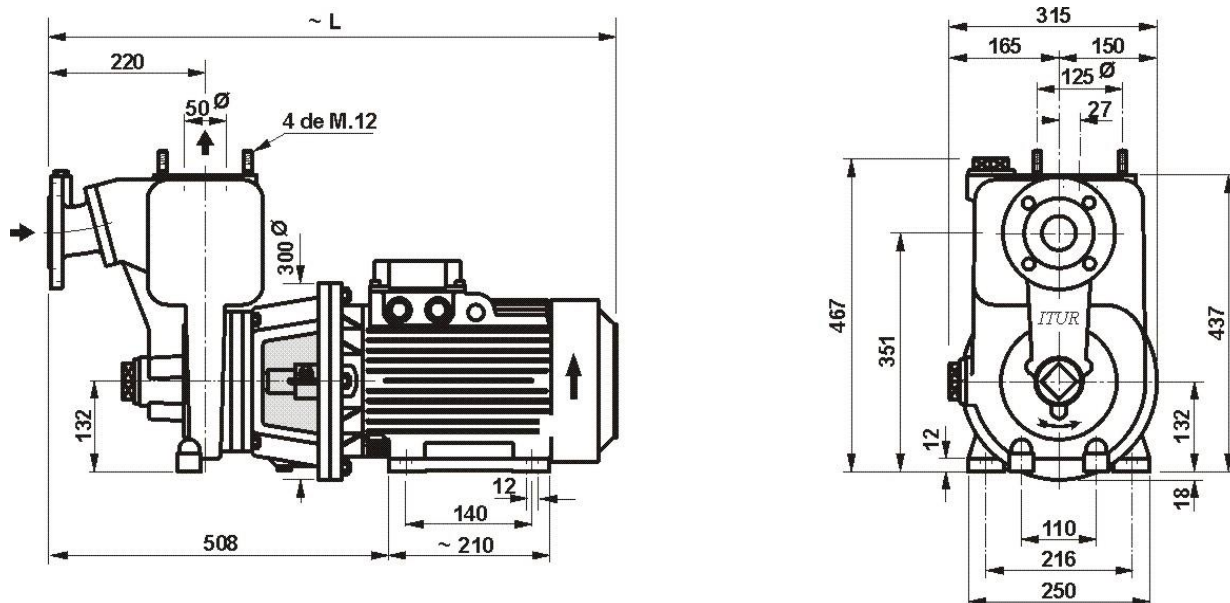
BOMBA AU MONOBLOC	DNs	DNd	Motor	Potencia Motor	Peso (~) [kg]
AU-M3/18D	3"	3"	Hatz 1B20	3,1 kW (a 3000 rpm)	68

BOMBA AU-M50/-- MONOBLOC ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE



Carcasa de motor 100 y 112

Dimensional 3



Carcasa de motor 132

Dimensional 4

BOMBA AU MONOBLOC	DNs(2)	DNd(3)	L (-)	Carcasa Motor (H3)	Peso (-) [kg]
AU-M50/20 AU-M50/25	50	50	755	100 L	95
			776	112 M	102
			813	132 S	112 (1)

