

Indicaciones para desmontaje y montaje del cierre mecánico simple Burgmann: Tipo H75G115

Desmontaje:

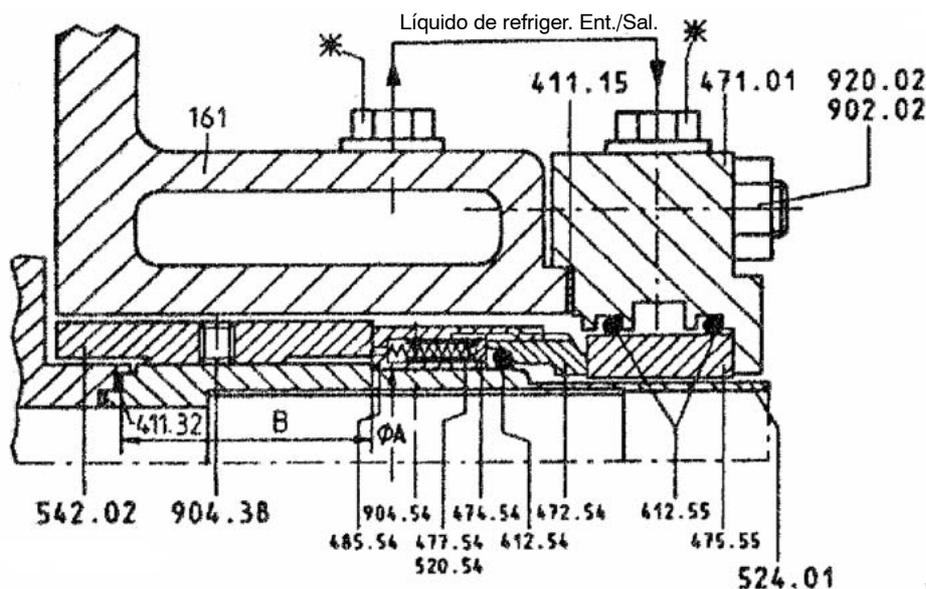
Soltar las tuercas hexagonales 920.02, retrasar la tapa del cierre 471.01 hasta el anillo dispersor 507.01 y coger la tapa de carcasa 161.

Sacar del eje la unidad rotativa del cierre mecánico completa, con buje 542.02, casquillo protector del eje 524.01 y junta anular 411.32.

Soltar los tornillos prisioneros 904.54 y sacar la unidad rotativa del cierre mecánico, del casquillo protector del eje 524.01. En caso necesario, soltar tornillos prisioneros 904.38 y, así mismo, sacar el buje 542.02 del casquillo protector del eje.

Sacar del eje, la tapa del cierre 471.01, con junta anular 411.15 y anillo dispersor 507.01.

Desmontar el anillo estacionario 475.55 y junta tórica 412.55, de la tapa del cierre 471.01.



* Apartar con tubería auxiliar

P 06	75	55,5
P 05	65	75,8
P 04	53	49,3
P 03	43	60,8
P 02	33	46,3
Soporte	A	B
	(mm)	(mm)

Montaje:

Efectuar el montaje del cierre mecánico, preferentemente con el eje en posición vertical. En el montaje de un cierre mecánico, es fundamental observar cuanto sigue:

Para el correcto funcionamiento del cierre mecánico, la extrema pulcritud y el máximo cuidado en su montaje, son de suma importancia. No quitar las protecciones de las caras de deslizamiento hasta inmediatamente antes de su montaje.

La superficie exterior del casquillo protector del eje 524.01 ha de estar impecablemente limpia y pulida. Los cantos de montaje (finales del casquillo protector del eje) biselados. Al deslizar la unidad rotativa sobre el casquillo protector del eje, tomar las medidas adecuadas para evitar hasta el mínimo daño en la superficie exterior de dicho casquillo protector. En su deslizamiento, no es permisible girar la unidad rotativa del cierre.

Antes de montar el casquillo protector 524.01, comprobar el suave ajuste sobre el eje 210. Deslizar la unidad rotativa del cierre mecánico hasta su tope en el casquillo protector del eje y fijarlo con los tornillos prisioneros 904.54.

Atención

Examinar la cota "B" según el dibujo de sección del cierre mecánico. Esta cota ha de darse automáticamente si se ha llevado la unidad rotativa hasta el tope del casquillo protector del eje 524.01. Deslizar el buje 542.02 hasta el tope con el cierre mecánico (si se hubiera desmontado) y fijarlo con el prisionero roscado. Completar la tapa del cierre 471.01 con el pasador 561.03 (cuidar el control de la cota "C"), anillo estacionario 475.55, junta tórica 412.55 y junta anular 411.15.

Atención

Después de asentar el anillo estacionario, se ha de verificar su paralelismo con el plano de la tapa del cierre (máx. desviación permisible: 0,02 mm).

Fijar la premontada tapa del cierre 471.01 a la tapa de carcasa 161, mediante los tornillos prisioneros 902.02 y tuercas 920.02, de modo que los orificios de conexión (para refrigeración) queden en la mitad superior. Deslizar con precaución la tapa de carcasa 161 completamente montada, sobre el eje y asentarla en la linterna 344 del soporte.

Deslizar sobre el eje, con precaución, el casquillo protector del eje 524.01 premontado con el buje 542.02, así como con la rotativa del cierre mecánico, en la cámara del cierre, hasta percibir el efecto del muelle 477.54 del cierre mecánico. Continuar el montaje según el Manual de Instrucciones de la bomba.



BOMBAS ITUR, S.A. (KSB Group)
P.O. Box 41 • 20800 ZARAUTZ (Gipuzkoa) SPAIN
Tel. +34 943 899 899 • Fax +34 943 130 710
www.itur.es • E-mail: comercial@itur.es