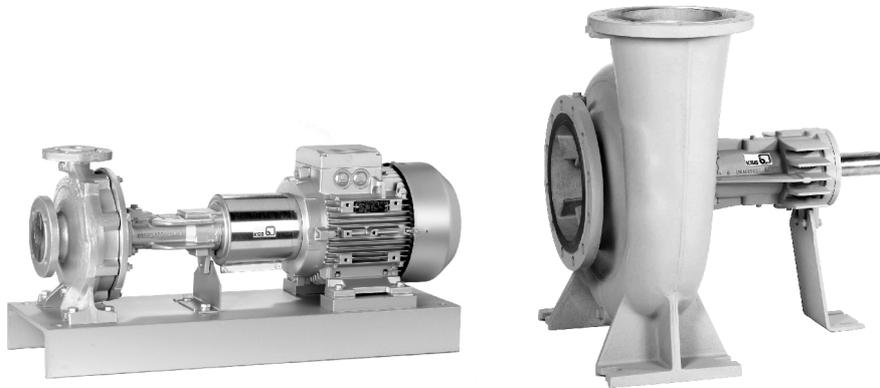


Bombas para Aceite termoportador y Agua caliente



Aplicaciones

Las bombas Etanorm SYA/Etanorm-RSY se utilizan en instalaciones de transmisión de calor (DIN 4754) o como bombas de circulación de agua caliente

Datos de servicio

	Aceite térmico	Agua caliente
Caudal, Q	hasta 1900 m ³ /h, 528 l/s	
Altura, H	hasta 102 m	
Temp. t	-30 °C hasta +350 °C	hasta +180 °C
Presión, p ² ¹⁾	hasta 16 bar	

1) véanse límites de presión-/ temperatura en Cuaderno de la Serie 1220.5-10, pág. 5

Forma constructiva/Ejecución

Bomba centrífuga horizontal de cuerpo espiral, monoetapa (tamaño 125-500/2, con dos etapas), con capacidades y dimensiones principales según EN 733 hasta DN 200 / ampliación Etanorm-RSY, con soporte de cojinetes, en ejecución de proceso.

Carcasa espiral, tapa de carcasa y rodete, con aros rozantes intercambiables. Carcasa espiral moldeada con patas.

Cojinetes

Lado acoplamiento: Rodamiento de bolas lubricado con grasa.
Lado rodete: Cojinete de carbón lubricado por el líquido bombeado.

Cierre del eje

Cierre mecánico según EN 12756.

Materiales

Carcasa espiral	Fund. nodular JS1025 ²⁾
Tapa de presión	Fund. nodular JS1025 ²⁾
Eje	Acero al Cr 1.4021.05 HRC 55/1.4057
Rodete o impulsor	Fund. gris JL1040 ³⁾
Aro rozante	Fund. gris GG
Soporte de cojinetes	Fund. nodular JS1025 ²⁾

2) según EN 1563: GJS-400-18-LT

3) según EN 1561: GJL-250

Certificación

Certificado de Calidad ISO 9001.

Denominación

Modelo Etanorm **EN(RSY) 80 - 160** **66 (6239) S Y A**^{*)}
 Tamaño, por ejemplo **Ø actual del rodete -100 mm.**
 p.ej. 166 mm = **(rodete torneado oblicuamente, p.ejemplo Etanorm 80-160 Ø actual 162/139 mm =**
 Material de la carcasa: fundición nodular JS1025 ²⁾
 Ejecución para Aceite termoportador-/Agua caliente
^{*) solo par Etanorm SYA}

Accesorios

Accionamiento ⁴⁾

Motor trifásico KSB-IEC con rotor de jaula, refrigerado por la superficie

Bobinado: hasta 2,2 kW 220-240 V/380-420 V
desde 3 kW 380-420 V/660-725 V

Forma constructiva: IM B3

Protección: IP 55

Clase térmica: F con sonda térmica: 3 PTC
(conductor frío)

Clase de servicio: Servicio continuo S1
o bien

Motor trifásico con rotor de jaula, refrigerado por la superficie, según la descripción anterior pero de marca del oeste europeo, a elección de KSB.