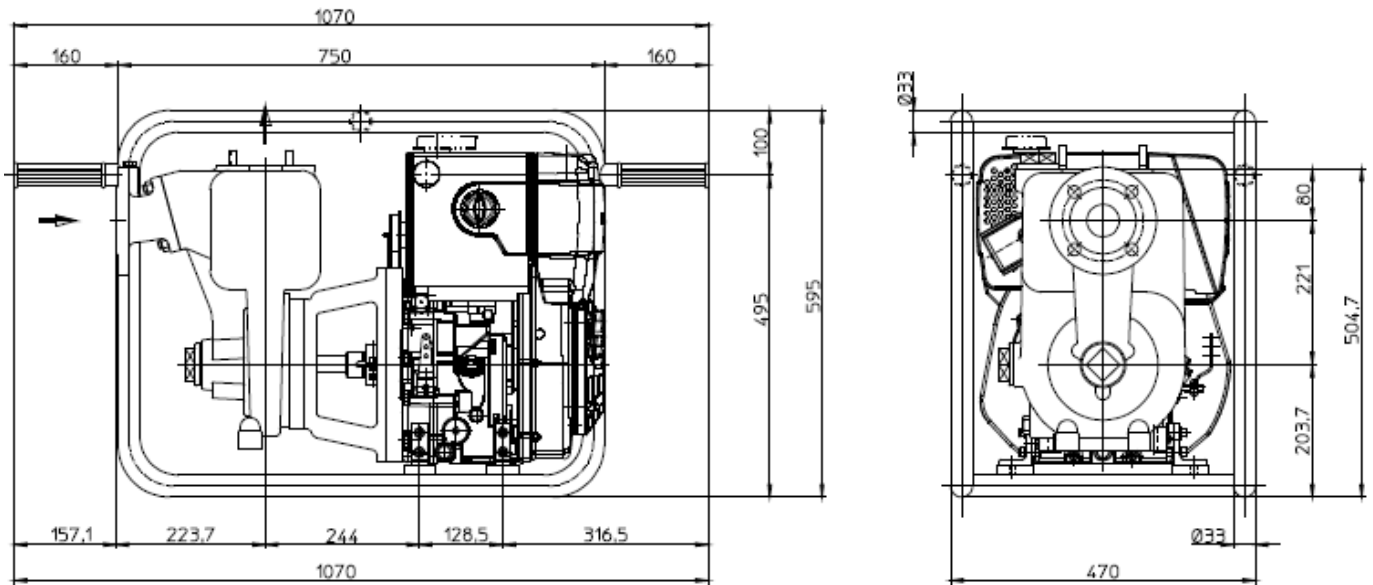
(1) Para motor de 8,6 kW, el peso es de 121 kg.

(2) EN 1092 PN10

(3) Para conectar con brida DN 50 según EN 1092 PN10

Dimensiones en mm, excepto el peso

BOMBA AU MONOBLOC MOTOR DIESEL (50/25D)



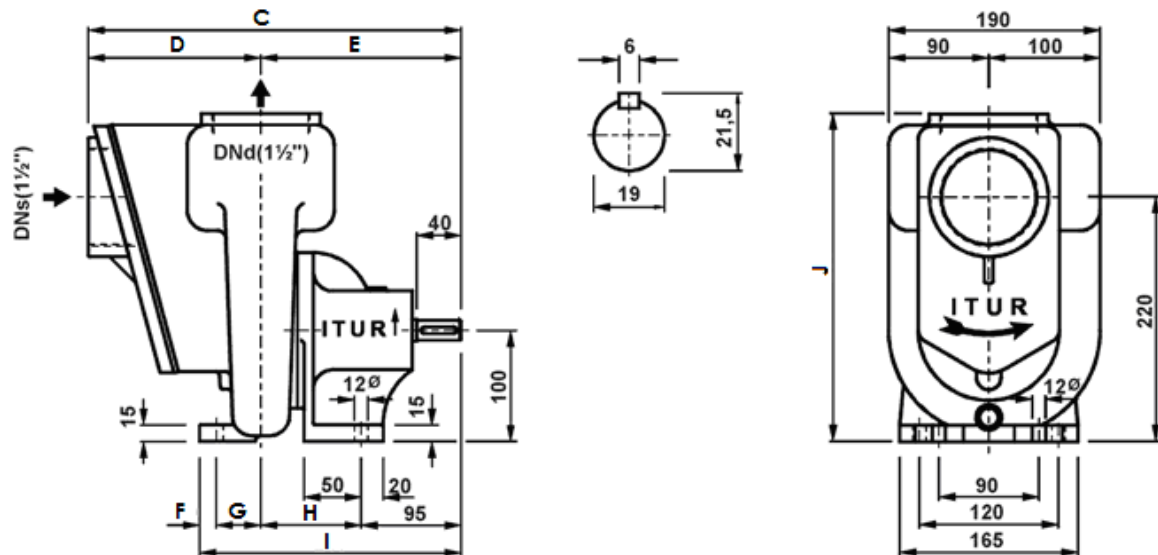
Dimensional 5

BOMBA AU MONOBLOC	DNs(1)	DNd(2)	Motor	Potencia Motor	Peso (~) [kg]
AU-M50/25D	50	50	Hatz 1B40	6,8 kW (a 3000 rpm)	142

