

Zusatzbetriebsanleitung zum Ersatzteil-Teilemotor

für die Pumpen-Baureihen ESO, SEC, SCX, SCX-K, MCX

ACHTUNG:

Diese Zusatzbetriebsanleitung fasst lediglich die wesentlichen Punkte eines Ersatzteil- Teilemotors zusammen. Darüber hinaus ist die für die Werknummer spezifische Betriebsanleitung der Pumpe oder ggf. die Betriebsanleitung(en) des Aggregates zu beachten.

Lieferumfang:

Der Ersatzteil-Teilemotor umfasst folgende einbaufertig montierte Haupt-Komponenten:

- 80-1 Teil-Motor mit O-Ring 412.21/.22, Motorgehäusedeckel 812, Stützkörper, Stator, Motorgehäuse, Spaltrohr (818), Stiftschraube 902.04, Sechskantmutter 920.04, Zylinderschraube 914.38
- 382 Lagerkörper mit Lagerbuchse, Flachdichtung 411.91, Verschlusschraube 903.91
- 833 Klemmenkasten bestehend aus Klemmenkastenunterteil, Klemmenkastendeckel, Klemmen und ggf. Leitungsdurchführung 834 mit O-Ring 412.81, Scheibe 550.81, Zylinderschraube 914.85

Bei den Baureihen ESO und SEC ist anstatt des Klemmenkasten 833 ein Anschlusskabel 824 mit Kabelverschraubung 826.01 möglich.

Schnittbilder:

Baureihen SCX, SCX-K und MCX: Schnittbild Seite 2

Baureihen ESO und SEC: Schnittbild Seite 2

Transportschutz:

Holzdeckel 160, Dichtung 400 und Scheiben 550.

Die genannten Teile sind nur als Transportschutz gedacht und werden anderweitig nicht mehr benötigt.

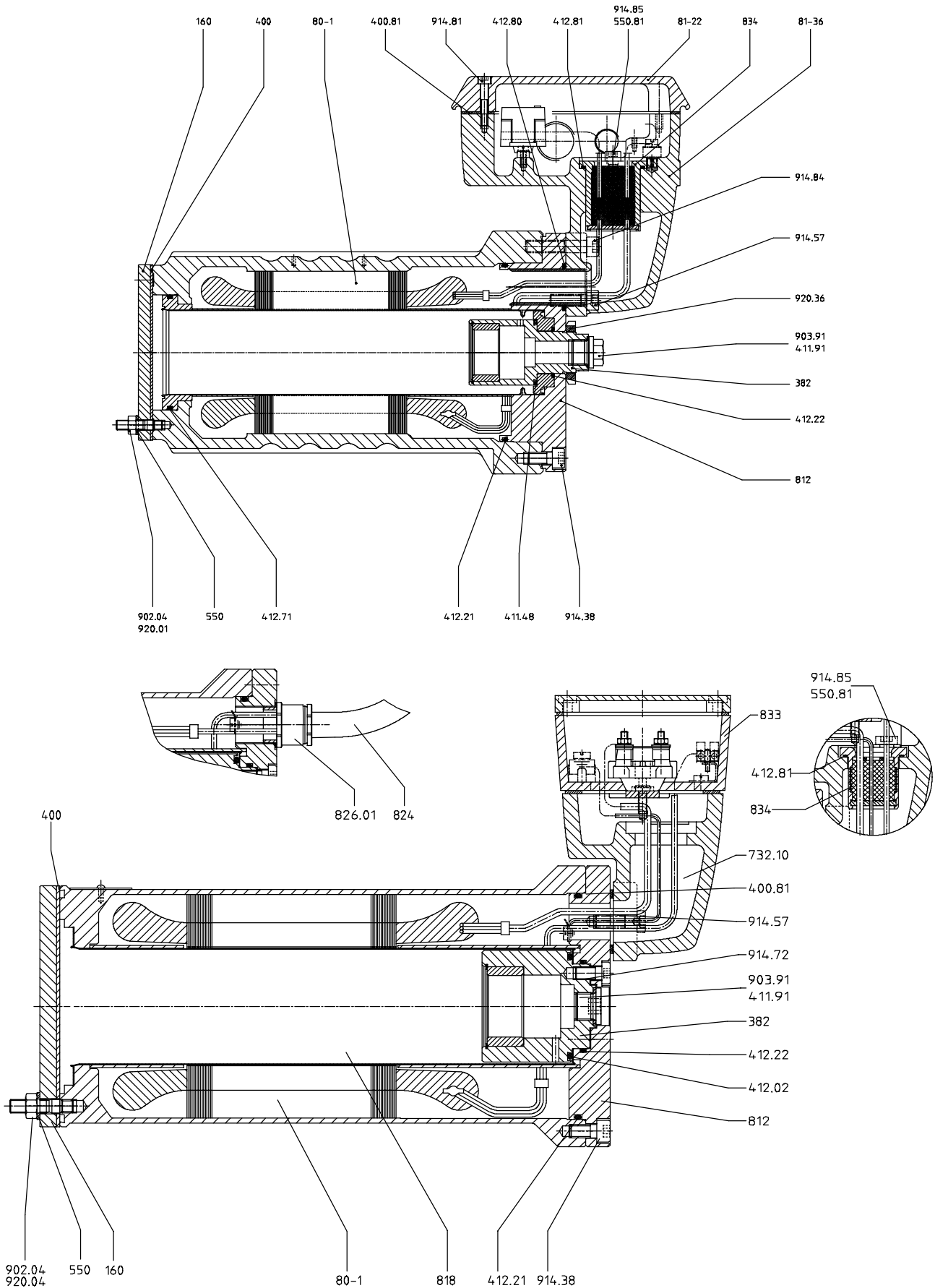
Montage:

Vor Montagebeginn ist der Transportschutz abzunehmen. Die Stiftschrauben 902.04 und Muttern 920.04 sind für die Neumontage vorgesehen.

Rotor, Lagerung und Lagerträgerlaterne sind gemäß der Betriebsanleitung der Pumpe einzubauen.

Hinweis:

Die Montage eines Ersatzteil-Teilemotors zum Gesamttaggregat der Baureihen SCX, SCX-K oder MCX ist ohne Eingriff in den Ex-Schutz möglich, da alle für den Ex-Schutz relevanten Fügeflächen im angelieferten Ersatzteil-Teilemotor bereits montiert sind.



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

1.08.2006

1070.805