Acoplamiento

Acoplamiento elástico, con o sin espaciador

Protección contra contactos

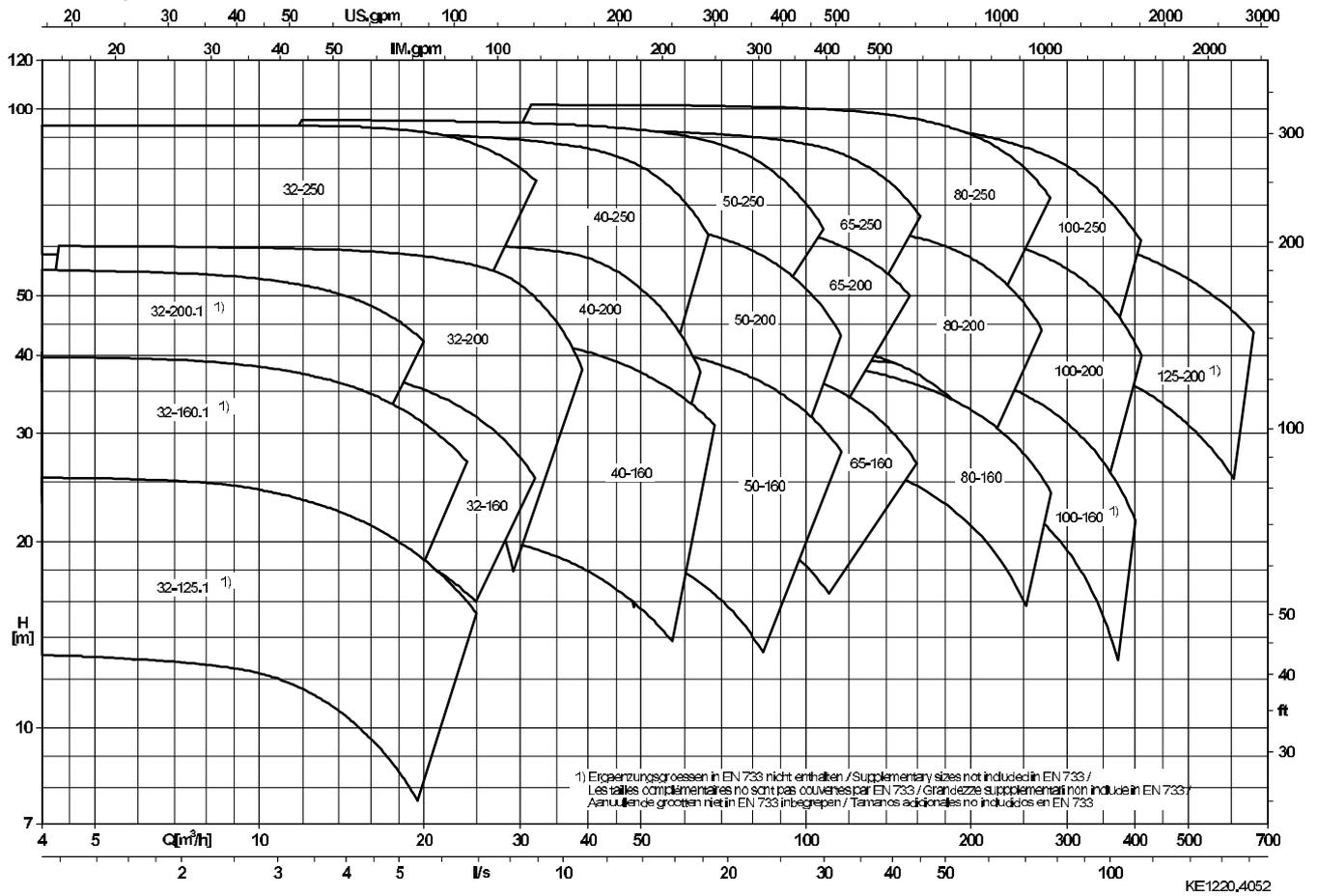
Protector de acoplamiento según EN 294

Bancada

de perfil de acero / chapa de acero canteada / perfil de acero soldado, para el grupo completo (bomba y motor) en ejecución rígida