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 50 según EN 1092 PN10

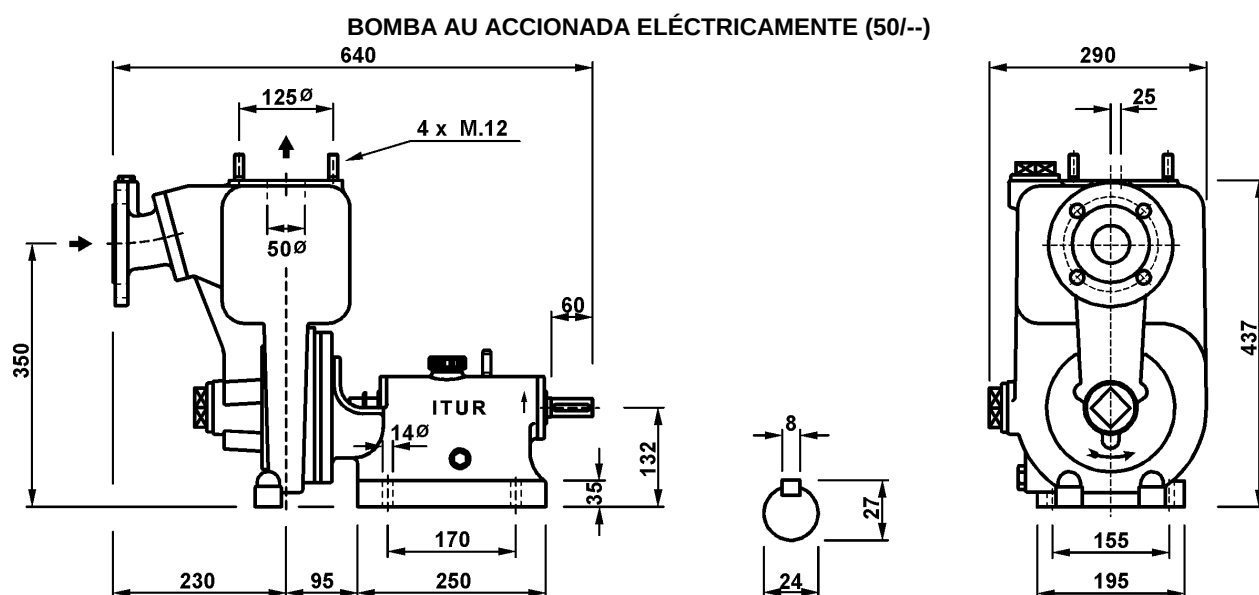
BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE



Dimensional 6

BOMBA AU	DNs	DNd	C	D	E	F	G	H	I	J
AU-1,5/10	1,5"	1,5"	315	120	195	10	35	100	240	285
AU-2/14	2"	2"	315	120	195	10	35	100	240	285
AU-3/18	3"	3"	345	160	185	10	35	90	230	295

Dimensiones en mm

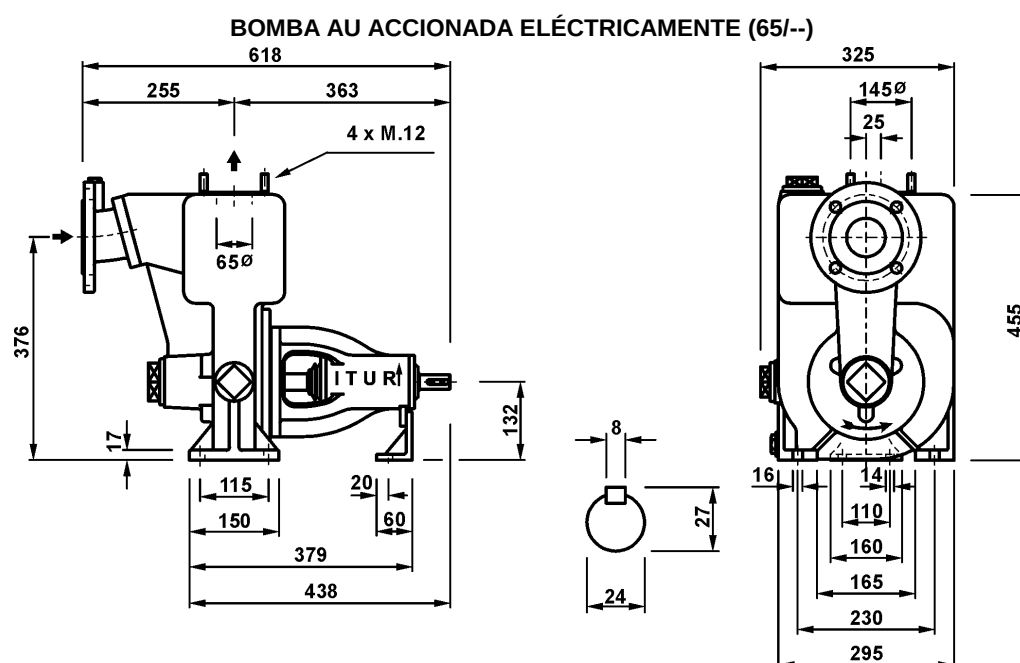


Dimensional 7

BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)
AU-50/20	50	50
AU-50/25	50	50

