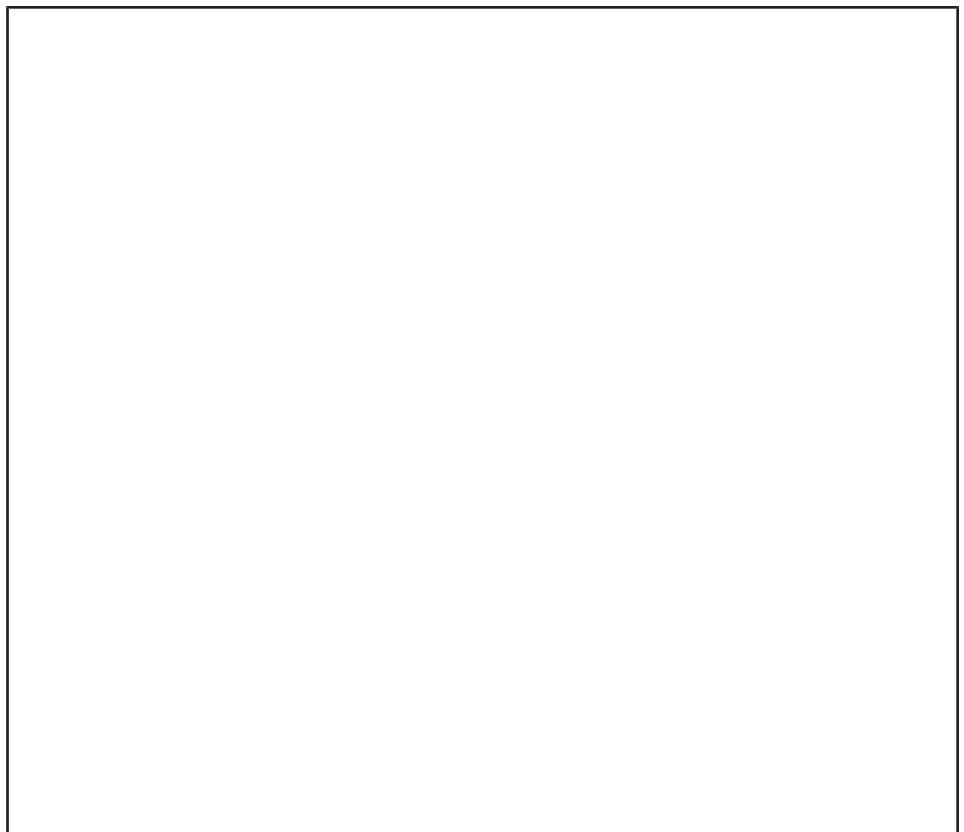


Filtre magnétique

Type F 112S-200 DN 15

Notice de service complémentaire



Copyright / Mentions légales

Notice de service complémentaire Filtre magnétique

Notice de service d'origine

Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur.

Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

Sommaire

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Notice de service complémentaire..... | 4 |
| 1.1 | Généralités..... | 4 |
| 1.2 | Principe de fonctionnement..... | 4 |
| 1.3 | Domaine d'application..... | 4 |
| 1.4 | Montage du filtre magnétique..... | 5 |
| 1.5 | Nettoyage du filtre magnétique..... | 6 |

1 Notice de service complémentaire

1.1 Généralités

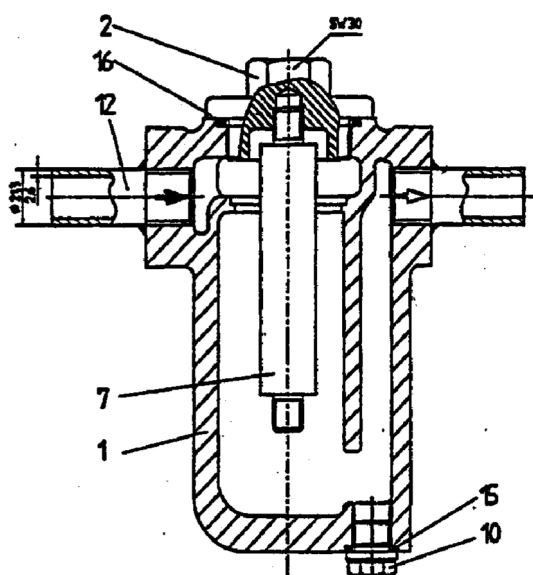
La présente notice de service s'applique en sus de la notice de service / montage. Toutes les informations fournies par la notice de service / montage doivent être respectées.

Tableau 1: Notices de service applicables

| Gamme | Référence de la notice de service / montage |
|-------|---|
| HPH | 1122.8110 |

1.2 Principe de fonctionnement

Le filtre magnétique permet la filtration de liquides, par exemple dans des circuits de circulation, contenant des impuretés ferreuses, dont le magnétite. La protection des surfaces de glissement des garnitures mécaniques requiert l'élimination de ces particules.