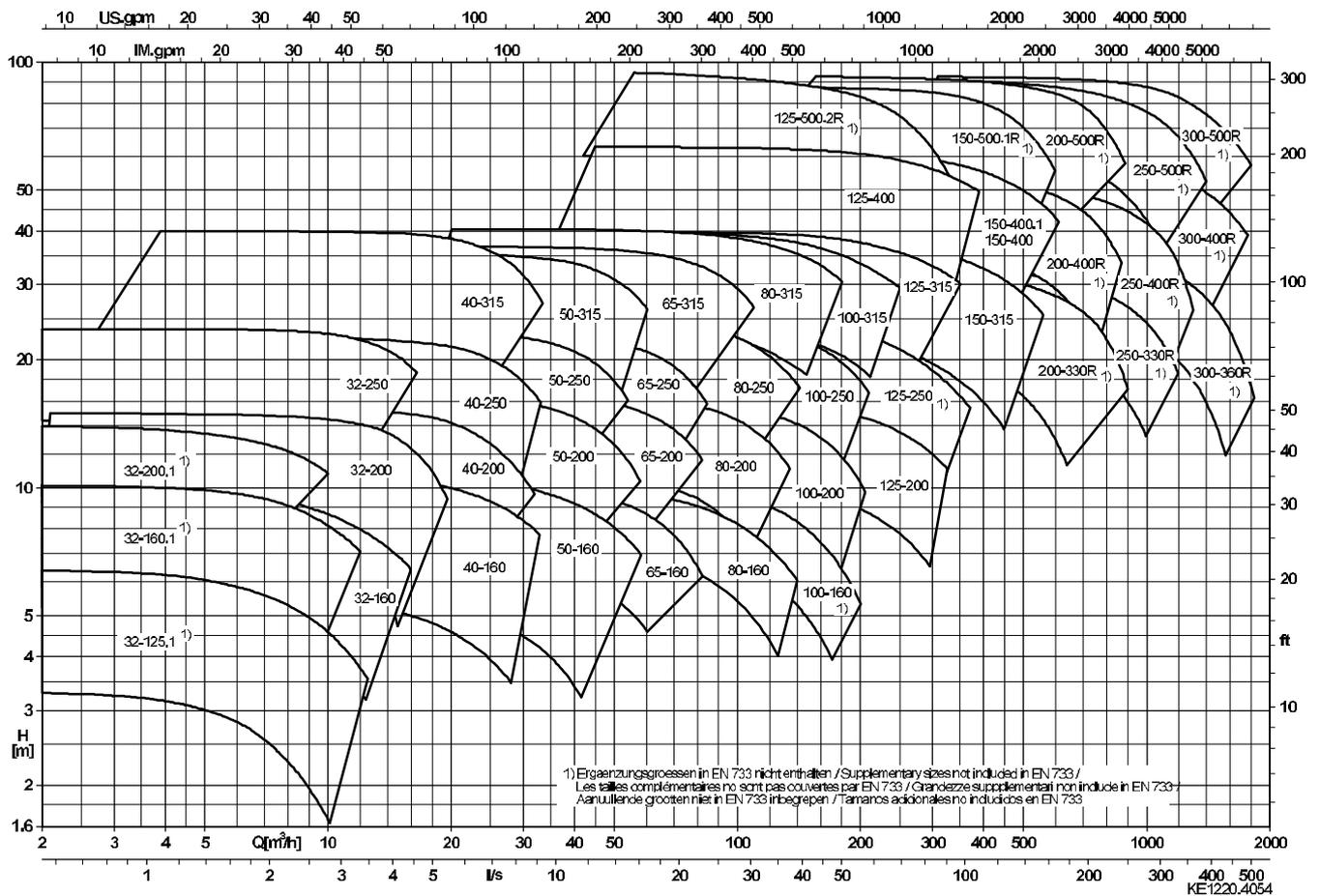
4) **⚠** El flujo del aire de refrigeración del motor **ha de ser** axial hacia la bomba. La velocidad del aire ≥ 3 m/s, medida en el escudo del lado de accionamiento del motor

v = 2900 r.p.m.