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 50 según EN 1092 PN10



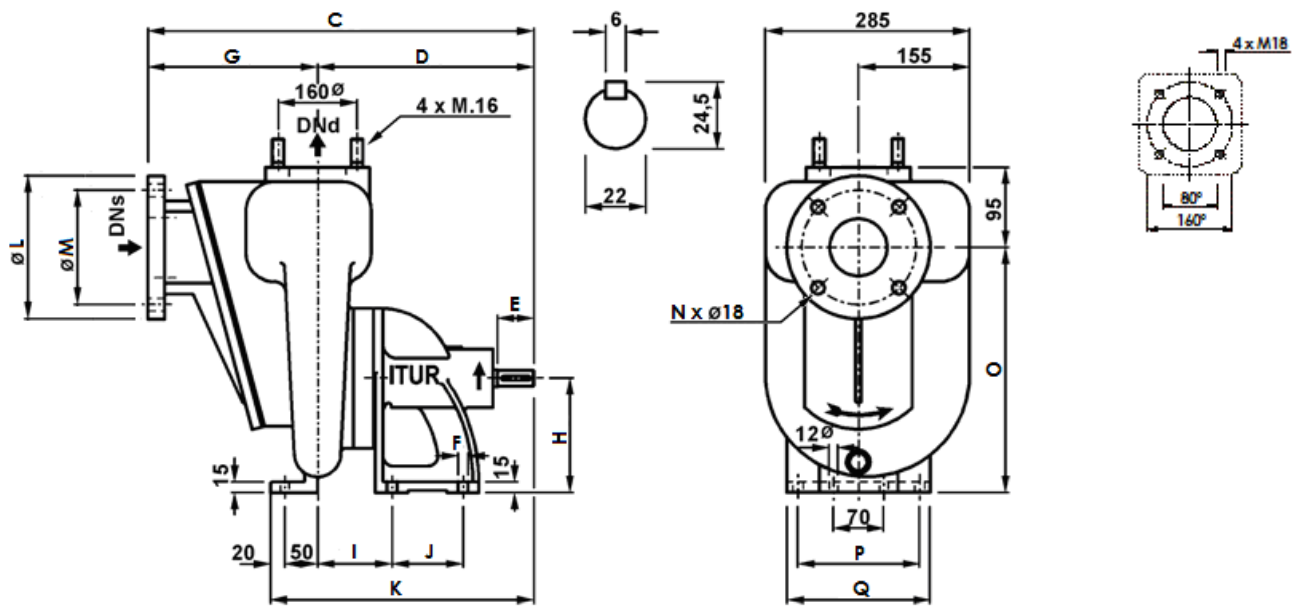
Dimensional 8

BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)
AU-65/10	65	65
AU-65/18	65	65

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 65 según EN 1092 PN10

BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (80/-- & 100/--)