III. 1: Conception du filtre magnétique

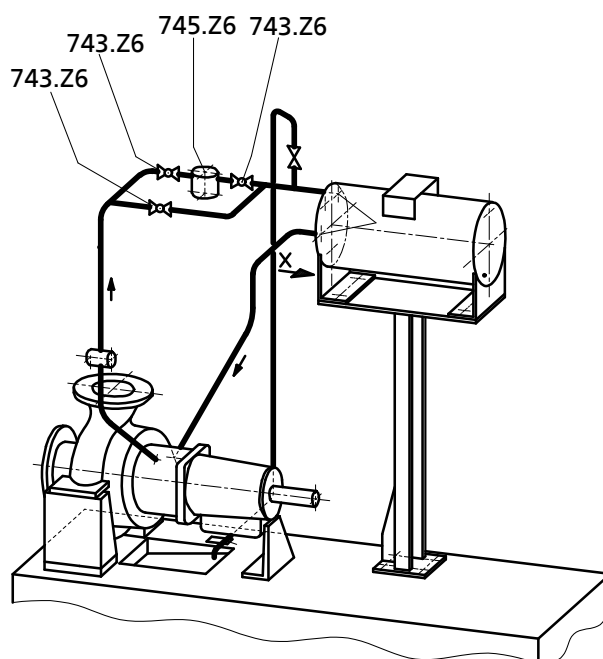
| | | | |
|----|--------------------|-------|---|
| 1 | Corps de filtre | 2 | Bouchon fileté avec barreau magnétique |
| 7 | Barreau magnétique | 10 | Bouchon de vidange sur le corps du filtre |
| 12 | Embout à souder | 15/16 | Joint d'étanchéité |

Le filtre magnétique comprend un corps moulé en acier inoxydable (1), un bouchon fileté (2) et l'unité de filtration. L'élément essentiel de l'unité de filtration est le barreau magnétique intérieur (7). Le fluide à filtrer entre par le haut dans l'unité de filtration et circule autour du barreau magnétique qui retient les impuretés ferromagnétiques. Le barreau magnétique se compose d'aimants en anneau céramiques de haute qualité fixés sur une armature magnétique placée dans le fond du bouchon fileté (2).

1.3 Domaine d'application

Le filtre magnétique peut être utilisé pour des pressions jusqu'à 130 bar et des températures jusqu'à 160 °C.

1.4 Montage du filtre magnétique



III. 2: Montage du filtre magnétique

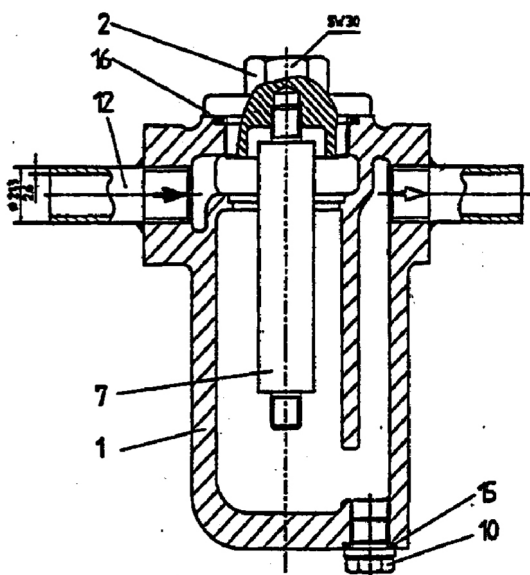
| | | | |
|--------|---|--------|-------------------|
| 743.Z6 | Vannes d'arrêt en amont et en aval du filtre magnétique | 745.Z6 | Filtre magnétique |
|--------|---|--------|-------------------|

La mise en place du filtre magnétique dans la pompe / le groupe motopompe doit être réalisée en respectant les points suivants :

- Afin d'éviter des raccords vissés non étanches, souder le filtre magnétique directement avec l'embout à souder (tuyau 21,3×2,6) dans la conduite de circulation de la garniture mécanique.
- Monter le filtre magnétique de telle sorte que la circulation dans le filtre se fasse dans le sens indiqué sur le corps du filtre. Un sens de circulation non correct peut entraîner le dysfonctionnement du filtre.

1.5 Nettoyage du filtre magnétique

| | |
|--|--|
| | AVERTISSEMENT |
| | <p>Travaux d'entretien non conformes Projections de fluide pompé brûlant et/ou toxique !</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Attendre le refroidissement du filtre magnétique à la température ambiante et la décharge de la pression avant de l'ouvrir. ▷ Maintenir la circulation dans le bypass. |



III. 3: Conception du filtre magnétique

| | | | |
|----|--------------------|-------|---|
| 1 | Corps de filtre | 2 | Bouchon fileté avec barreau magnétique |
| 7 | Barreau magnétique | 10 | Bouchon de vidange sur le corps du filtre |
| 12 | Embout à souder | 15/16 | Joint d'étanchéité |

1. Fermer les vannes d'arrêt 743.Z6 en amont et en aval du filtre magnétique.
2. Ouvrir la vanne d'arrêt 743.Z6 sur le bypass afin de maintenir la circulation.
3. Laisser refroidir le filtre magnétique à la température ambiante.
4. Ouvrir avec précaution le bouchon de vidange sur le corps du filtre (10) et décharger la pression.
5. Ouvrir le bouchon fileté avec le barreau magnétique (2) ; puis enlever et nettoyer le barreau magnétique (7).
6. Nettoyer le corps du filtre (1).
7. Vérifier le bon état des joints d'étanchéité (15 et 16) ; si nécessaire, les remplacer.
8. Remonter le corps du filtre (1) et le barreau magnétique (7). Éviter impérativement tout endommagement des joints d'étanchéité (15 et 16).
9. Revisser le bouchon fileté (2) et le bouchon de vidange (10).
10. Ouvrir les vannes d'arrêt 743.Z6 en amont et en aval du filtre magnétique et fermer la vanne d'arrêt 743.Z6 sur le bypass.

Intervalles de nettoyage Les intervalles de nettoyage requis dépendent du taux d'encrassement du fluide de circulation. À la mise en service de la pompe / de l'installation, il est recommandé de nettoyer quotidiennement le filtre et d'adapter les intervalles de nettoyage suivants au taux d'encrassement.



KSB SE & Co. KGaA

Johann-Klein-Straße 9 • 67227 Frankenthal (Germany)

Tel. +49 6233 86-0

www.ksb.com