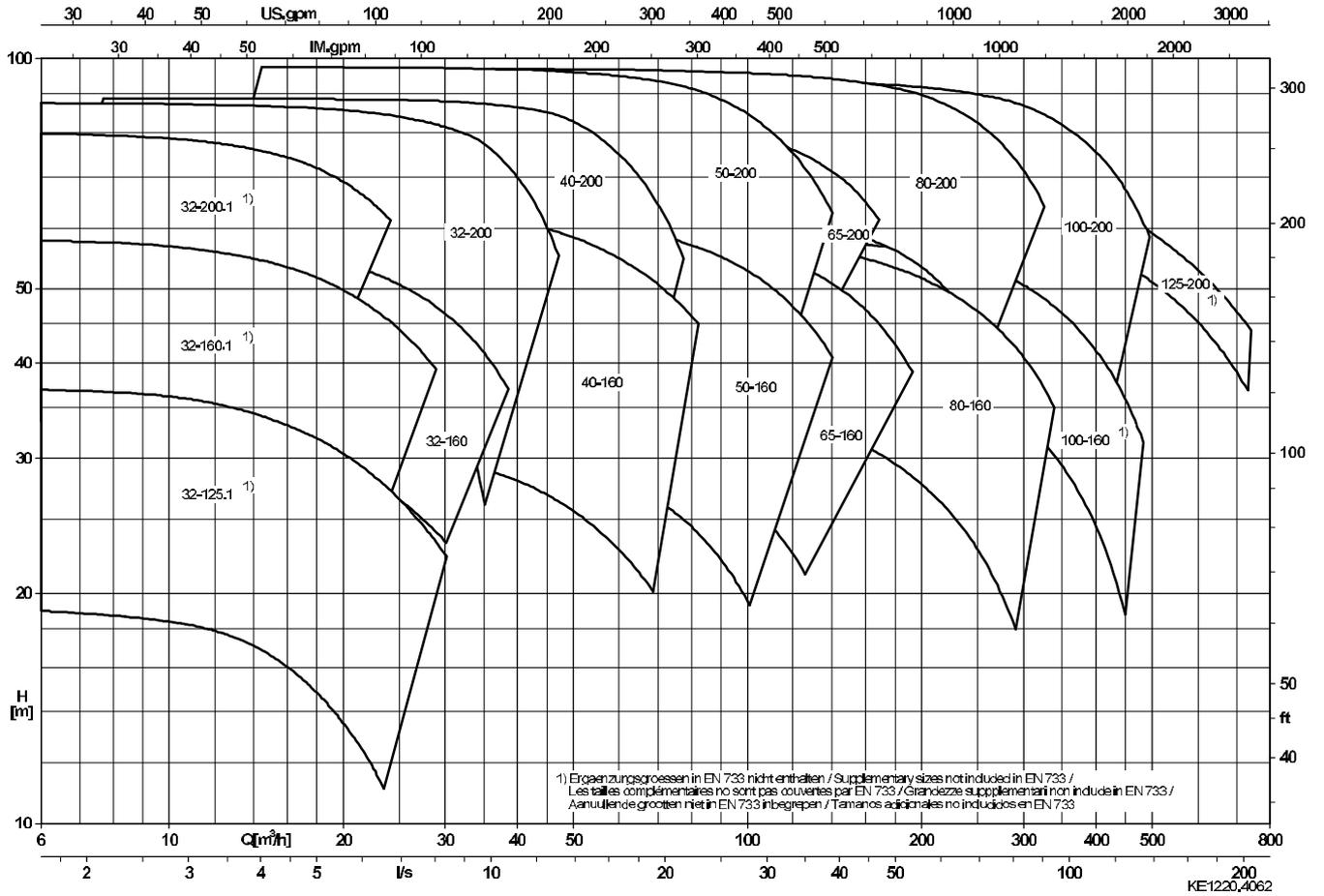
KE1220.4052

v = 1450 r.p.m.