Dimensional 9

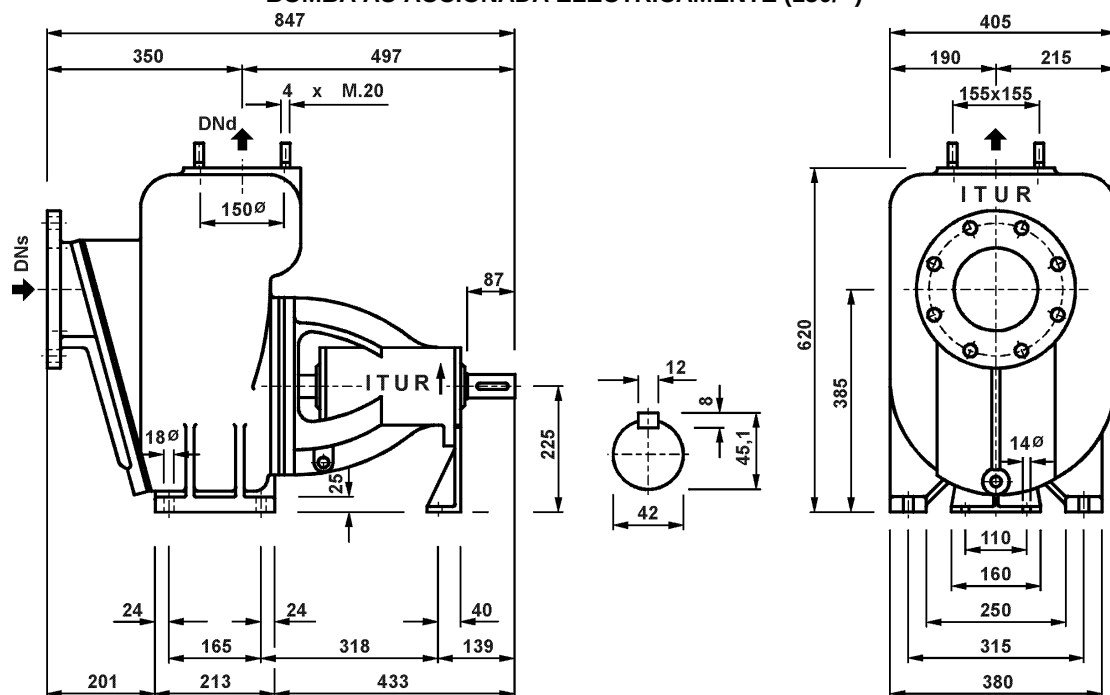
BOMBA AU	DNs	DNd(1)	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
AU-80/15	80 (1)	100	535	300	50	14	235	160	100	100	370	200	160	4	360	170	196
AU-80/22	80 (1)	100	535	300	50	14	235	160	100	100	370	200	160	4	360	170	196
AU-100/30	100(2)	100	600	350	52	15	250	160	114	160	420	220	180	8	360	125	160

(1) Para conectar con brida DN 80 según EN 1092 PN10

Dimensiones en mm

(2) EN 1092 PN10

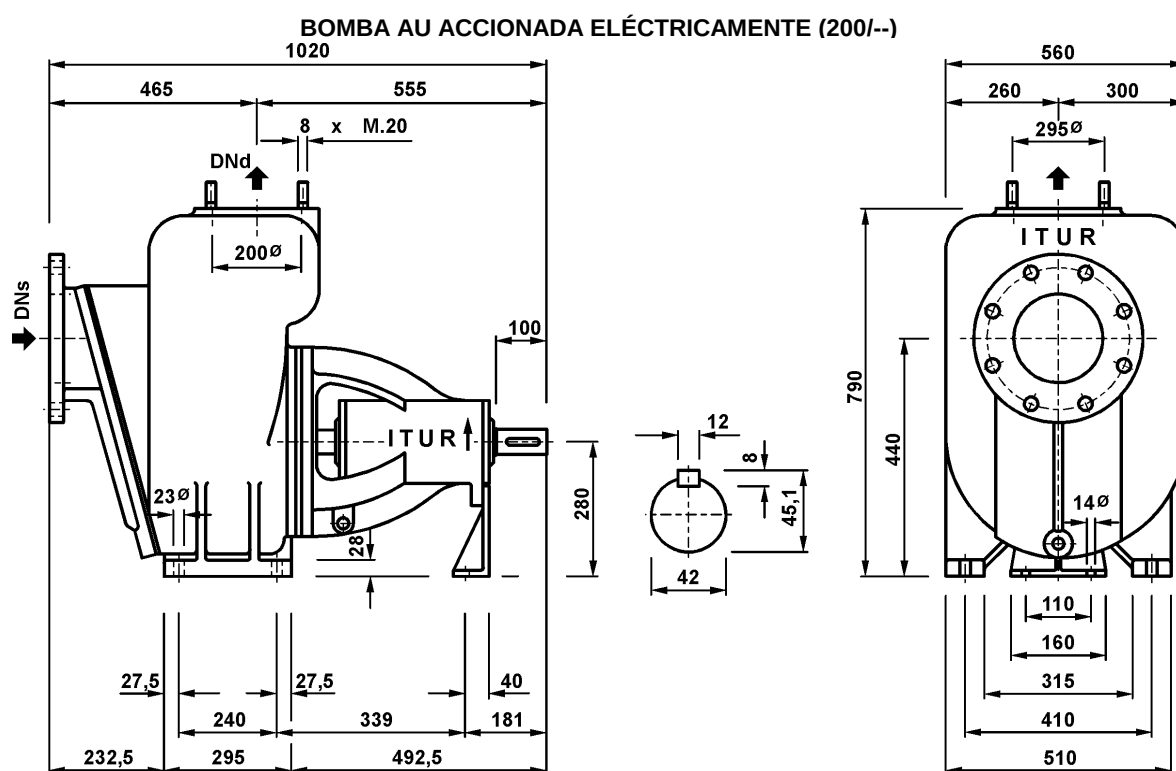
BOMBA AU ACCIONADA ELÉCTRICAMENTE (150/--)



