

Notice de service complémentaire relative au moteur semi-fini de rechange pour les gammes de pompe : ESO, SEC, SCX, SCX-K, MCX

ATTENTION :

La présente notice de service complémentaire est seulement le résumé des points essentiels du moteur semi-fini de rechange. De plus, il faut respecter la notice de service de la pompe spécifique au numéro de folio de la pompe ou, le cas échéant, la/les notice(s) de service du groupe motopompe.

Description de la fourniture :

Le moteur semi-fini de rechange comprend les composants principaux suivants qui sont prêts au montage :

- 80-1 Moteur semi-fini avec joint torique 412.21/.22, couvercle 812, support, stator, carcasse moteur, stator chemisé 818, goujon fileté 902.04, vis à tête cylindrique 914.38, écrou hexagonal 920.04
- 382 Support de coussinet avec coussinet, joint plat 411.91, bouchon fileté 903.91
- 833 Boîte à bornes comprenant partie inférieure de boîte à bornes, couvercle de boîte à bornes, bornes et, le cas échéant, passage de câble 834 avec joint torique 412.81, disque 550.81, vis à tête cylindrique 914.85

Les gammes ESO et SEC peuvent être équipées en lieu et place de la boîte à bornes 833 d'un câble électrique 824 avec presse-étoupe de câble 826.01.

Plans en coupe :

Gammes SCX, SCX-K et MCX : plan en coupe à la page 2

Gammes ESO et SEC : plan en coupe à la page 2

Protection pour le transport :

couvercle en bois 160, joints 400 et disques 550.

Les pièces indiquées sont utilisées uniquement pour le transport ; après le transport, elles ne seront plus utilisées.

Montage :

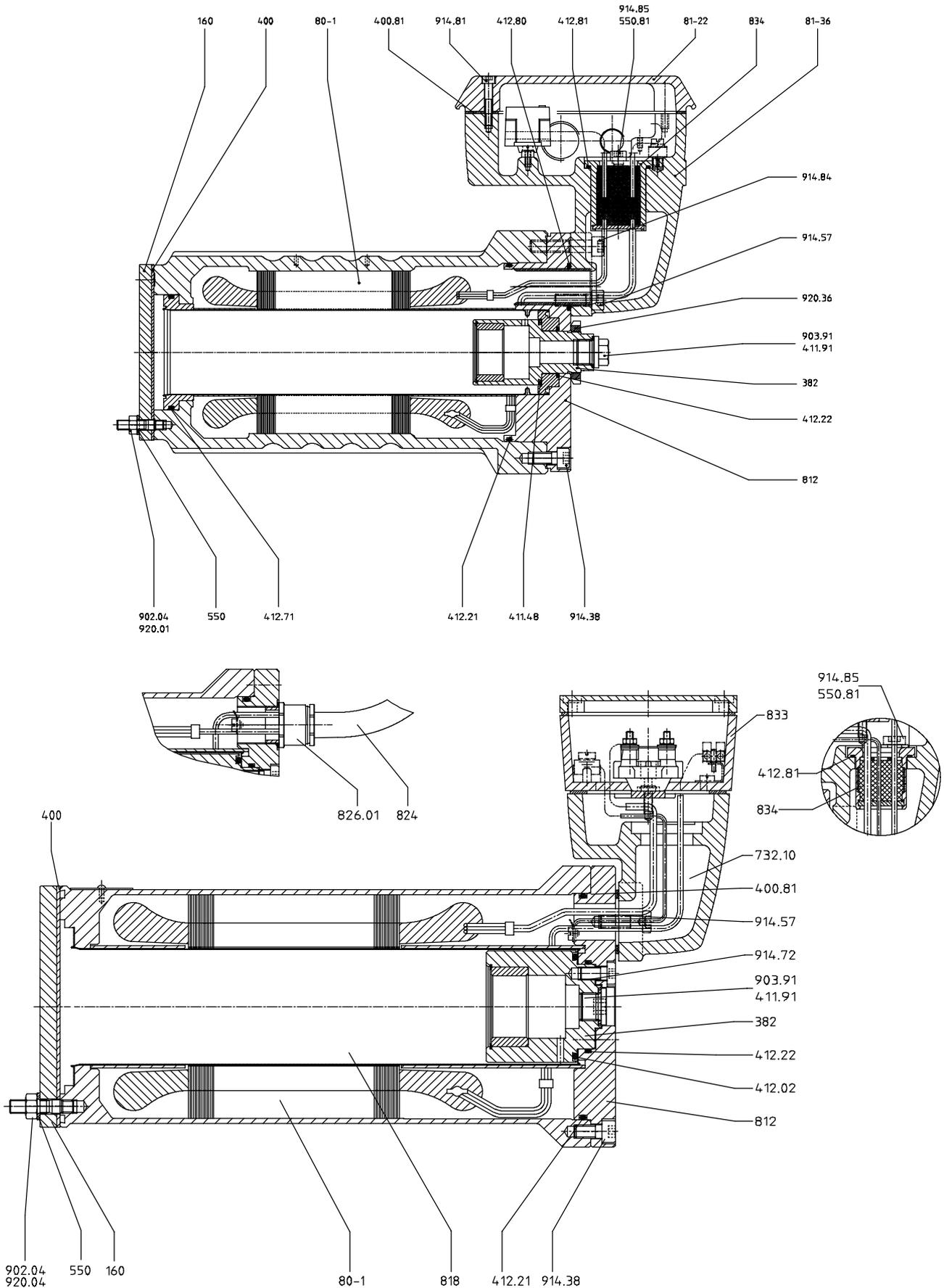
Avant de procéder au montage, enlever la protection de transport. Les goujons filetés 902.04 et les écrous 920.04 sont prévus pour le nouveau montage.

Monter le rotor, les paliers et la lanterne de palier en conformité avec la notice de service de la pompe.

Remarque :

Le montage d'un moteur semi-fini de rechange sur les pompes SCX, SCX-K ou MCX pour former un groupe complet est possible sans intervenir dans la partie ADF. Tous les plans de jonction en contact avec la protection ADF sont déjà montés sur le moteur semi-fini de rechange livré.

Moteur semi-fini de recharge



Sous réserve de modifications techniques.

1.08.2006

1070.805-28



KSB AG • Johann-Klein-Straße 9 • 67227 Frankenthal (Allemagne)
 Tel. +49 6233 86-0 • Fax +49 6233 86-3401 • www.ksb.com

KSB S.A.S. • 4, allée des Barbanniers • 92635 Gennevilliers Cedex (France)
 Tél. +33 1 41477500 • Fax +33 1 41477510 • www.ksb.fr