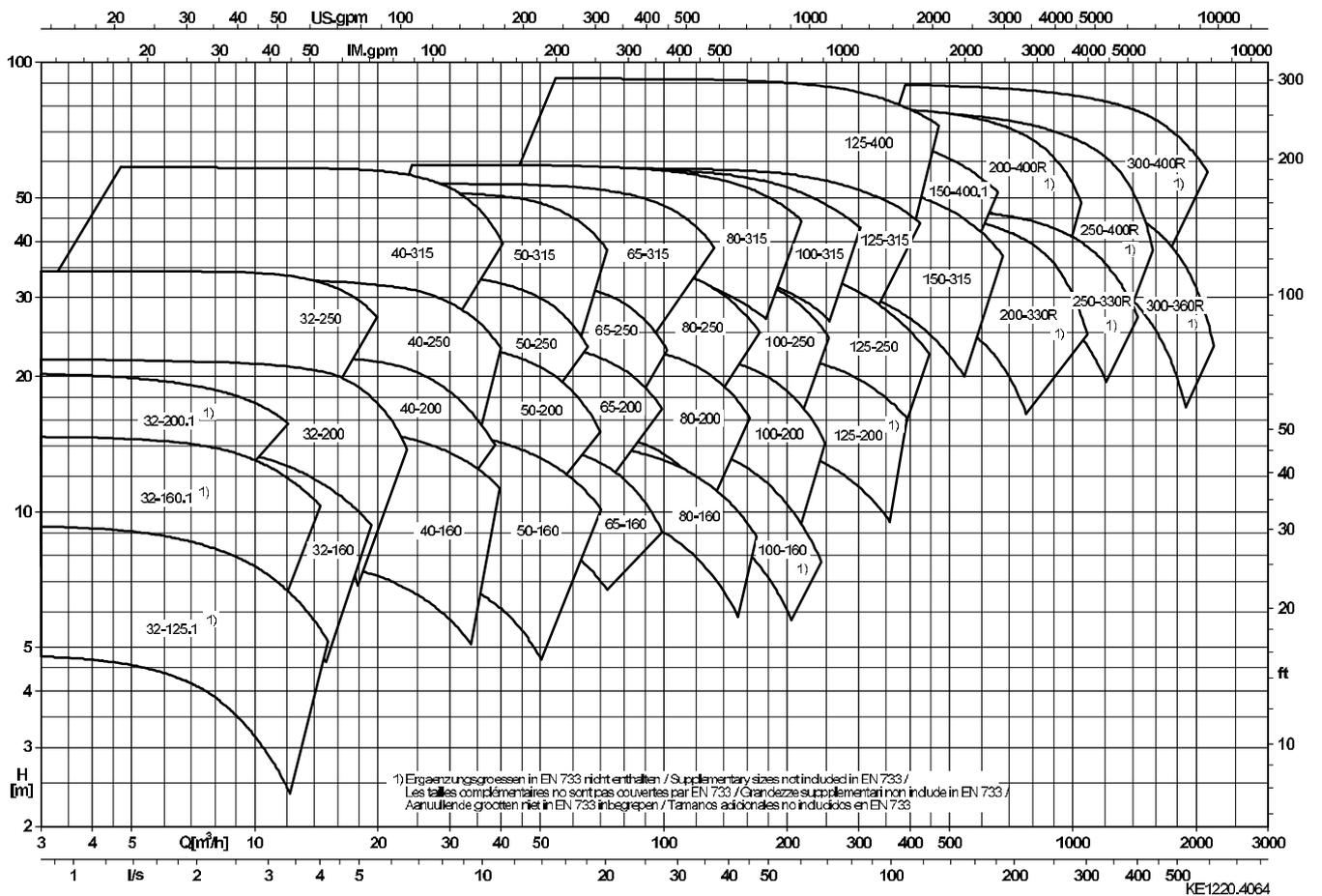


KE1220.4054

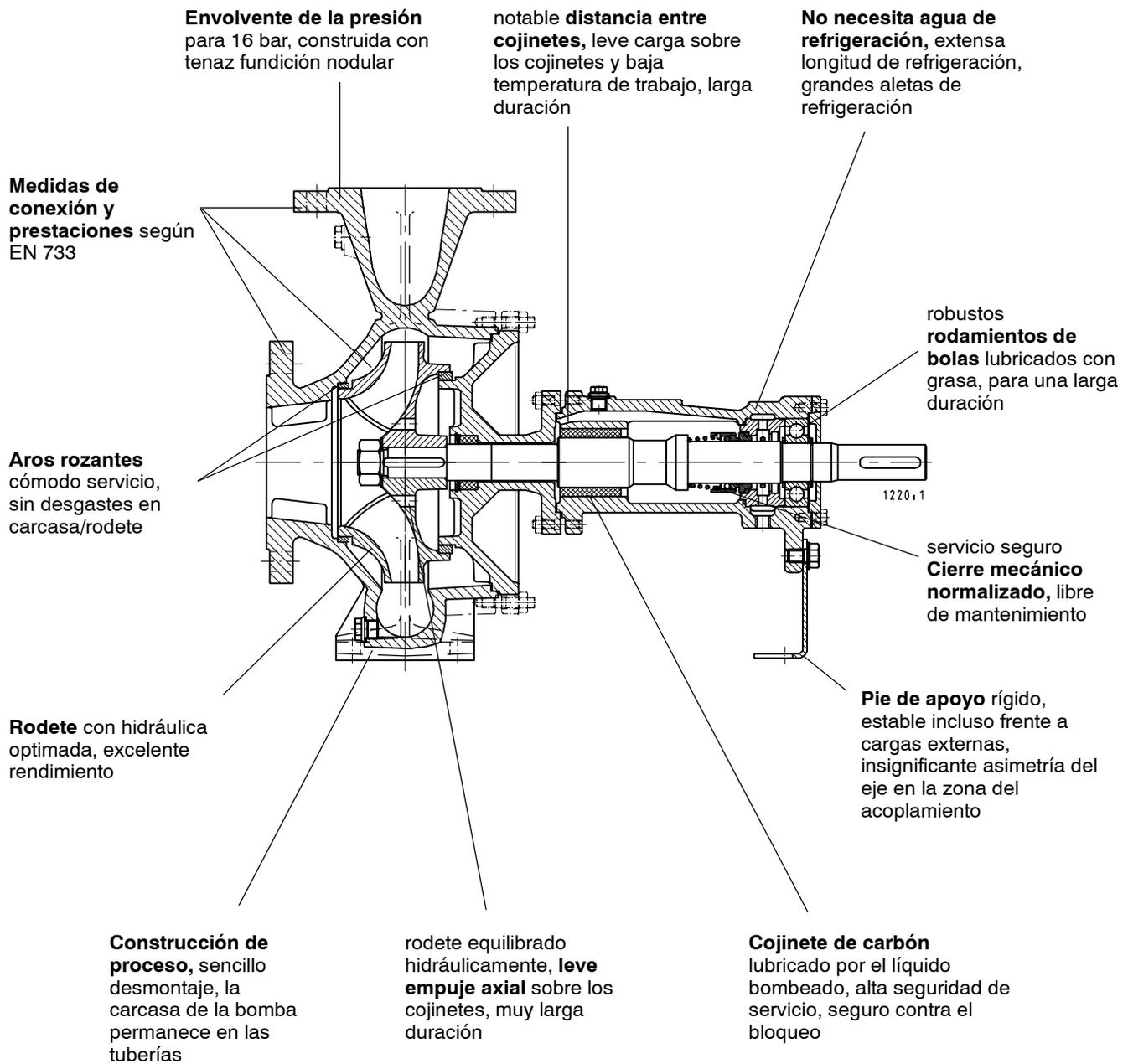
v = 3500 r.p.m.



v = 1750 r.p.m.



Ventajas a simple vista



Etanorm-RSY