Dimensional 10

BOMBA AU	DNs(1)	DNd
AIJ-150/--	150	150

(1) EN 1092 PN10



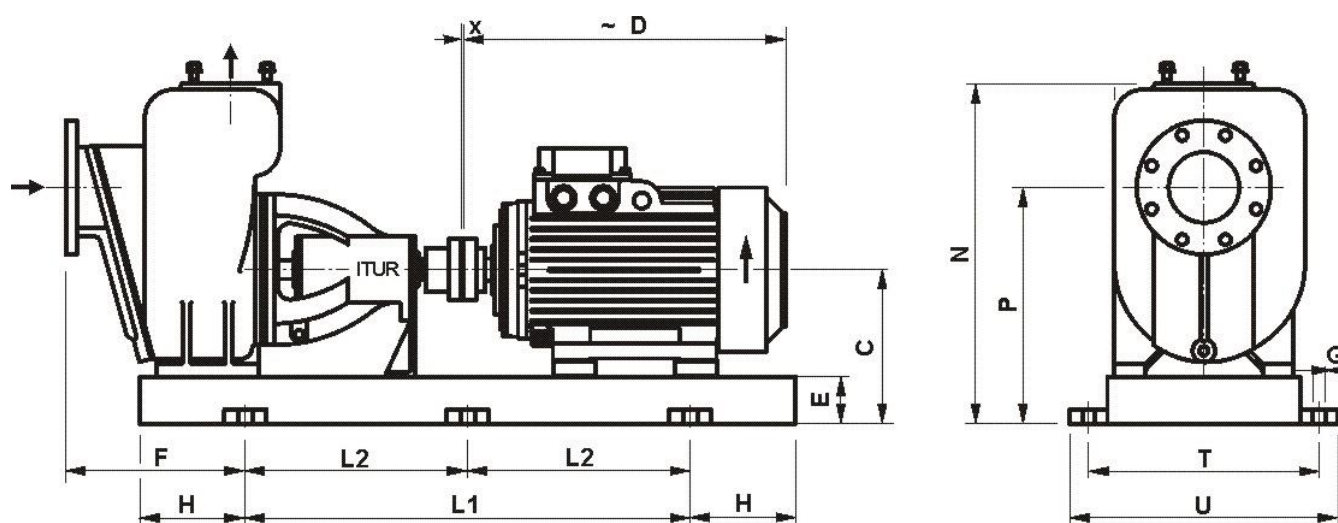
Dimensional 11

BOMBA AU	DNs(1)	DNd(2)
AU-200/--	200	200

(1) EN 1092 PN10

(2) Para conectar con brida DN 200 según EN 1092 PN10

DIMENSIONES DE LOS GRUPOS SOBRE BANCADA CON MOTOR ELÉCTRICO



Dimensional 10

Tamaño bomba	Carcasa Motor	C	D	E	F	G	H	L1	L2	N	P	T	U	x
AU-1,5/10	80	165	274	50	175	18	100	300	0	350	285	260	300	4
	90		331					400						
	100	170	372		190		115	390		355	290	320	360	
	112	182	393							367	302			
AU-2/14	80	165	274	50	175	18	100	300	0	360	285	260	300	4
	90		331					400						
	100	170	372		190		115	390		355	290	320	360	
	112	182	393							367	302			
AU-3/18	80	165	274	50	215	18	100	300	0	360	285	260	300	4
	90		331					400						
	100		372		230		115	390		365	290	320	360	
	112		393							377	302			
	132		453		240		125	500		397	322	400	440	
AU-50/20	90	197	331	50	305	18	125	520	0	502	415	320	360	4
	100		372											
	112		393											
	132	202	453		330		150	580		507	420	350	390	
	160	230	588					700		535	448	430	470	
AU-50/25	90	197	331	50	305	18	125	520	0	502	415	320	360	4
	100		372											
	112		393											
	132	202	453		330		150	580		507	420	350	390	
	160	230	588					700		535	448	430	470	
AU-65/10	132	202	453	50	285	18	125	600	0	525	446	400	440	4
	160	230	588		310		150	700		553	474	430	470	
	180	250	712							573	494			
AU-65/18	132	202	453	50	285	18	125	600	0	525	446	400	440	4
	160	230	588		310		150	700		553	474	430	470	
	180	250	712							573	494			

Nota: Para ver dimensiones de bomba eje libre, comprobar los dimensionales de páginas anteriores

Dimensiones en mm

Tamaño bomba	Carcasa Motor	C	D	E	F	G	H	L1	L2	N	P	T	U	x			
AU-80/15	112	225	393	50	285	18	125	520	0	520	425	320	360	4			
	132		453		310		150	580				350	390				
	160	230	588					700				525	430		430	470	
	180	250	712									545	450				
AU-80/22	112	225	393	50	285	18	125	520	0	520	425	320	360	4			
	132		453		310		150	580				350	390				
	160	230	588					700				525	430		430	470	
	180	250	712									545	450				
AU-100/30	112	225	393	50	285	18	125	520	0	520	425	320	360	4			
	132		543		310		150	580				350	390				
	160	230	588					700				525	430		430	470	
	180	250	712									545	450				
AU-150/25	112	325	393	85	330	18	150	800	0	720	485	480	520	4			
	132		453		250		750										
	160		588				430										
	180		712														
	200		770				870					580	620				
AU-150/35	112	325	393	85	330	18	150	800	0	720	485	480	520	4			
	132		453		250		750										
	160		588				430										
	180		712														
	200		770				870					580	620				
AU-150/45	132	325	453	85	330	18	150	800	0	720	485	480	520	4			
	160		588		250		750										
	180		712														
	200		770		870							580	620				
AU-200/40	160L	380	588	85	430	18	250	860	0	890	540	630	670	4			
	180		712		100		1300	650									
	200		770				280										
	225		806														
	250		887													6	
AU-200/55	160L	380	588	85	430	18	250	860	0	890	540	630	670	4			
	180		712		100		1300	650									
	200		770				280										
	225		806														
	250		887													6	
AU-200/68	160L	380	588	85	430	18	250	860	0	890	540	630	670	4			
	180		712		100		1300	650									
	200		770				280										
	225		806														
	250		887													6	

Nota: Para ver dimensiones de bomba eje libre, comprobar los dimensionales de páginas anteriores

Dimensiones en mm

13. Pintura

Como estándar se aplica una imprimación de fosfatante de entre 10-15 micras de espesor y una capa final de esmalte de entre 40-60 micras de espesor, alcanzando un espesor mínimo de 50 micras. Temperatura máxima admisible de superficie pintada 60 °C. El color de la capa final es azul ultramarino RAL 5002. Otro tipo de pinturas bajo pedido.

14. Stock recomendado de repuestos para dos años de funcionamiento continuo

Ref.	Denominación	Nº de bombas (incluyendo bombas de reserva)						
		1-2	3	4	5	6-7	8-9	10 y más
400/411/412	Junta plana (juego)	2	3	4	5	6	7	90%
433	Cierre mecánico	2	3	4	5	6	7	90%
135	Placa desgaste	1	1	2	2	2	3	30%
320/321	Rodamiento (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
421	Retén (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
507	Deflector protector	1	1	2	2	2	3	30%
523	Camisa de eje	1	1	2	2	3	4	50%
860	Flexible del acoplamiento (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
922	Tuerca del impulsor	1	1	2	2	2	3	30%
932	Anillo seguridad (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
940	Chaveta (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
210	Eje (juego)	1	1	2	2	2	3	30%
230	Impulsor	1	1	2	2	2	3	30%
840	Acoplamiento	1	1	2	2	2	3	30%

Esta página se ha dejado en blanco deliberadamente

Esta página se ha dejado en blanco deliberadamente

Sujeto a modificaciones técnicas sin previo aviso

1260.5/03-ES